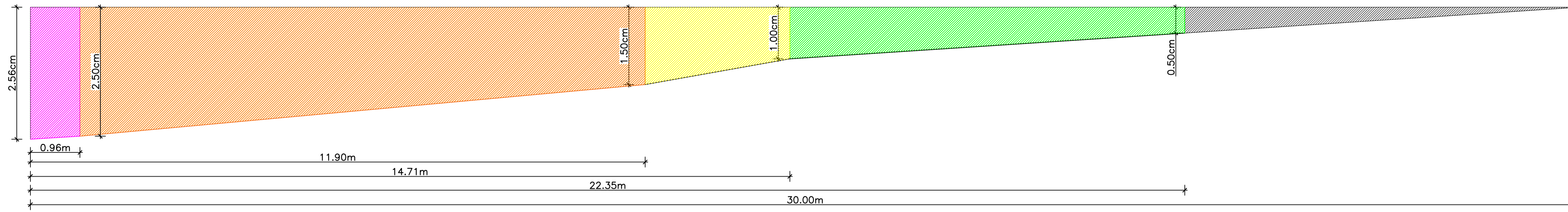
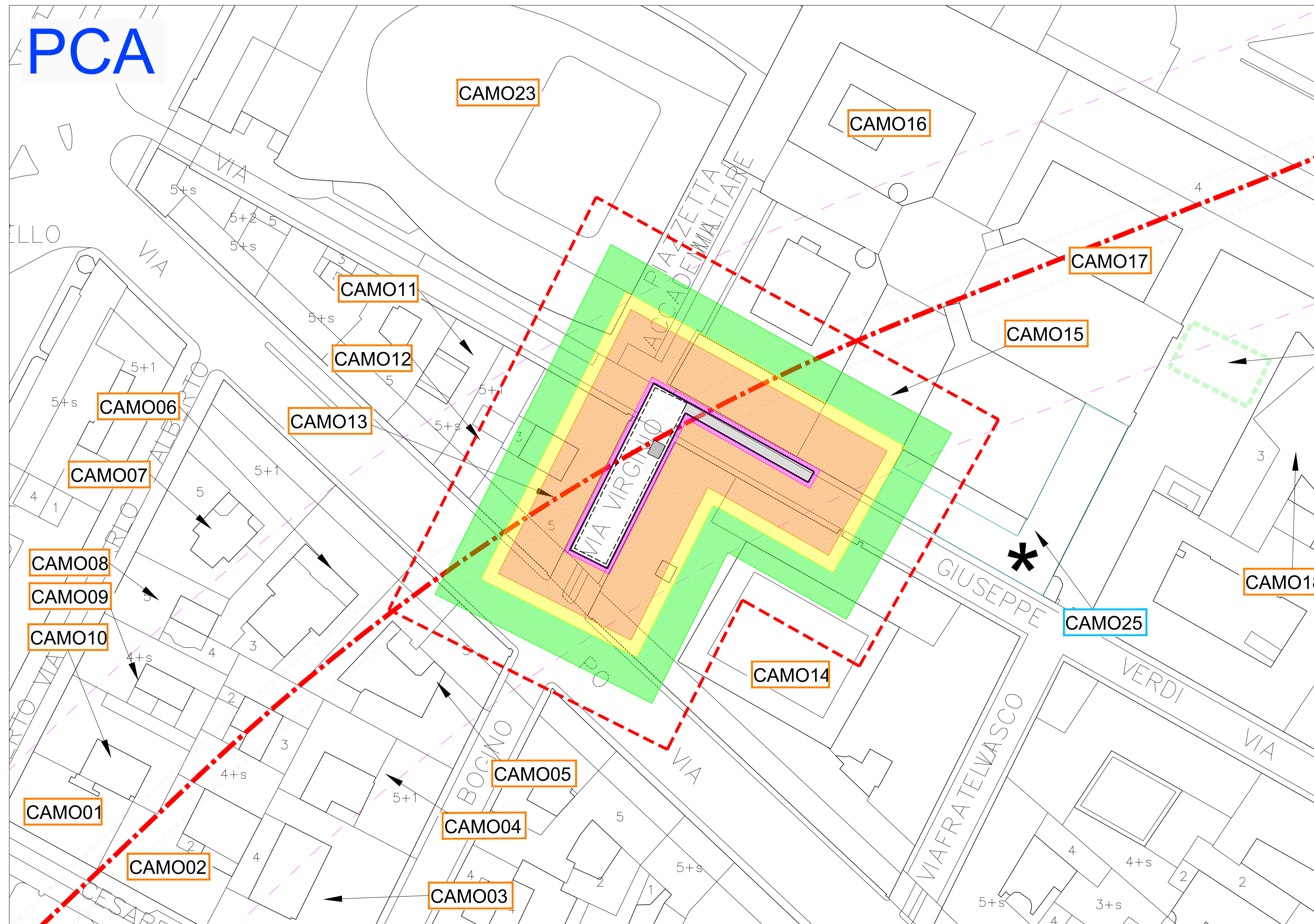


BACINO DI SUBSIDENZA RAPP. X/Y = 1/100



STRALCIO PLANIMETRICO RAPP. 1:500



LEGENDA

- 5 - 10 mm
- 10 - 15 mm
- 15 - 25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dal bordo delle strutture

NOTE:

1. L'andamento dei cedimenti nella zona limitrofa all'area di scavo è stato estrapolato dall'analisi geotecnica 2D relativa alla sezione trasversale del pozzo
2. Per i monitoraggi sugli edifici, vedere gli elaborati specifici: 11_MTL2T1A2DPRCG00T006.1, 12_MTL2T1A2DPRCG00T006.2, 13_MTL2T1A2DPRCG00T006.3 e 14_MTL2T1A2DPRCG00T006.4

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI INTERVENTI DI MONITORAGGIO - POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO PLANIMETRIA CEDIMENTI			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A2DPRCPCA T_002	REV. int. est.	SCALA	DATA	
		0 1	VARIE	25/11/2022	
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	CONTROL	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PDM	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PDM	FRI RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 2	CARTELLA 10 36	MTL2T1A2D	PRCPCAT002	DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. G. Marengo					

Scheda PLOT/STAMP/PRINT
mm/pagina per 1/100/XX