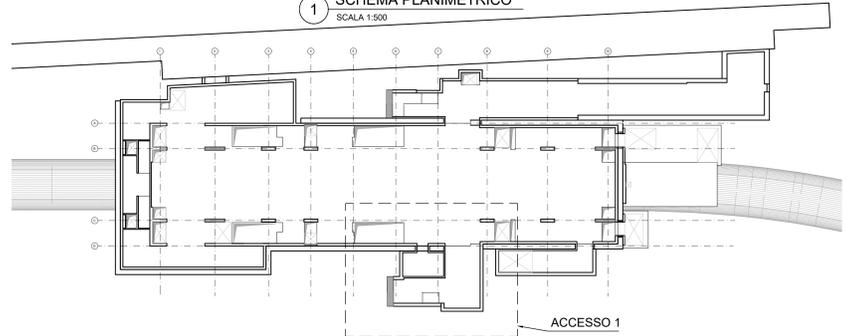
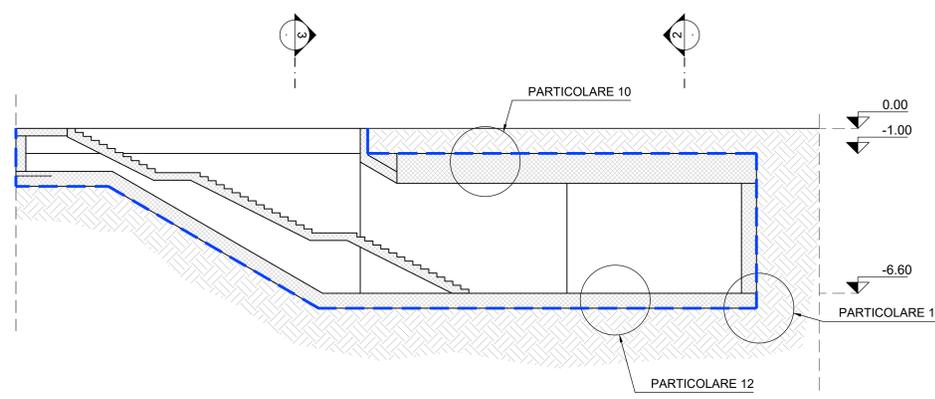


1 SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:500



ACCESSO 1

3 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1  
SCALA 1:100



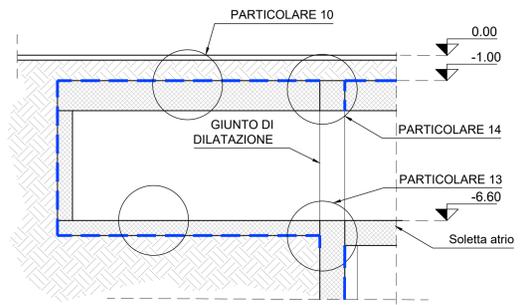
0.00  
-1.00  
-6.60

PARTICOLARE 10

PARTICOLARE 11

PARTICOLARE 12

4 SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
SCALA 1:100



0.00  
-1.00  
-6.60

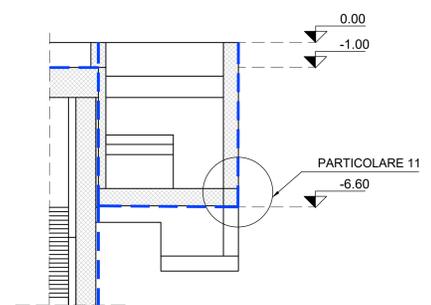
PARTICOLARE 10

PARTICOLARE 14

PARTICOLARE 13

Soletta atrio

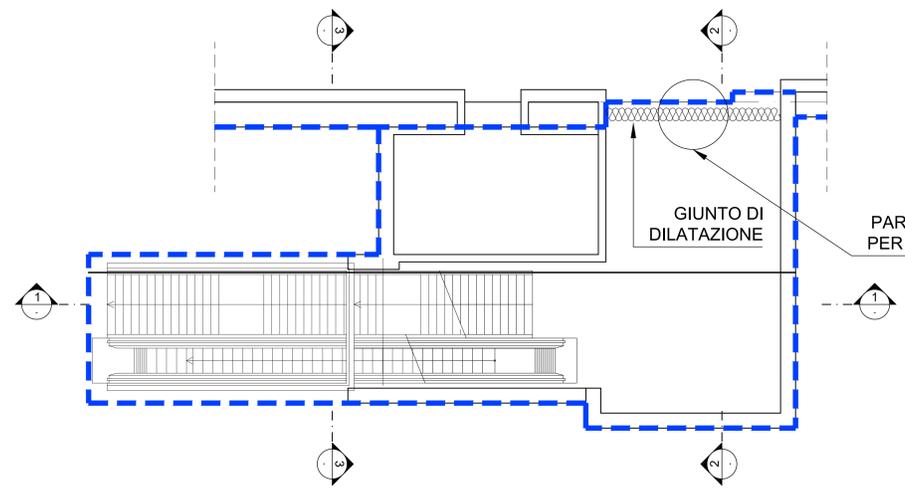
5 SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
SCALA 1:100



0.00  
-1.00  
-6.60

PARTICOLARE 11

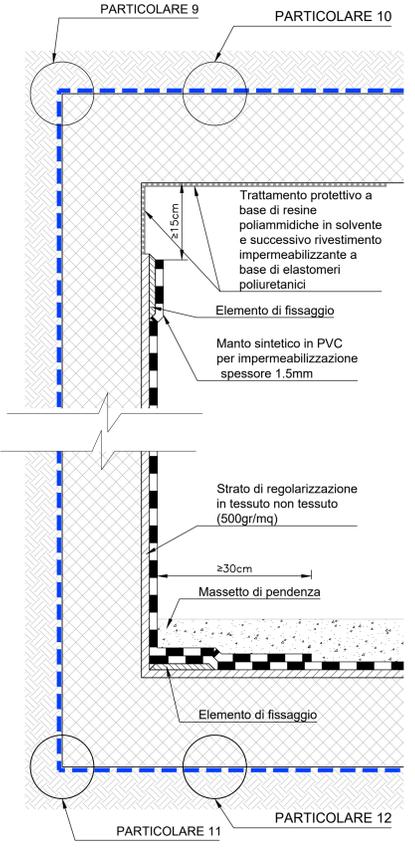
2 PIANTA PIANO COPERTURA - ACCESSO 1  
SCALA 1:100



GIUNTO DI DILATAZIONE

PARTICOLARE 14 PER COPERTURA

PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE  
VASCA ANTINCENDIO  
(SCHEMATICO - FUORI SCALA)  
SEZIONE VERTICALE



Trattamento protettivo a base di resine poliamiche in solvente e successivo rivestimento impermeabilizzante a base di elastomeri poliuretani

Elemento di fissaggio

Manto sintetico in PVC per impermeabilizzazione spessore 1.5mm

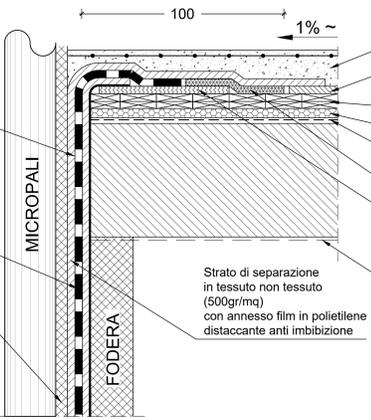
Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)

Massetto di pendenza

Elemento di fissaggio

Nota: Per le stratigrafie delle impermeabilizzazioni si rimanda al disegno complementare MTL21A1DSTRSRB1018

PARTICOLARE 9



Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm

Strato di tnt da 500 gr/m²

Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere

Cappa di asfalto sintetico

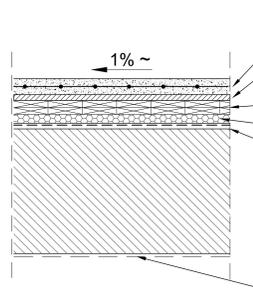
Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm

Nastro di sigillatura bitumoso

Nastro di raccordo in PVC-P compatibile con il bitume

Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia

PARTICOLARE 10



Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm

Strato di tessuto non tessuto da 500 gr/m²

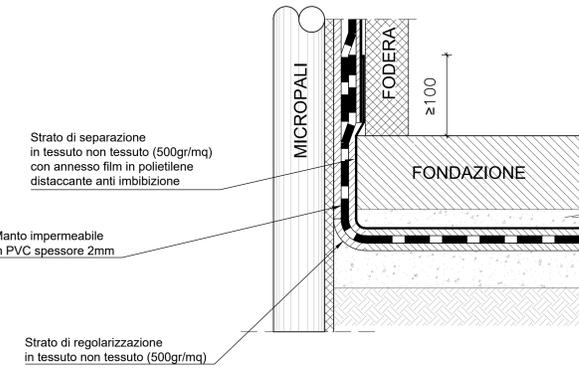
Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere

Cappa di asfalto sintetico

Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm

Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia

PARTICOLARE 11

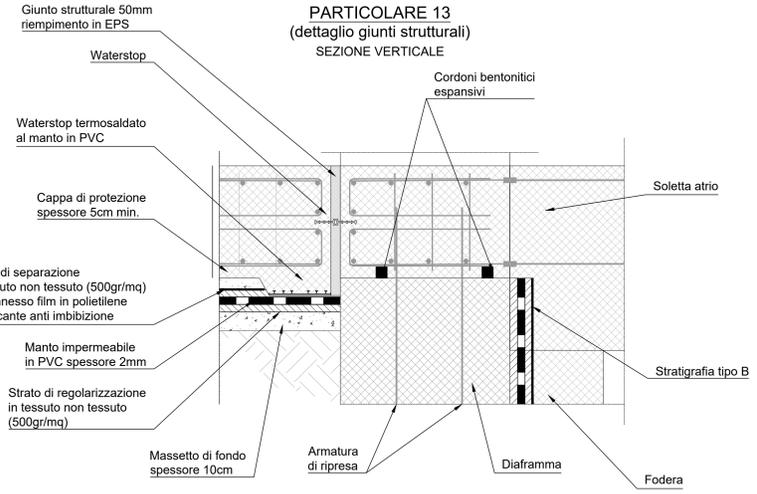


Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione

Manto impermeabile in PVC spessore 2mm

Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)

PARTICOLARE 13  
(dettaglio giunti strutturali)  
SEZIONE VERTICALE



Giunto strutturale 50mm riempimento in EPS

Waterstop

Waterstop termosaldato al manto in PVC

Cappa di protezione spessore 5cm min.

Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione

Manto impermeabile in PVC spessore 2mm

Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)

Massetto di fondo spessore 10cm

Cordoni bentonitici espansivi

Soletta atrio

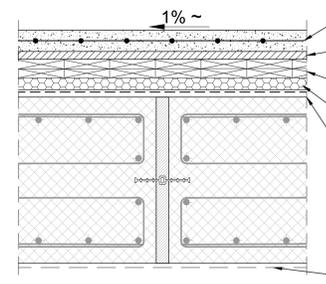
Stratigrafia tipo B

Armatura di ripresa

Diaframma

Fodera

PARTICOLARE 14



Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm

Strato di tnt da 500 gr/m²

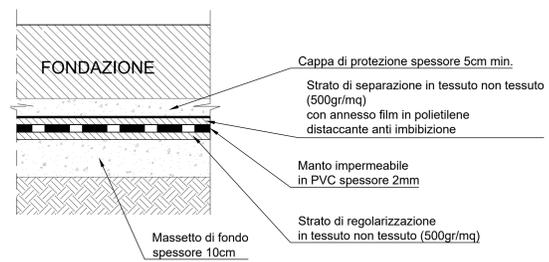
Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere

Cappa di asfalto sintetico

Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm

Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia

PARTICOLARE 12



Cappa di protezione spessore 5cm min.

Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione

Manto impermeabile in PVC spessore 2mm

Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)

Massetto di fondo spessore 10cm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims  
COMUNE DI TORINO  
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Reaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI			
STAZIONE REAUDENGO			
Tipologico accessi - Schemi di impermeabilizzazione			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1DSTRSRB T 021	0 1	VARIE	24/11/2023

AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO/ APPROV. / VISTO
0	EMISSIONE	07/10/22	VFL PDR FRI RCR
1	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SISTEMA VACUUM	24/11/23	DLA FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro

MTL21A1DSTRSRB T 021 - 24/11/2023 - 01 - VARIE - 24/11/2023