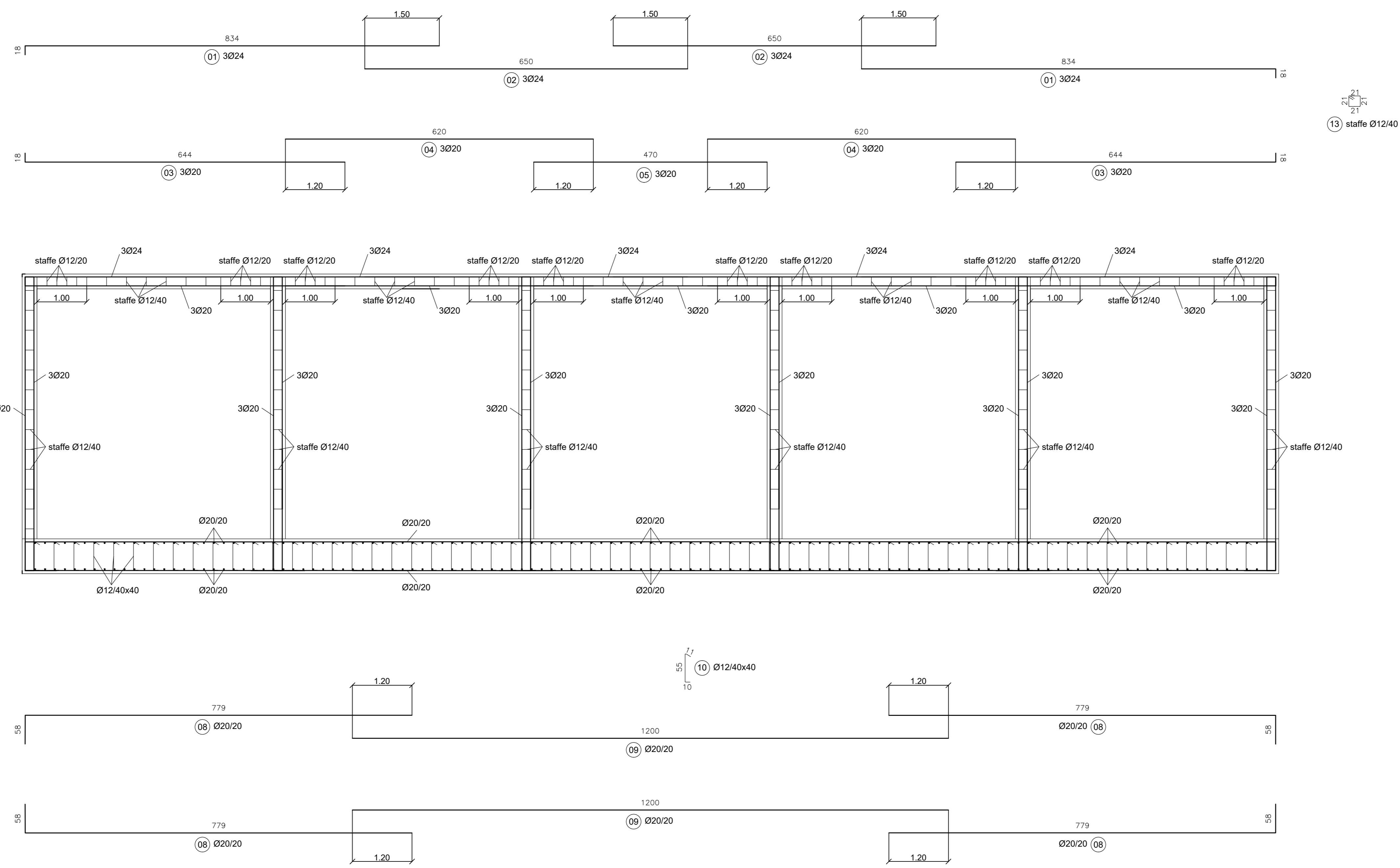
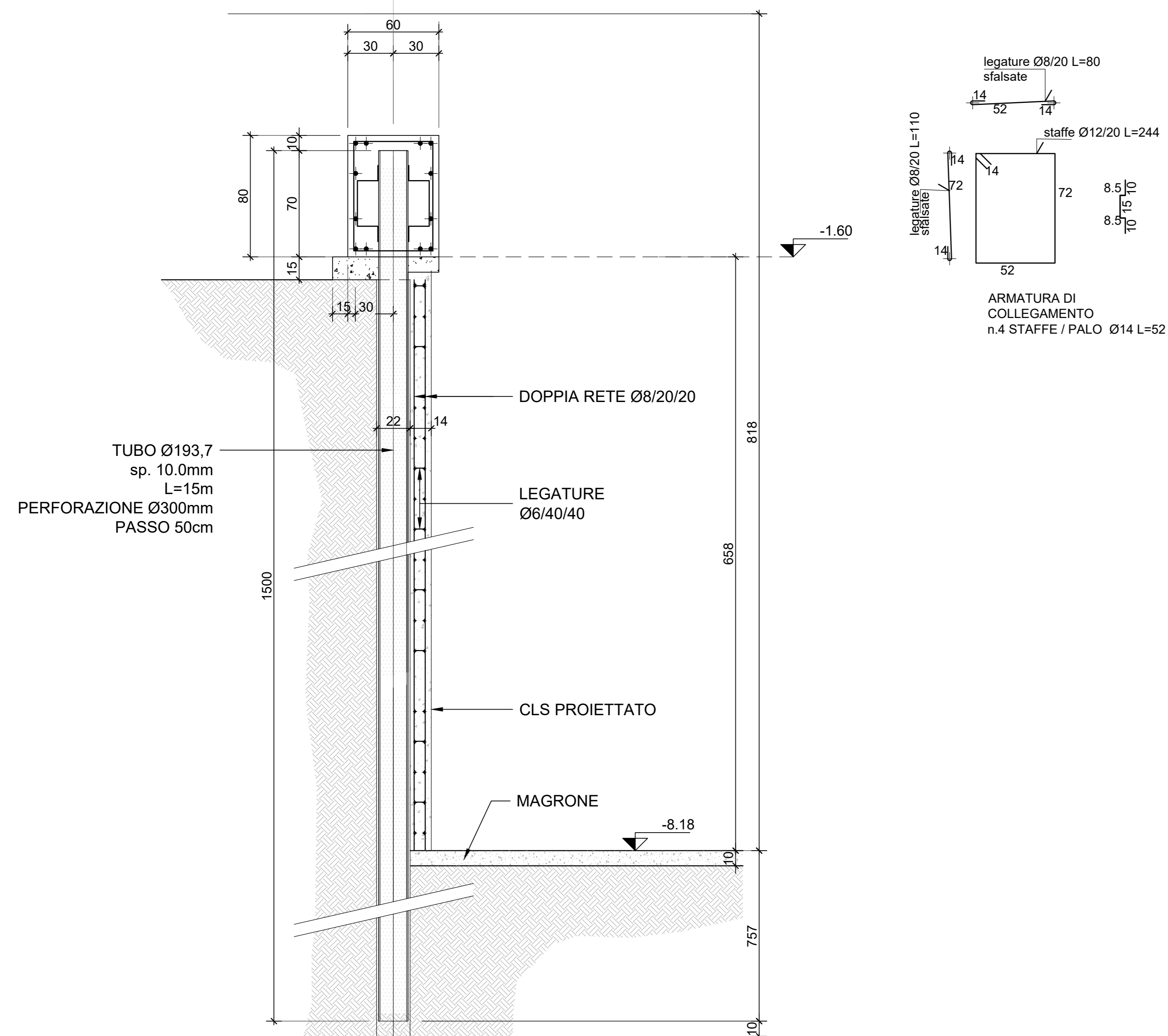


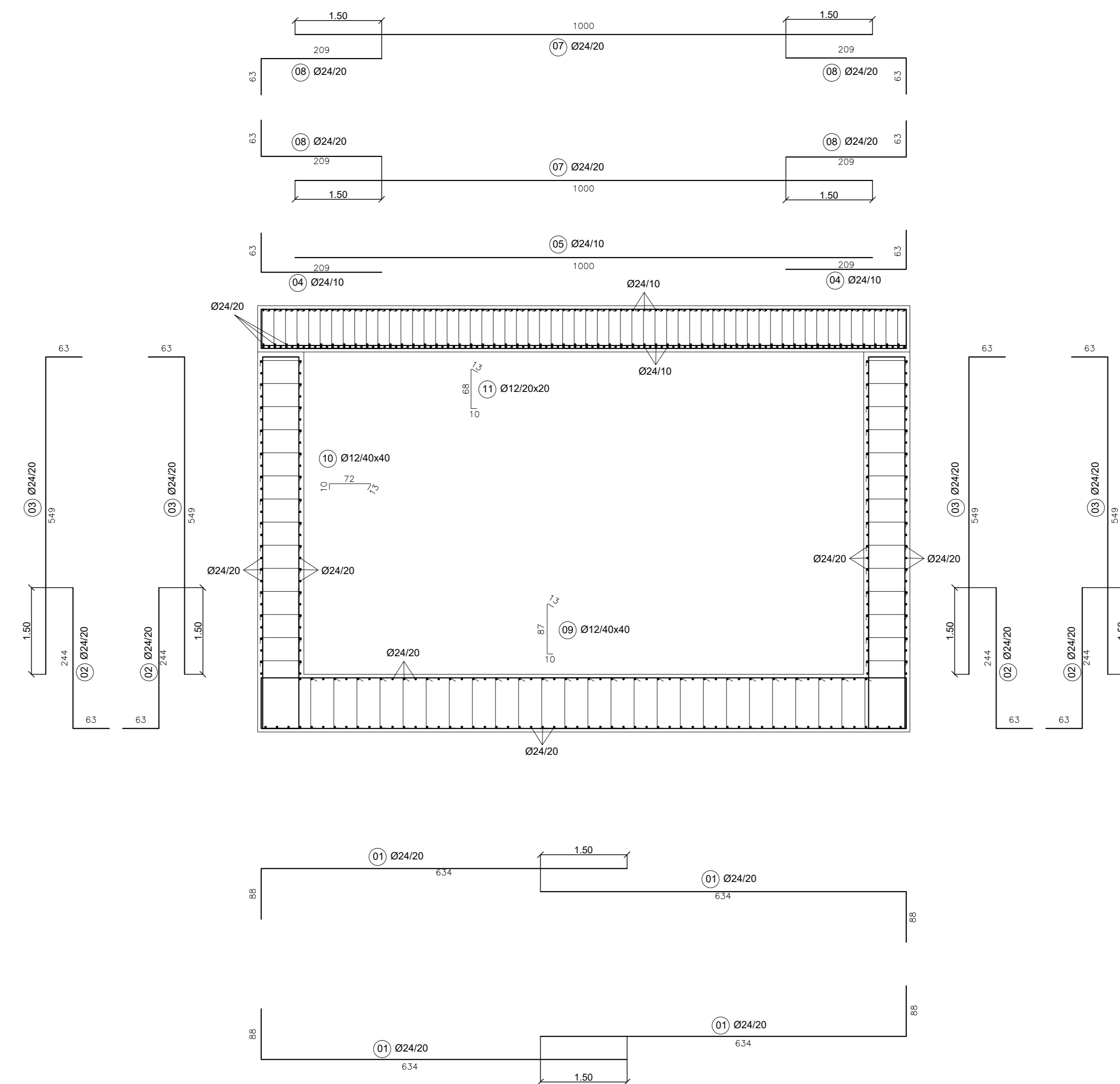
**ARMATURA CABINA ELETTRICA - SEZIONE TRASVERSALE H**  
scala 1:50



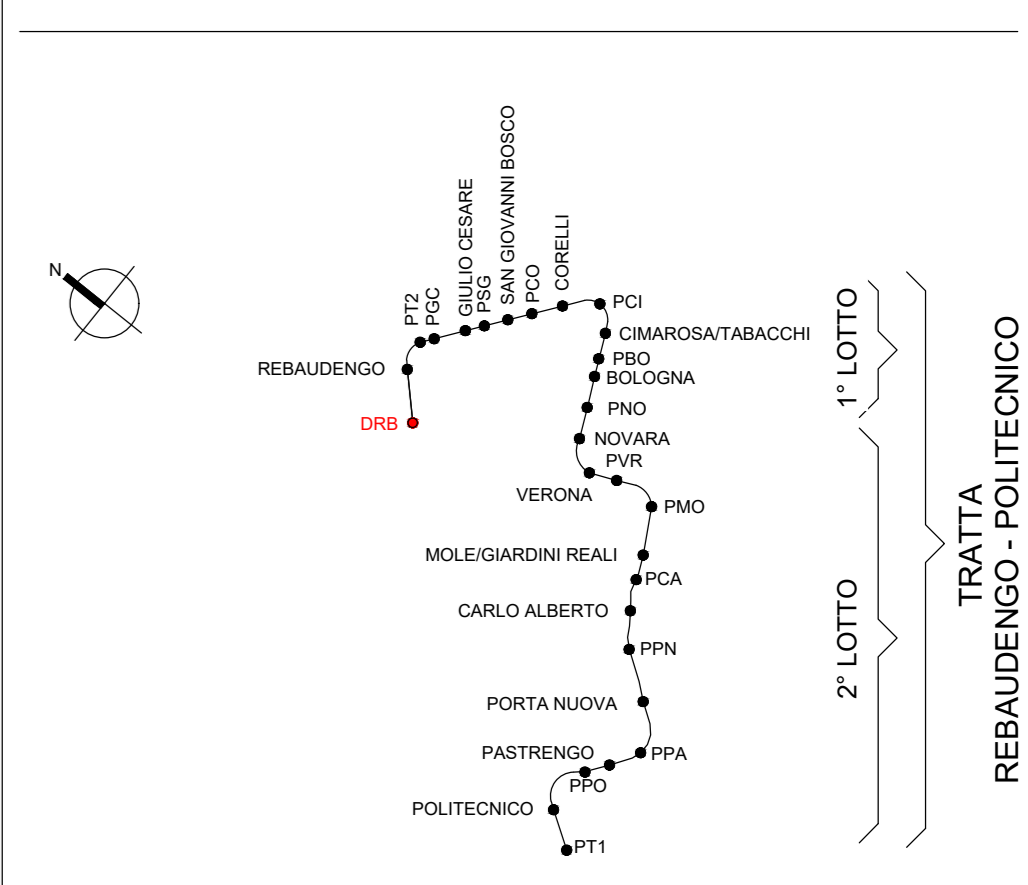
**PARATIA BEPROVVISIONALE VASCA ANTINCENDIO**  
scala 1:20



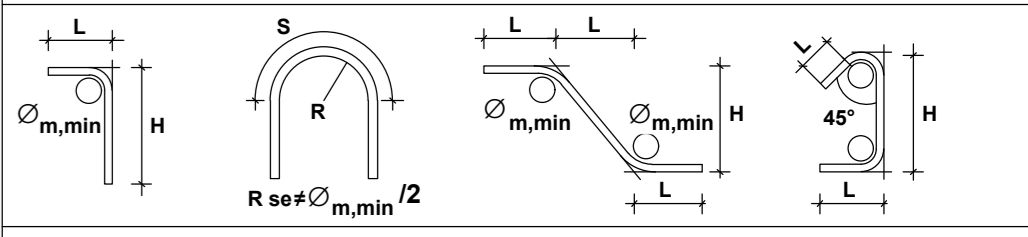
**ARMATURA VASCA ANTINCENDIO - SEZIONE TRASVERSALE**  
scala 1:30



**KEY PLAN**



**LEGENDA MISURE :**



**Diametro piegature  $\phi_{m,min}$  :**

Barra $\leq 16$	$\phi_{m,min} = 4$
Barra $> 16$	$\phi_{m,min} = 7$

**MATERIALI :**

MATERIALE	CLASSIFICAZIONE	REQUISITI
<b>CALCESTRUZZI</b>		
MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione: X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione: XC2 Classe di consistenza: S3 Rapporto A/C: $\geq 0.60$ Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo aggregati: 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: $\geq 0.55$ Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo aggregati: 20 mm
STRUTTURE FUORI TERRA	C30/37	Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: $\geq 0.55$ Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**

$f_c$  min = 40 N/mm<sup>2</sup>

**ACCIAI DA C.A.**

Barre  $\phi \geq 20$  mm: B450C  
 $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>  
 $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>  
 $1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$   
 (A<sub>gk</sub>/f<sub>yk</sub>)  $\geq 7.5\%$

**ACCIAI DI CARPENTERIA**

S355J0  
 $f_{yk} \geq 355$  N/mm<sup>2</sup>  
 $f_{tk} \geq 510$  N/mm<sup>2</sup>

Elemento	Copri ferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
STRUTTURE FUORI TERRA	45

**RESISTENZA AL FUOCO**

STRUTTURE INTERNE: REI 120

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
----------------------------	--	---------------------------

<b>DIRETTORE PROGETTAZIONE</b> Responsabile integrazione discipline specialistiche	<b>IL PROGETTISTA</b>	<b>DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE</b> TIPOLOGICO ARMATURE VASCA ANTINCENDIO E CABINA ELETTRICA
---	-----------------------	--

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRDRBT	021	0 2	1:50 29/03/2023

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/03/23	ASO	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	14.4	36	MTL2T1A1D	STRDRBT021
---------	----------	------	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozzi