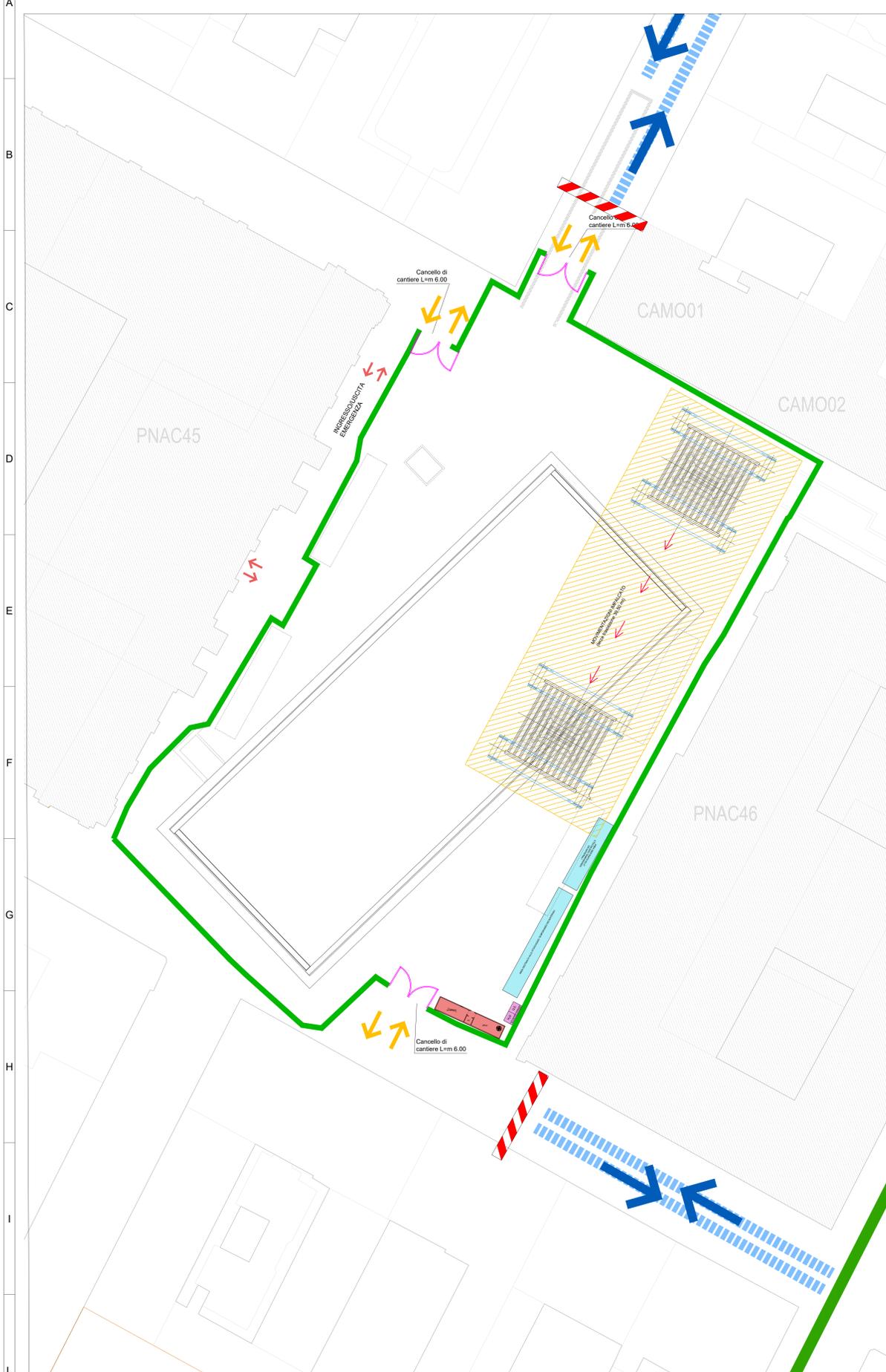
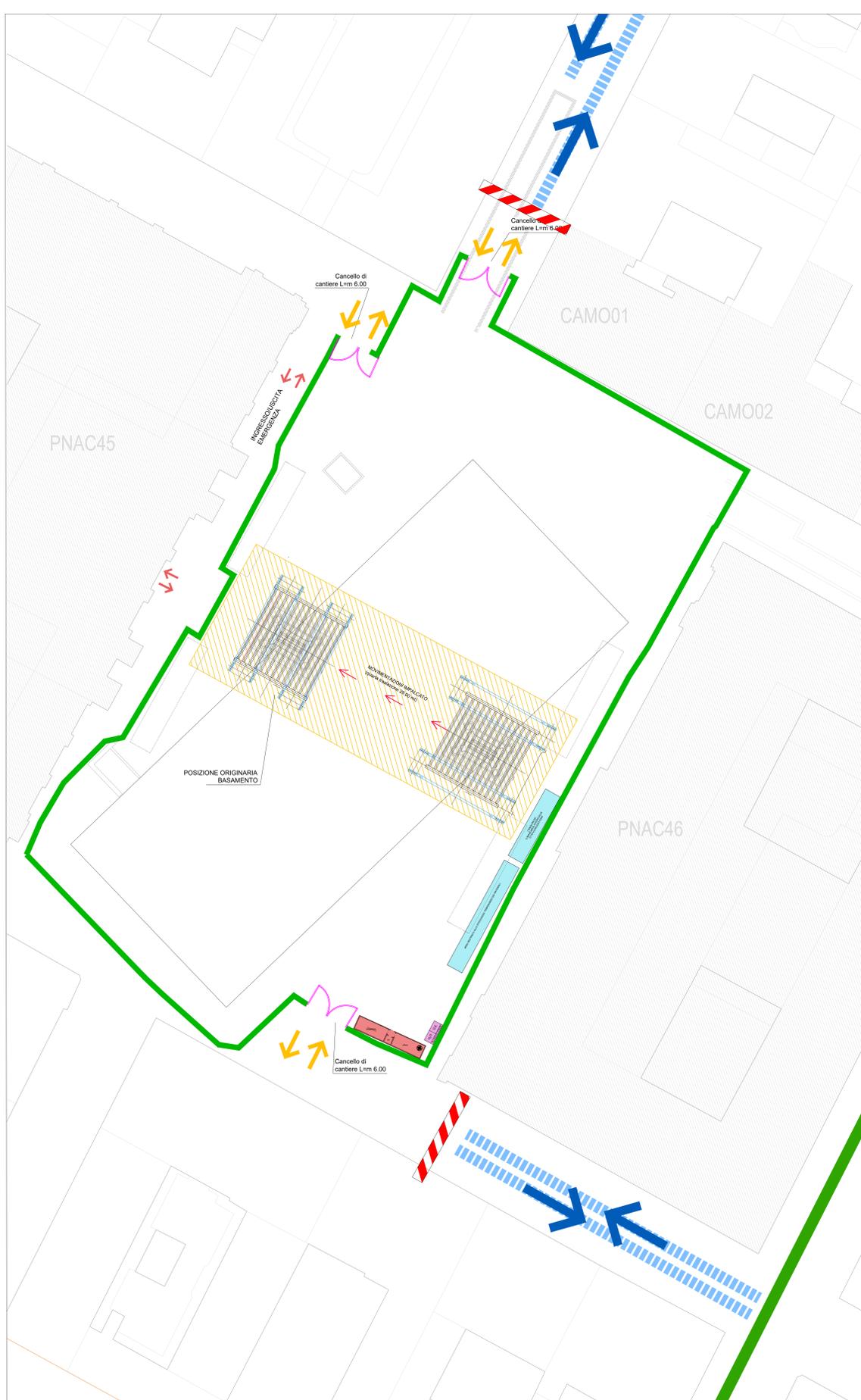


FASE 9



FASE 10



NB:
 Durante le fasi 1 e 11 si prevede l'impiego di apprestamenti igienico-sanitari dedicati per il cantiere in oggetto.
 Durante le fasi 2-10 si prevede l'utilizzo condiviso degli apprestamenti con il cantiere della linea 2 della metropolitana

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
 - Area cantiere monumento
 - Recinzione cantiere monumento
 - Recinzione cantiere metropolitana
 - Accesso area cantiere metropolitana
 - Accesso area cantiere monumento
 - Accesso/uscita pedonale o d'emergenza
- VIABILITÀ
 - esistente
 - modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
 - carreggiata chiusa

MINISTERO
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		IL PROGETTISTA INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
URBANISTICO - MONUMENTO CARLO ALBERTO INTERVENTI DI TRASLAZIONE PROVVISORIA CANTIERIZZAZIONE - TAV. 4/5			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2URBMCAT 023	0 1	1:400	13/11/2023

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/10/23	SGiulo	GGirella	GGirella	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	SGiulo	GGirella	GGirella	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.1.3	35	MTL2T1A2URBMCAT023
STAZIONE APPALTANTE				
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio				
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi				