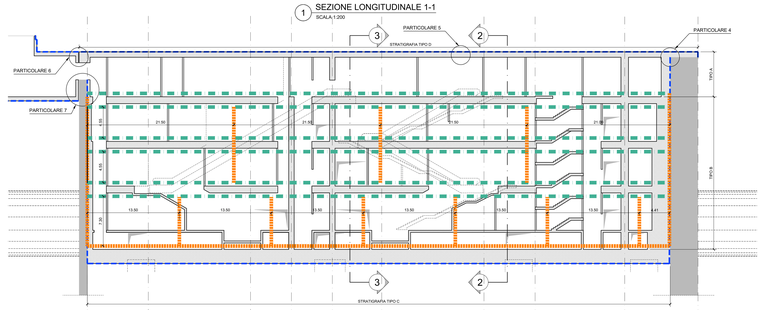
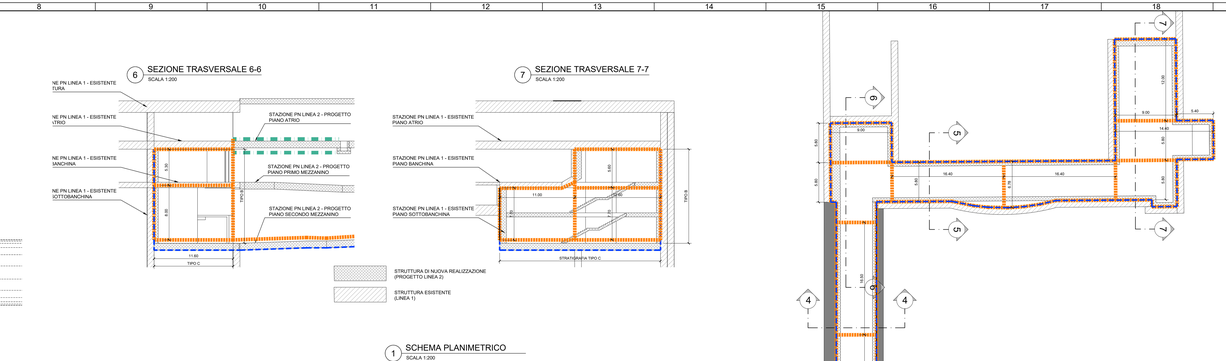
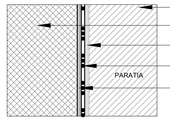




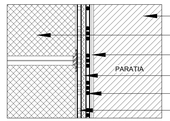
STRATIGRAFIA TIPO (A) - IMPERMEABILIZZAZIONE CONTROPARETI CON MONOSTRATO IN "PVC"



LEGENDA:

- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500g/m2)
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- STRATO DI SEPARAZIONE IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2) CON ANNESSO FILM IL POLIETILENE DISTACCANTE ANTI IMBIBIZIONE (PROTEZIONE MECCANICA)

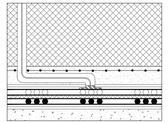
STRATIGRAFIA TIPO (B) - IMPERMEABILIZZAZIONE VERTICALE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM



LEGENDA:

- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" NERO sp=2.0mm (PROTEZIONE MECCANICA)
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"

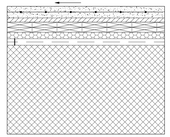
STRATIGRAFIA TIPO (C) - IMPERMEABILIZZAZIONE PLATEA DI FONDAZIONE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM



LEGENDA:

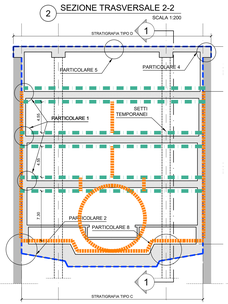
- CAPPA DI PROTEZIONE MECCANICA (magrone sp.5cm armato con rete e.s. Ø 6/20/20cm)
- PLATEA DI FONDAZIONE
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- PROTEZIONE IN TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2 E FOGLIO DI POLIETILENE sp=0.4mm
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"
- MAGRONE DI FONDAZIONE

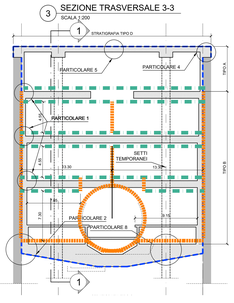
STRATIGRAFIA TIPO (D) - COPERTURA

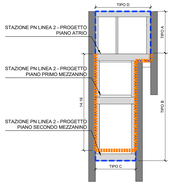


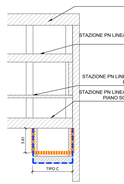
LEGENDA:

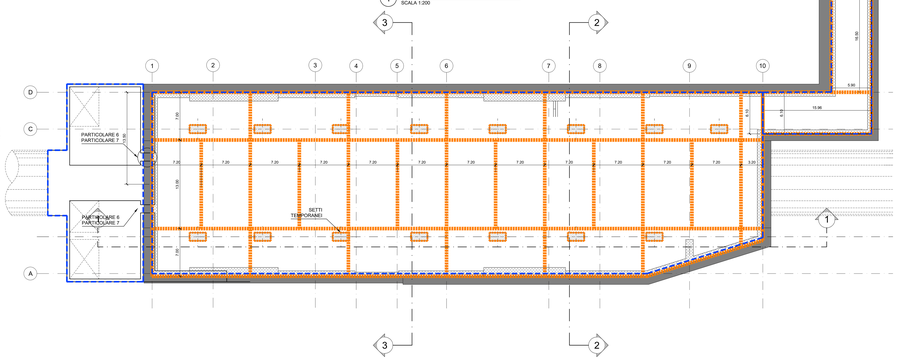
- MASSETTO DI PROTEZIONE (sp. 6cm) ARMATO CON RETE E.S. Ø6/20/20cm
- TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2)
- DOPPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA (4+4mm) ARMATA CON POLIESTERE
- CAPPA ASFALTO SINTETICO
- BARRIERA AL VAPORE - FOGLIO IN POLIETILENE (sp. 0,4mm)
- STRUTTURA DEFINITIVA





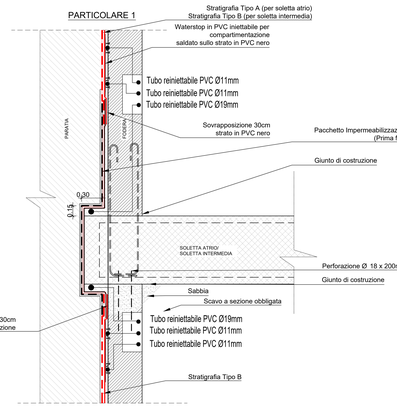




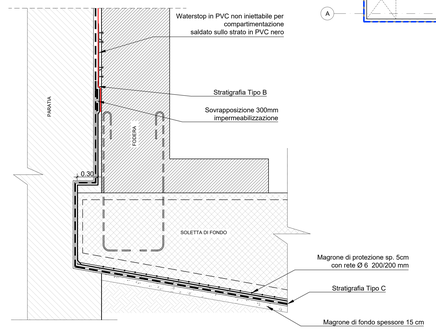


NOTE:
1- L'AREA COMPARTIMENTATA E' PARI A CIRCA 100 mq
2- OGNI AREA INCLUDE 5 VALVOLE DI INIEZIONE DISTRIBUITE IN MODO DA AVERE UN'AREA DI INFLUENZA ADEGUATA PER LE FASI DI COLLAUDOVACUUM
3- I TUBI DI INIEZIONE DEI GIUNTI WATERSTOP INIETTABILI E DELLE VALVOLE DI INIEZIONE DELLE AREE COMPARTIMENTATE DEVONO ESSERE SECAPITATI IN NICCHIE LA CUI UBICAZIONE SARA' DEFINITA NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA: INDICATIVAMENTE SI CONSIDERA 1 NICCHIA OGNI 25-30m DI GIUNTO INIETTABILE E 1 NICCHIA OGNI 100mq DI AREA COMPARTIMENTATA.
4- IL GEOTESSUTO ESTERNO DOVRA' ESSERE FISSATO AL SUPPORTO ANCHE CON RONDELLE IN PVC NEL NUMERO DI 4 AND FISSATE CON CHIODI A SPARO MUNITI DI RONDELLE METALLICHE.

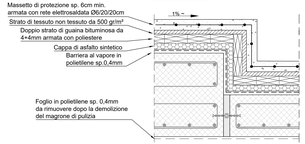
PARTICOLARE 1



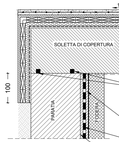
PARTICOLARE 2



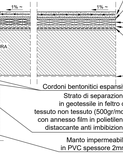
PARTICOLARE 3



PARTICOLARE 4

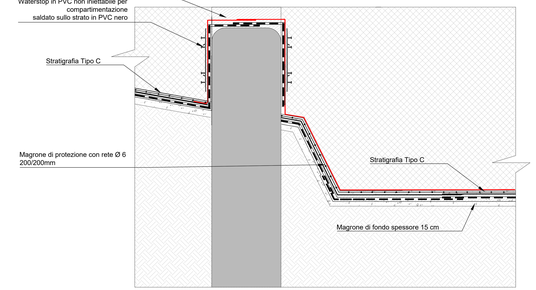


PARTICOLARE 5

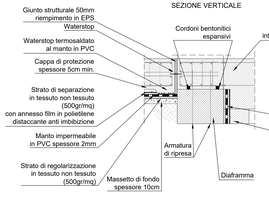


Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm
Strato di tessuto non tessuto da 500 gr/m²
Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere
Cappa di asfalto sintetico
Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm
Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia
Cordoni bentonitici espansivi
Strato di separazione in geotessile in feltro di tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione
Manto impermeabile in PVC spessore 2mm
Strato di regolarizzazione in geotessile in feltro di tessuto non tessuto (500gr/mq)

PARTICOLARE 6



PARTICOLARE 7
(dettaglio giunti strutturali)
SEZIONE VERTICALE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. G. Cinoca Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6638S disciplina specialistica	IL PROGETTISTA Ing. F. Rizzo Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l. **PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI** STAZIONE PORTA NUOVA Schemi di impermeabilizzazioni stazione

ELABORATO	REV. PR	REV. DP	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Alcardi MTL2_T1_A2D/STR/PN_T_020	0	2	VARIE	24/03/2023

Pg. 1 a 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VPL	RCR	PRE	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VPL	RCR	PRE	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	24/03/23	OLA	PRE	PRE	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.3.3.	36	MTL2T1A2D	STRSPNT020

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazziero