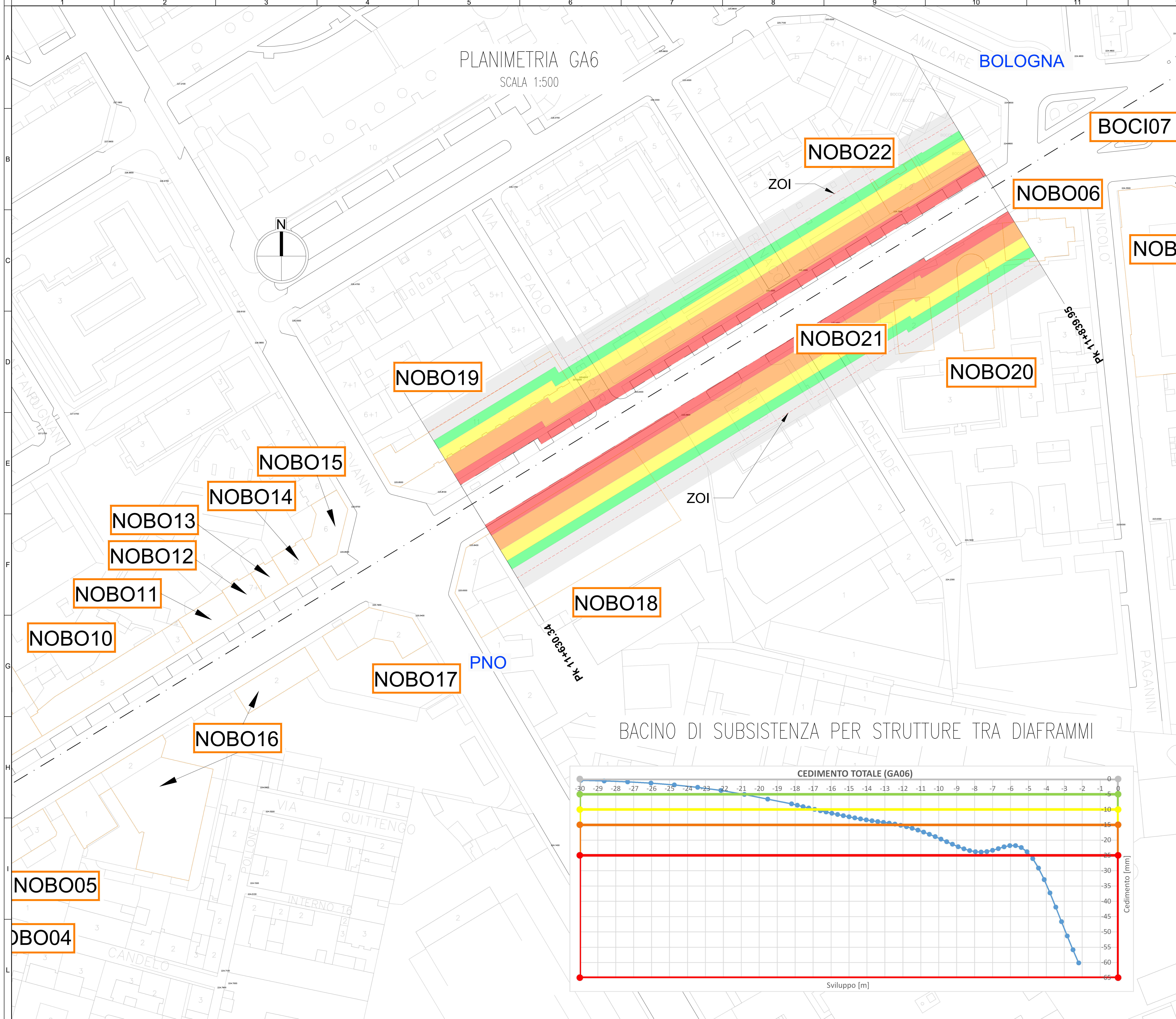
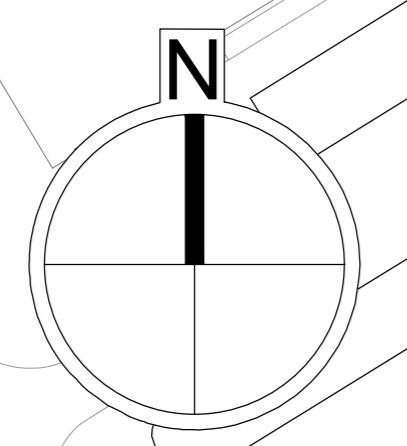


PLANIMETRIA GA6
SCALA 1:500

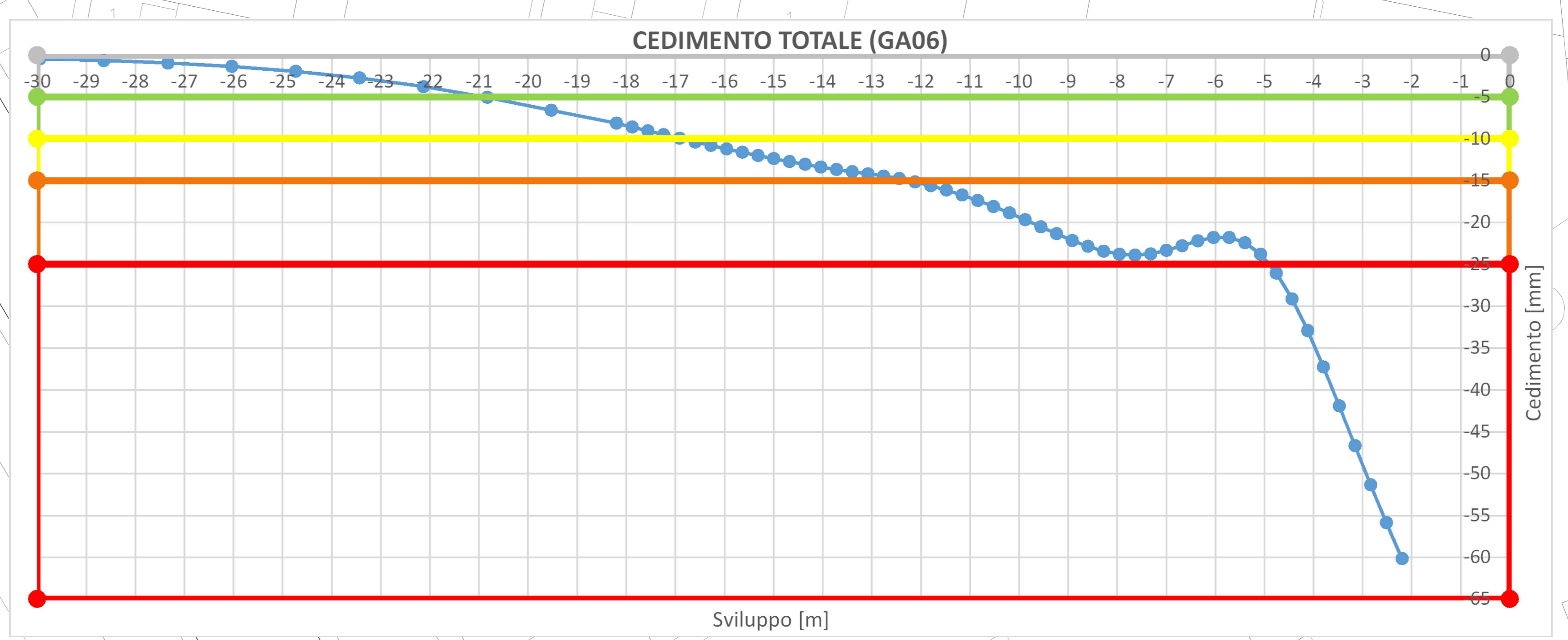
BOLOGNA



LEGENDA

| |
|----------|
| 0-5 mm |
| 5-10 mm |
| 10-15 mm |
| 15-25 mm |
| >25 mm |

BACINO DI SUBSISTENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
INTERVENTI DI MONITORAGGIO - GALLERIA ARTIFICIALE GA6
PLANIMETRIA ISOCEDIMENTI

| ELABORATO | REV. | REV. DEL. | SCALA | DATA |
|------------------|------|-----------|-------|----------------|
| MTL2T1A1DPRCGA6T | 002 | 0 | 1 | 1:500 30/11/22 |

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 31/05/22 | LFA | ECA | FRI | RCR |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 30/11/22 | MSA | ECA | FRI | RCR |

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. G. Marengo