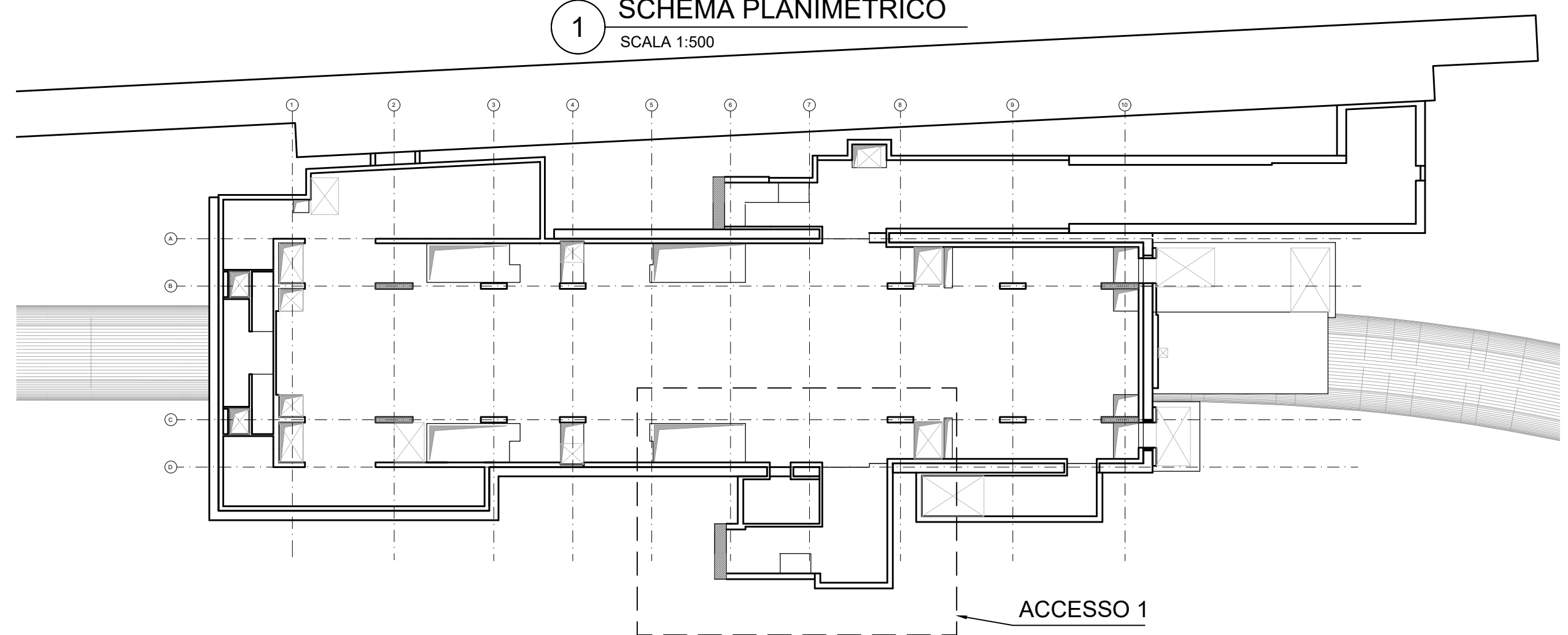
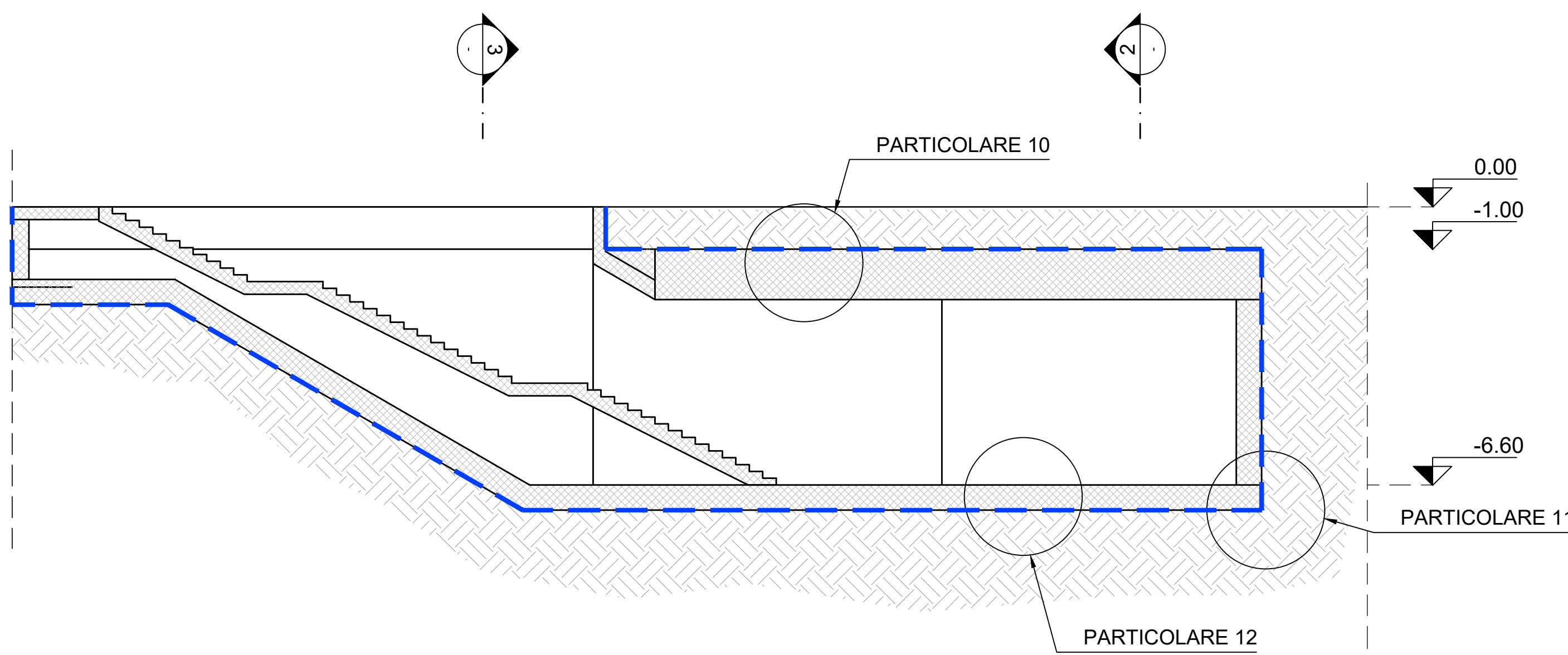


1 SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:500



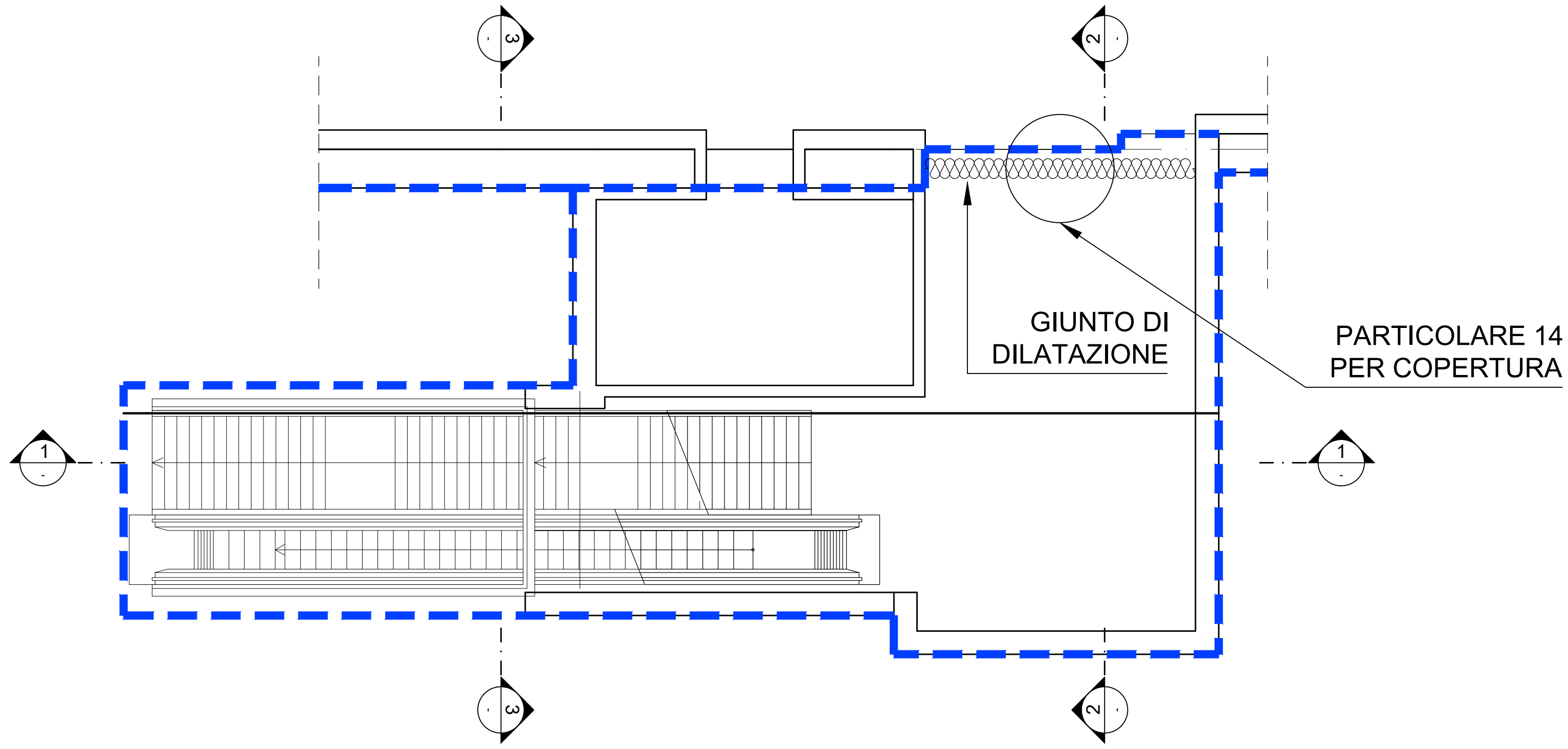
ACCESSO 1

3 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1  
SCALA 1:100



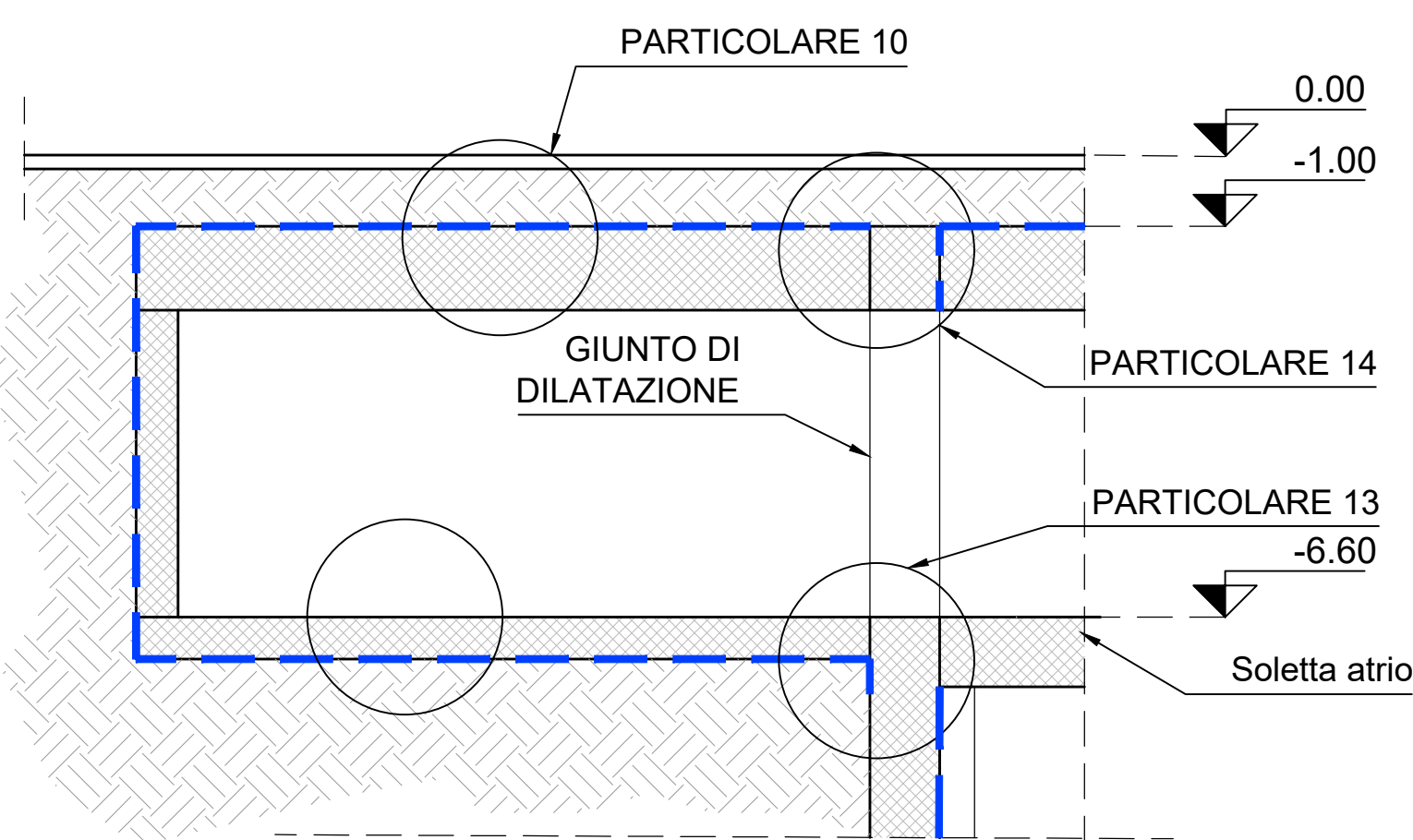
0.00  
-1.00  
-6.60  
PARTICOLARE 10  
PARTICOLARE 11  
PARTICOLARE 12

2 PIANTA PIANO COPERTURA - ACCESSO 1  
SCALA 1:100



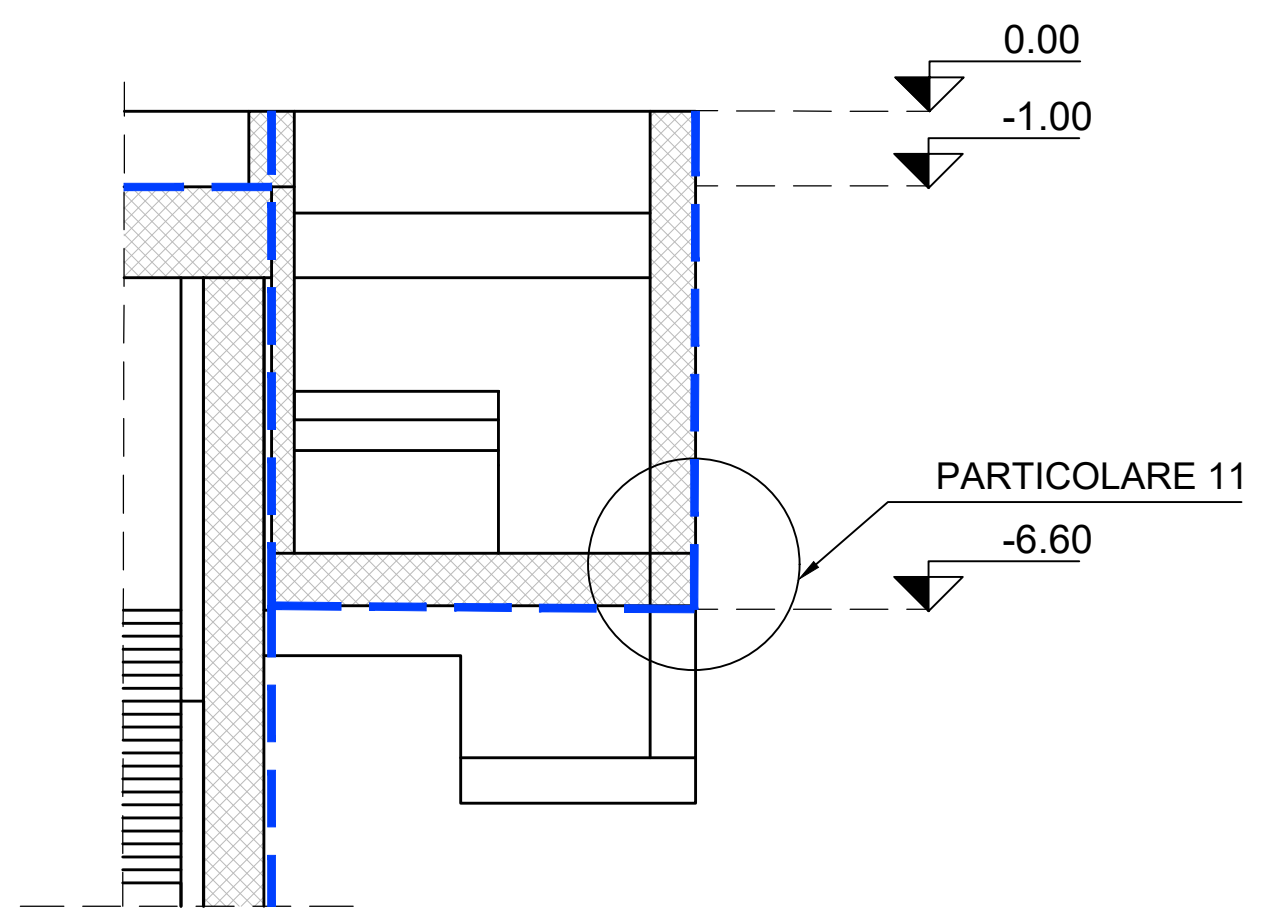
GIUNTO DI DILATAZIONE  
PARTICOLARE 14 PER COPERTURA

4 SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
SCALA 1:100



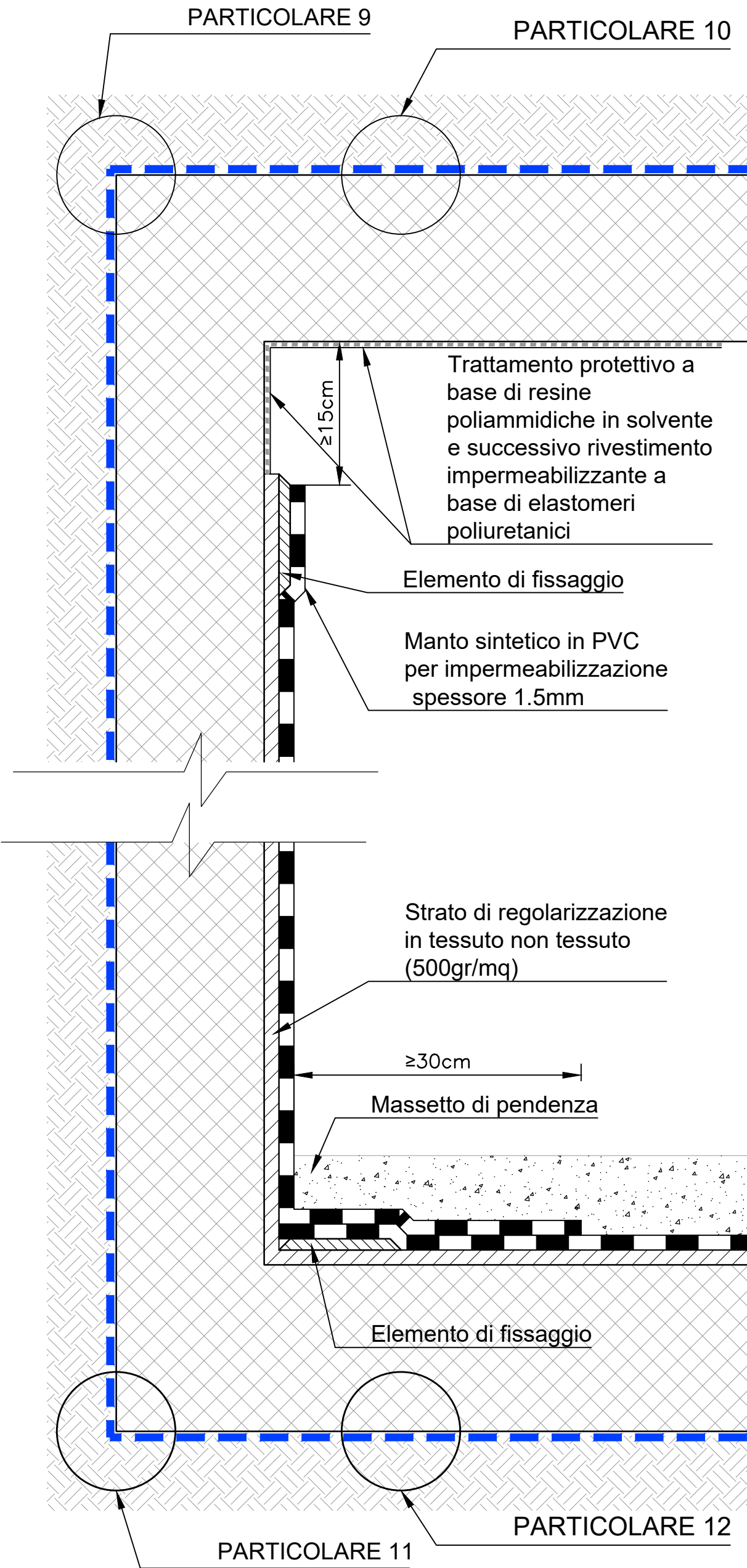
0.00  
-1.00  
-6.60  
PARTICOLARE 10  
PARTICOLARE 14  
PARTICOLARE 13  
Soletta atrio

5 SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
SCALA 1:100



0.00  
-1.00  
-6.60  
PARTICOLARE 11

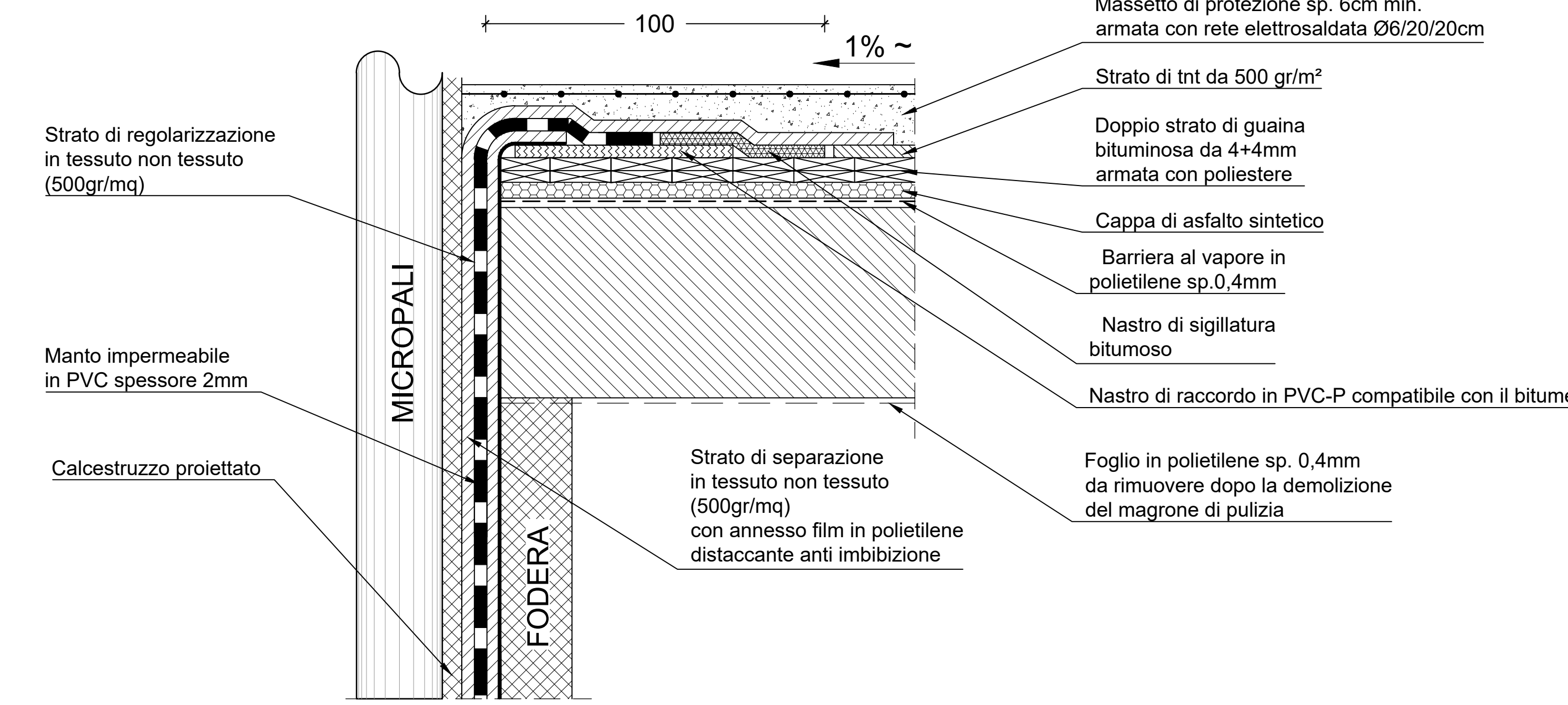
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE  
VASCA ANTINCENDIO  
(SCHEMATICO - FUORI SCALA)  
SEZIONE VERTICALE



Trattamento protettivo a base di resine poliamiche in solvente e successivo rivestimento impermeabilizzante a base di elastomeri poliuretani  
Elemento di fissaggio  
Manto sintetico in PVC per impermeabilizzazione spessore 1.5mm  
Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)  
Massetto di pendenza  
Elemento di fissaggio

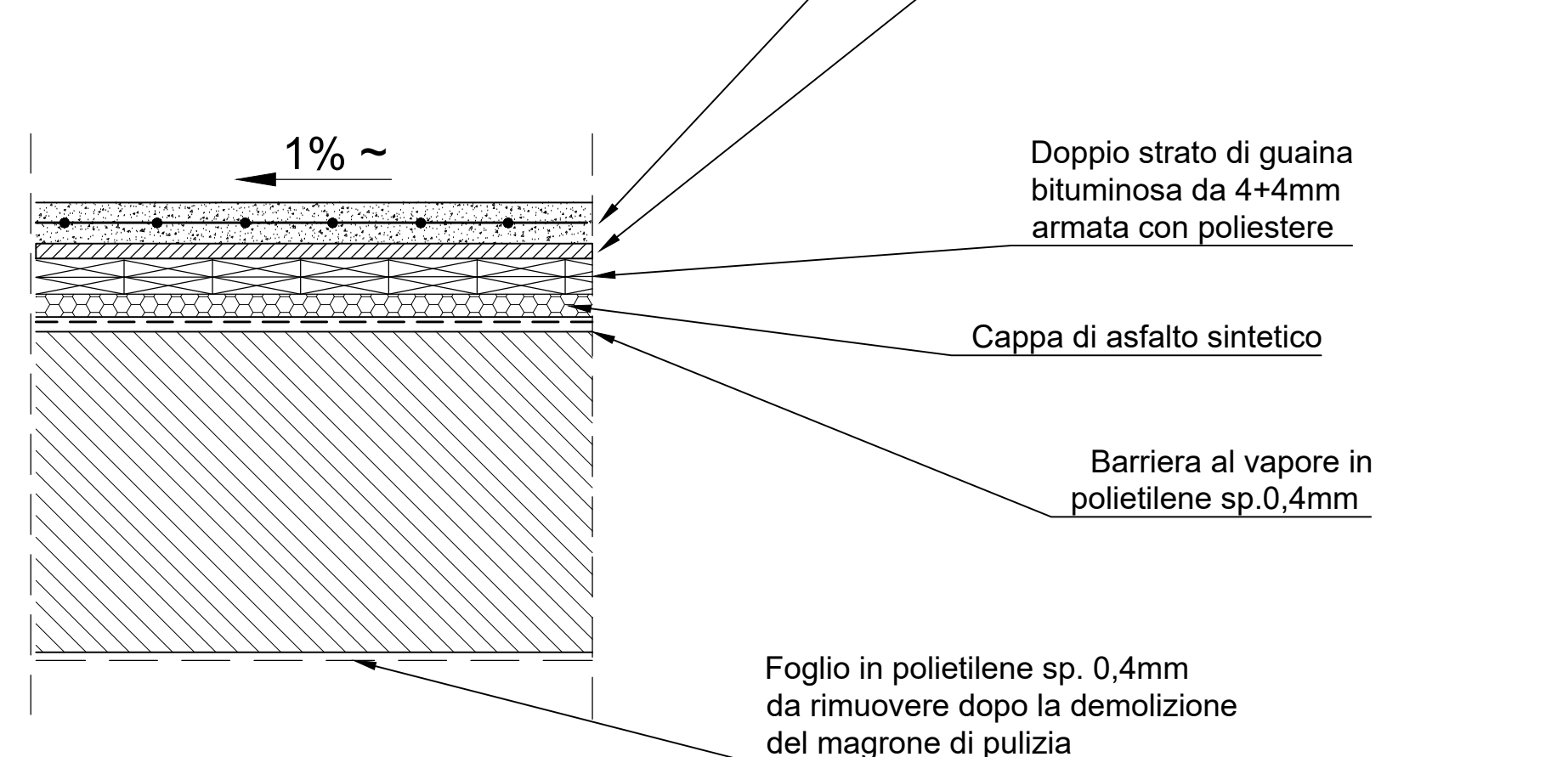
Nota: Per le stratigrafie delle impermeabilizzazioni si rimanda al disegno complementare MTL21A1DSTRSRB1018

PARTICOLARE 9



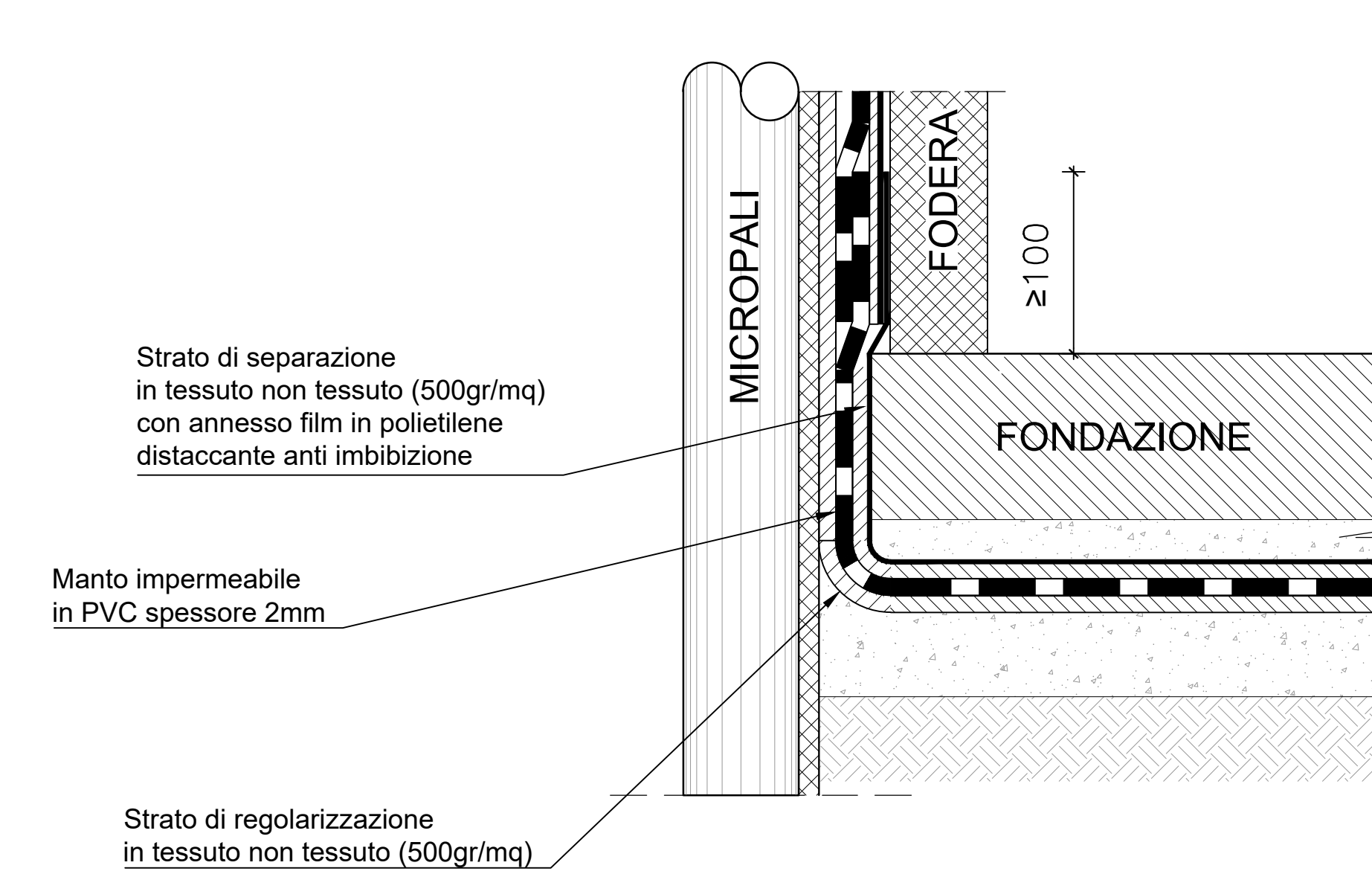
Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm  
Strato di tnt da 500 gr/m²  
Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere  
Cappa di asfalto sintetico  
Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm  
Nastro di sigillatura bitumoso  
Nastro di raccordo in PVC-P compatibile con il bitume  
Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia  
Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione  
Manto impermeabile in PVC spessore 2mm  
Calcestruzzo proiettato  
MICROPALI  
FODIERA

PARTICOLARE 10



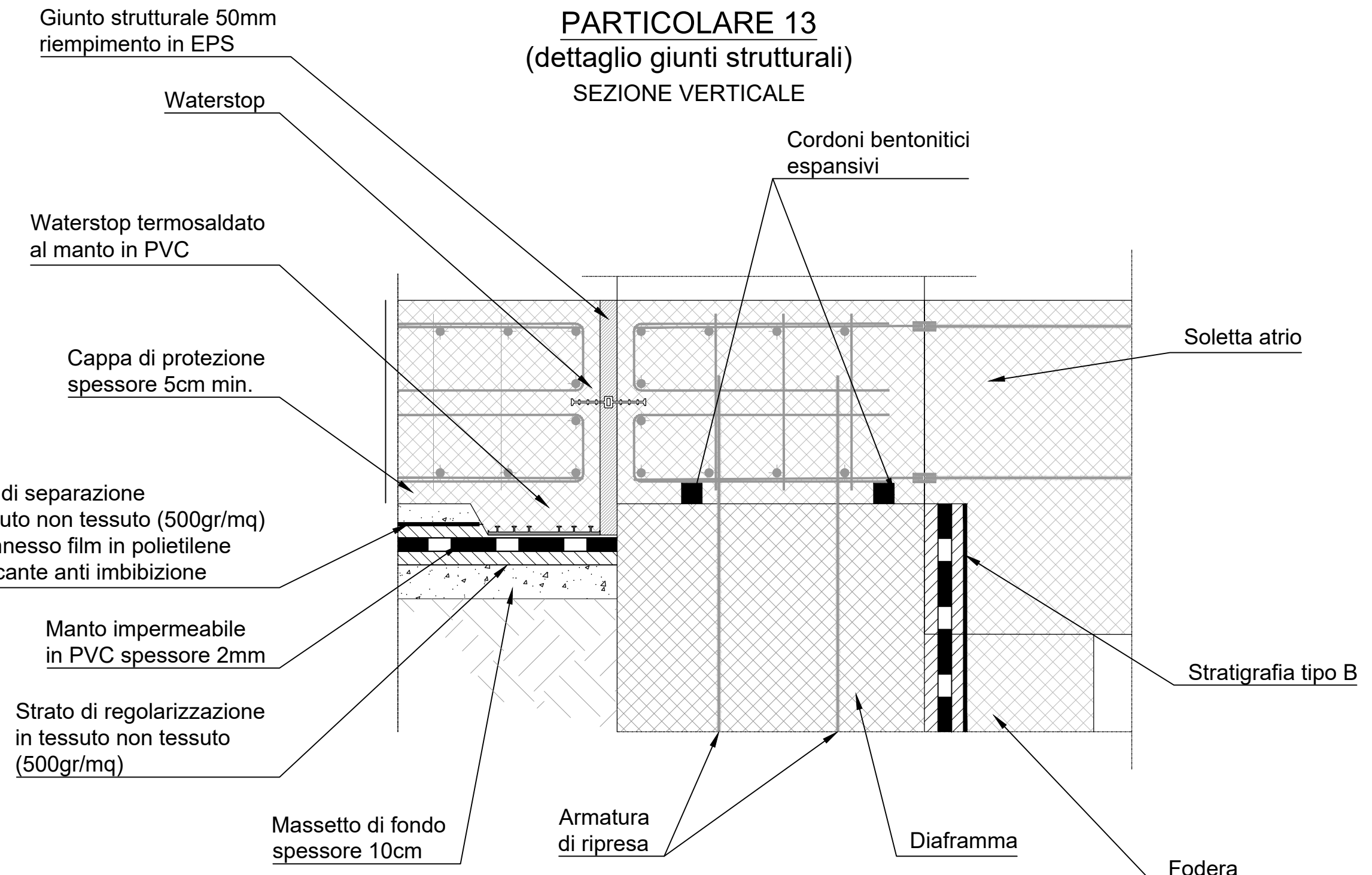
Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm  
Strato di tessuto non tessuto da 500 gr/m²  
Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere  
Cappa di asfalto sintetico  
Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm  
Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia

PARTICOLARE 11



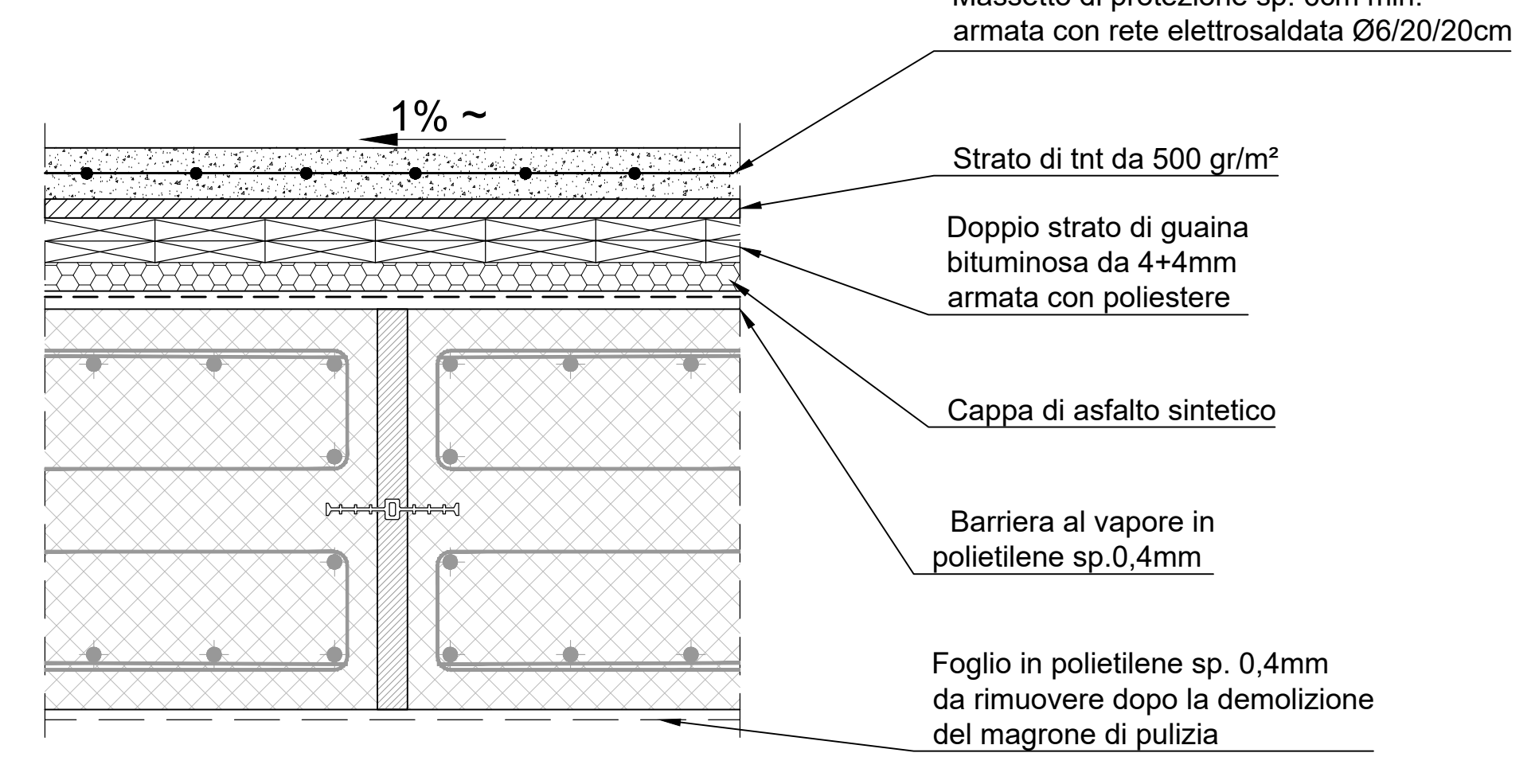
Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione  
Manto impermeabile in PVC spessore 2mm  
Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)  
MICROPALI  
FODIERA  
FONDAZIONE

PARTICOLARE 13  
(dettaglio giunti strutturali)  
SEZIONE VERTICALE



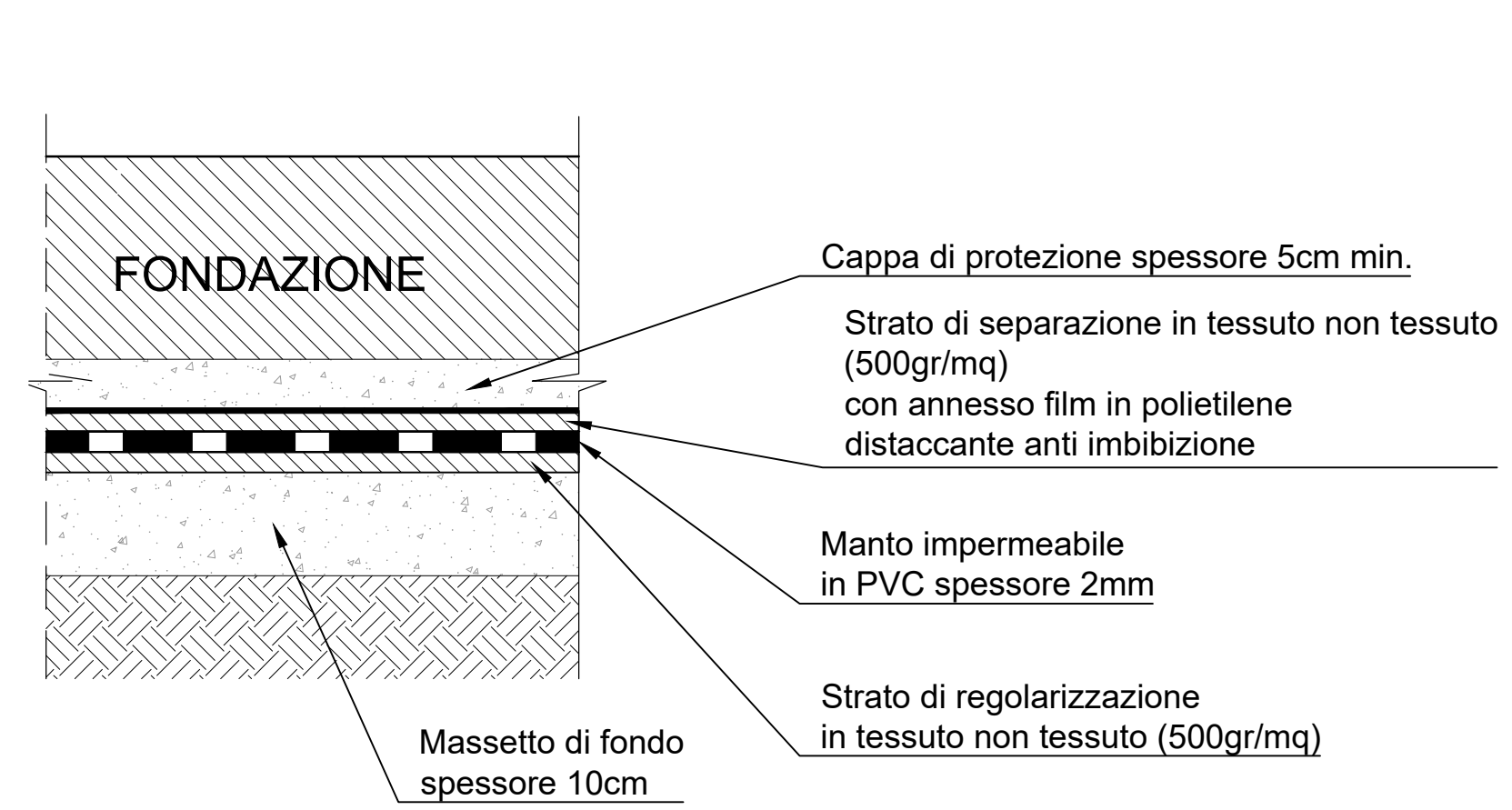
Giunto strutturale 50mm riempimento in EPS  
Waterstop  
Waterstop termosaldato al manto in PVC  
Cappa di protezione spessore 5cm min.  
Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione  
Manto impermeabile in PVC spessore 2mm  
Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)  
Massetto di fondo spessore 10cm  
Stratigrafia tipo B  
Armatura di ripresa  
Diaframma  
Fodera  
Soletta atrio  
Cordoni bentonitici espansivi

PARTICOLARE 14



Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm  
Strato di tnt da 500 gr/m²  
Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere  
Cappa di asfalto sintetico  
Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm  
Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia

PARTICOLARE 12



FONDAZIONE  
Cappa di protezione spessore 5cm min.  
Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione  
Manto impermeabile in PVC spessore 2mm  
Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)  
Massetto di fondo spessore 10cm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims  
COMUNE DI TORINO  
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crow Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI			
STAZIONE REBAUDENGO			
Tipologico accessi - Schemi di impermeabilizzazione			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1DSTRSRB T 021	0 1	VARIE	24/11/2023

AGGIORNAMENTI				Fig. 1 di 1			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL.	APPROV.	VISTO	RCR	RCR
0	EMISSIONE	07/10/22	VFL	PMR	FRJ	RCR	RCR
1	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SISTEMA VACUUM	24/11/23	DLA	FRJ	FRJ	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro

MTL21A1DSTRSRB T 021 - 24/11/2023 - 01 - VARIE - 24/11/2023