

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: INFRA.TO

GEOTECNICA E SISMICA
MICROZONAZIONE SISMICA DI LIVELLO 1
CARTA DELLE INDAGINI - TAV 1/2

ELABORATO: MTL21A0DGE004.1
SCALA: 1:5000
DATA: 31/10/2022

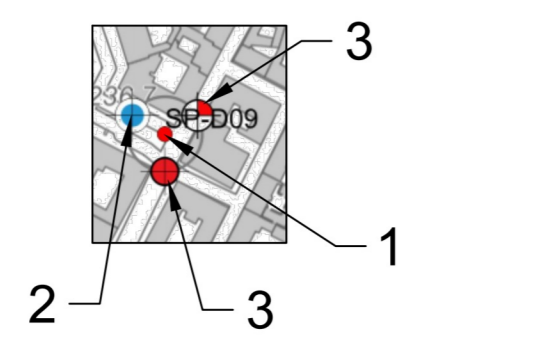
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	31/10/2022	VP	PM	PM	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0 | CARTELLA 4.11 | 37 | MTL21A0D | GEO004.1
STAZIONE APPALTANTE: DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Barbaglio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere

LEGENDA

- CDI - Indagini puntuali**
- CH - prova sismica in foro crosshole
 - DH - prova sismica in foro downhole
 - S - sondaggio a carotaggio continuo
 - SS - sondaggio a carotaggio continuo che intercetta il substrato
 - SD - sondaggio a distruzione di nucleo
 - SDS - sondaggio a distruzione di nucleo che intercetta il substrato
 - SC - sondaggio con prelievo campioni
 - SP - sondaggio con piezometro
 - SPT - prova penetrometrica in foro

- CDI - Indagini lineari**
- MW - MASW



- 1 - Posizione indagine puntuale
- 2 - Presenza piezometro
- 3 - Indagini in sito

