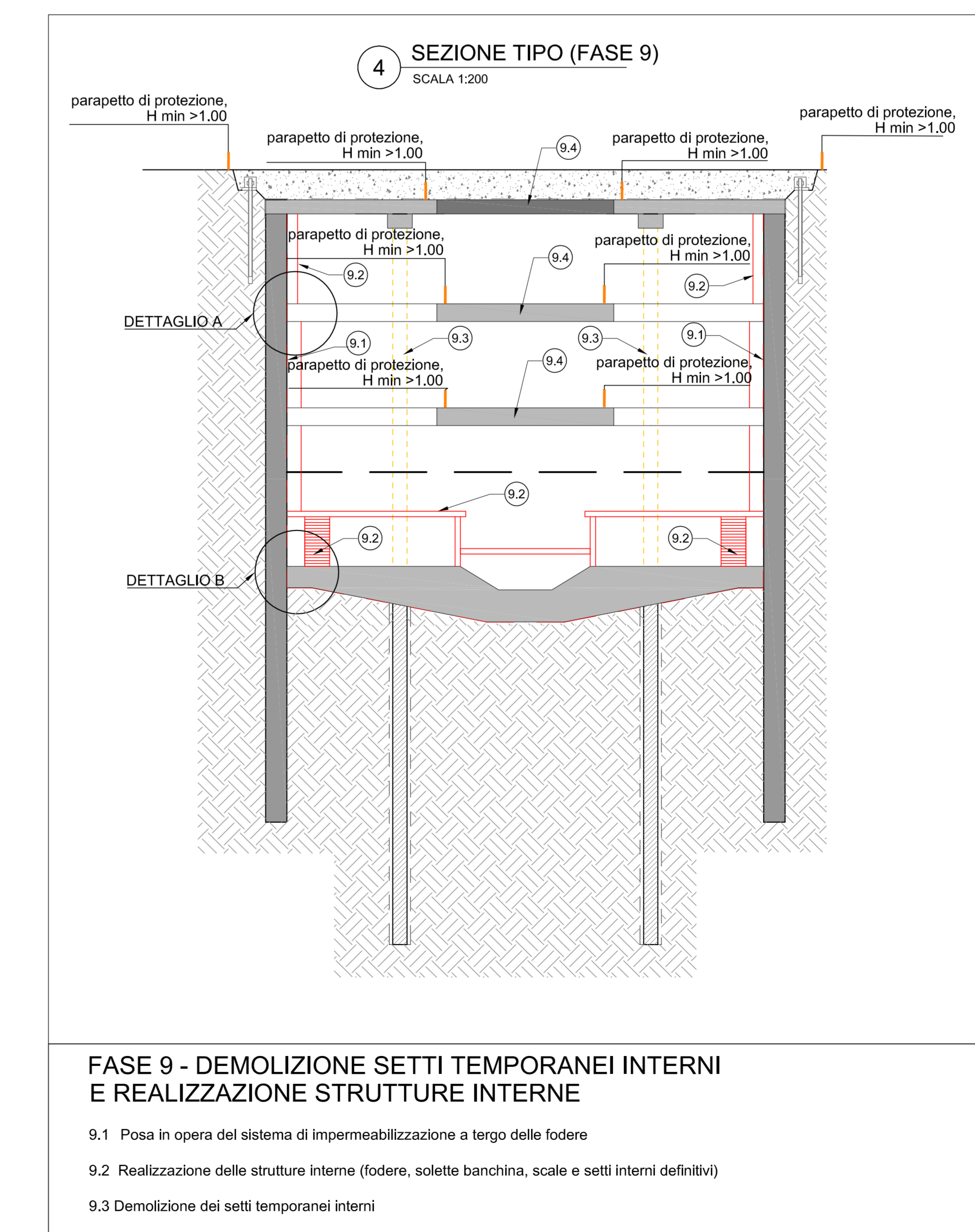
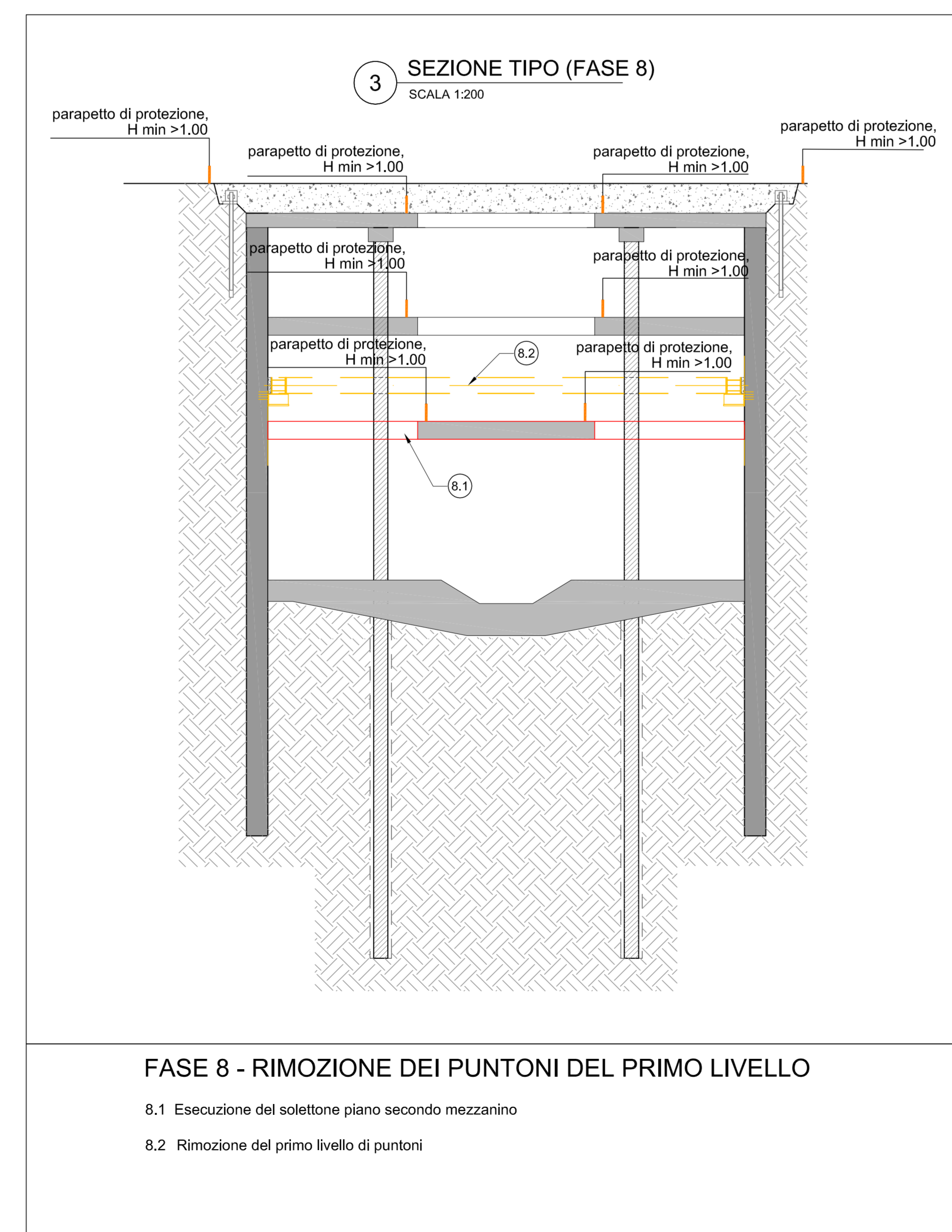
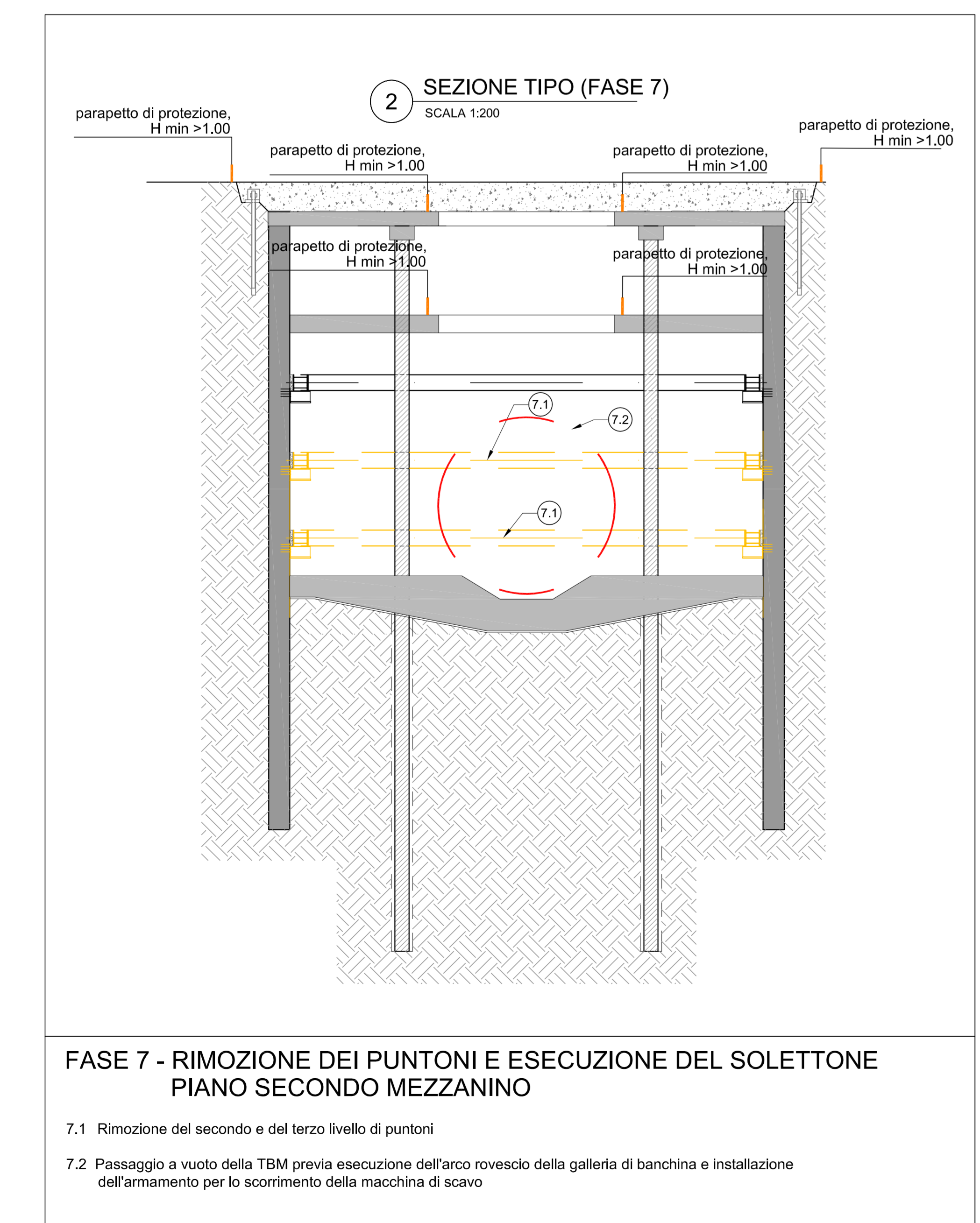


**NOTA "A"**  
 NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRÀ ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

**NOTA "B"**  
 L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Cocchi

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO  
 INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

**CANTIERIZZAZIONI STAZIONE VERONA**  
 FASE 3

ELABORATO: MTL2T1A2CANSVR T 004  
 DATA: 23/06/2023  
 SCALA: 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	31/03/22	REC	Gle	FCo	RCo
1	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	REC	FRF	FCo	RCo
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE: Ing. R. Bertasio  
 RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozziere