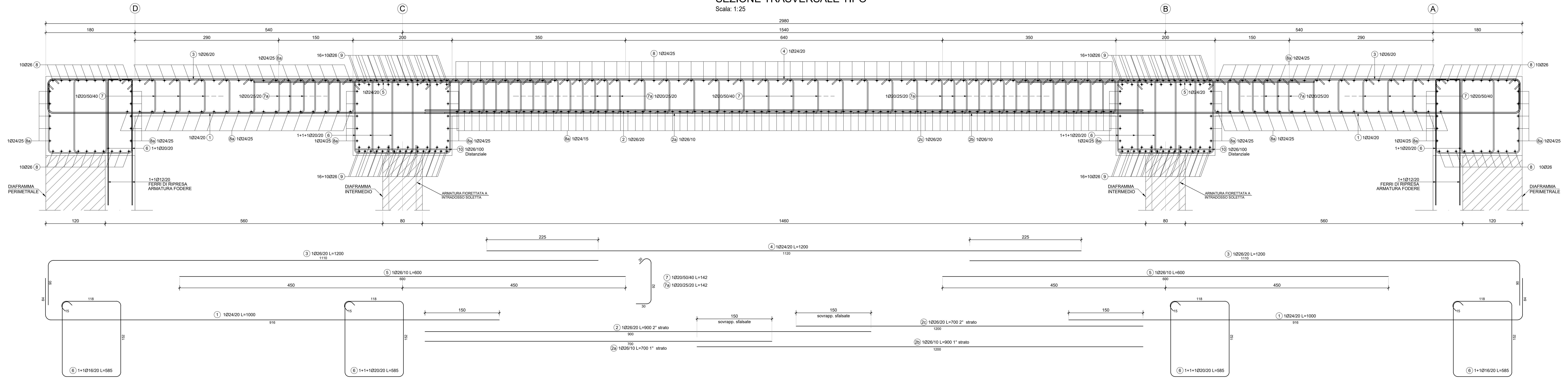


SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
Scala: 1:25



DET. CAVALLOTTO

Scala: 1:25

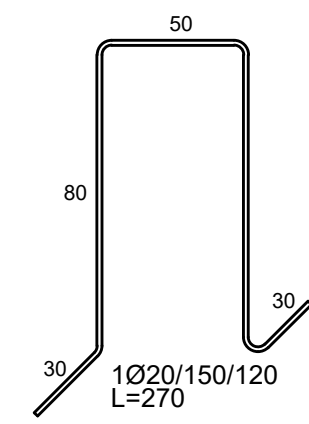
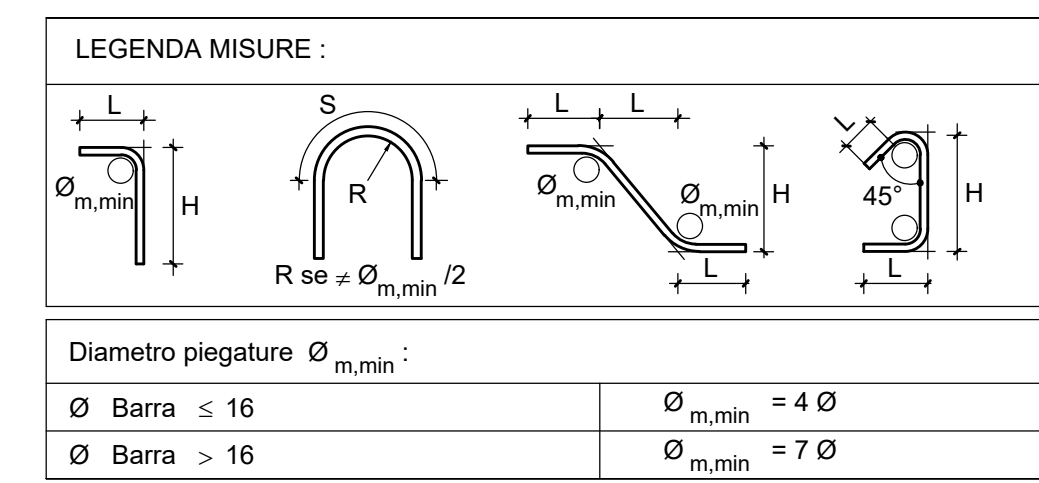


TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
SOLETTONE SUPERIORE	260 kg/m <sup>3</sup>
TRAVE LATERALE (180x160cm)	130 kg/m <sup>3</sup>
TRAVE CENTRALE (200x160cm)	230 kg/m <sup>3</sup>



NOTA GENERALE ARMATURE:  
LA DISPOSIZIONE, I DIAMETRI E LE GEOMETRIE DELLE ARMATURE SONO SCHEMATICAMENTE INDICATI IN FUNZIONE DEL DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO. LE ARMATURE ANDRANNO ADEGUATE E DETTAGLIATE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.

NOTA ARMATURE DI RIPRESA:  
PER LE ARMATURE DI RIPRESA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO.

NOTE  
- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dgs n. 106 del 18 giugno 2017 Materiali da Costruzione  
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm, salvo dove espressamente indicato  
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

MATERIALI:

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione: XD

**DIAFRAMMI** C25/30  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C:  $\leq 0,60$   
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati: 25 mm

**STRUTTURE INTERNE** C30/37  
Classe di esposizione: XC3  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C:  $\leq 0,55$   
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati: 20 mm

**SOVRASTRUTTURE** C30/37  
Classe di esposizione: XC1  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C:  $\leq 0,55$   
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
F<sub>c</sub> min = 40 N/mm<sup>2</sup>

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \leq 26$  mm B450C  
fyk: 450 N/mm<sup>2</sup>  
ftk: 440 N/mm<sup>2</sup>  
1,15  $\leq$  ft/fyk  $\leq$  1,35  
(A<sub>g</sub>/S<sub>g</sub>)  $\leq$  7,5%

**ACCIAI DA CANTIERA**  
S355J0  
fyk: 355 N/mm<sup>2</sup>  
ftk: 510 N/mm<sup>2</sup>

**BARRE IN VTR CON RESINA TIPO VINILESTERE**  
Densità: 1,90 g/cm<sup>3</sup>  
Contenuto in vetro:  $\approx$  70%  
Resistenza a trazione:  $\approx$  850 MPa  
Modulo elastico a trazione:  $\approx$  40 GPa

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
PILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**

STRUTTURE INTERNE	REI 120
-------------------	---------

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims  
COMUNE DI TORINO  
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2 : Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE	Ing. R. Crova	PROGETTO STRUTTURALE	STAZIONI SPECIALI - STAZIONE POLITECNICO
RESPONSABILE ESECUTIVO	Ing. F. Rizzo	ARMATURA TIPOLOGICA - SOLETTA SUPERIORE	

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2D STR SPOT 018	0 2	VARIE	30/03/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROLL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/23	SDA	ECA	FRS	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SGUOLTO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	ECA	FRS	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SGUOLTO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/03/23	SDA	ECA	FRS	RCR

LOTTO 1 CARTELLA 9.3.1 35 MTL21A2D STRSPOT018

STAZIONE APPALTANTE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi