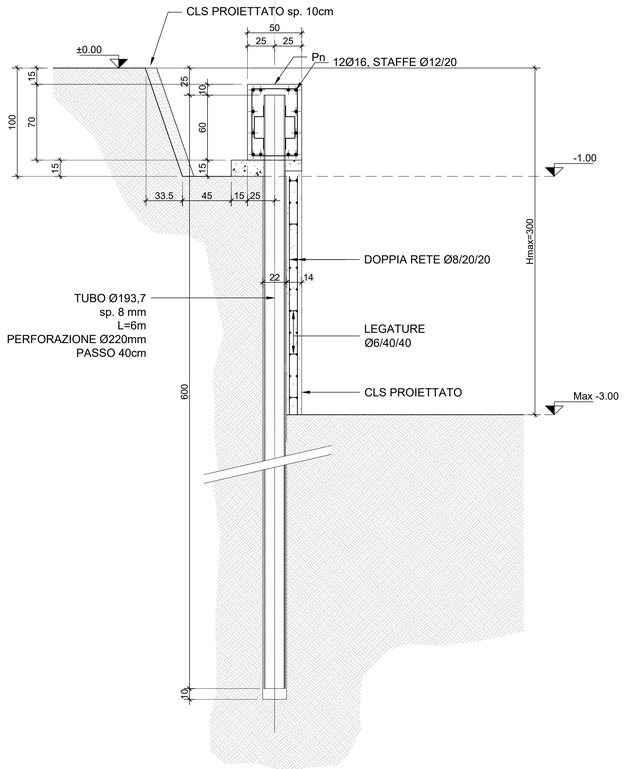
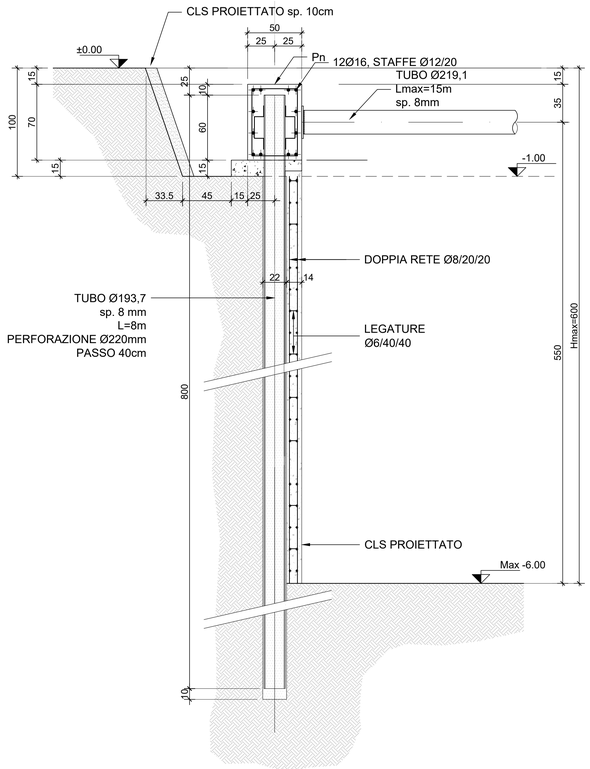
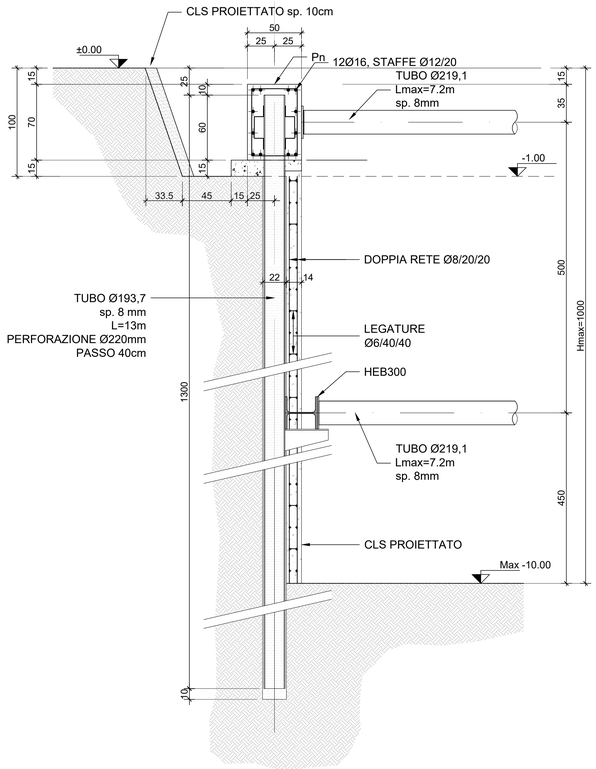


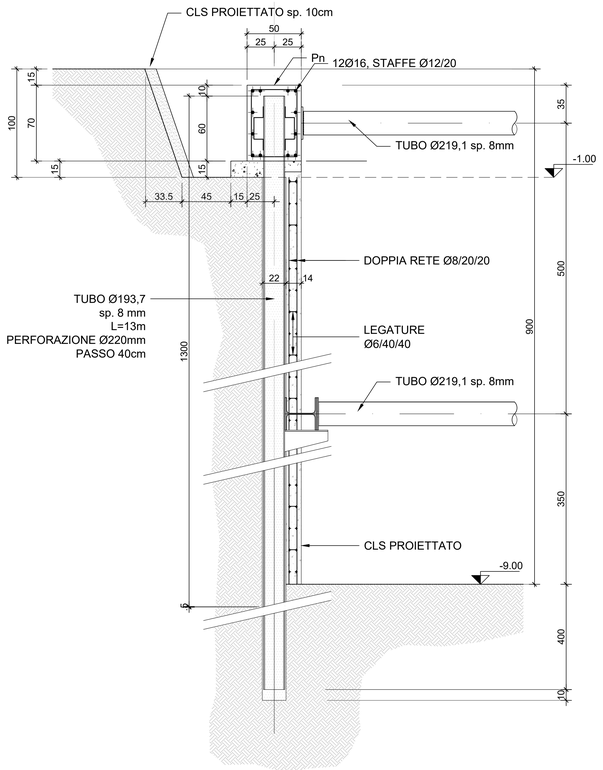
1 SEZIONE TIPO - SCHEMA A
SCALA 1:20



2 SEZIONE TIPO - SCHEMA B
SCALA 1:20



3 SEZIONE TIPO - SCHEMA C
SCALA 1:20



4 SEZIONE TIPO - SCHEMA D
SCALA 1:20

MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	
	Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI	C25/30	
	Classe di esposizione:	XC2
	Classe di consistenza:	S3
	Rapporto A/C:	≤ 0.6
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	25 mm
CLS PROIETTATO	C32/40	
	Classe di consistenza:	S5
	Rapporto A/C:	≤ 0.5
	Dosaggio minimo cemento:	450 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI	C20/25	
	Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤ 0.5
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	15 mm

ACCIAIO DA C.A.

Barre φ<26 mm	B450C
Reti e tralicci elettrosaldati	f_{yk}≥ 450 N/mm^2
	f_{tk}≥540 N/mm^2
	1.15 ≤ (f_t/f_y) < 1,35
	(Agt)k≥7.5%

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TUBI	S355 J0
	f_{yk}=355 N/mm^2
	f_{tk}=510 N/mm^2
PROFILI E PIASTRE	S355 J0
	f_{yk}=355 N/mm^2
	f_{tk}=510 N/mm^2

FASI COSTRUTTIVE:

1. Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
2. Prescavo fino alla profondita' di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione
3. Realizzazione dei micropali con sistema Odex
4. Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
5. Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A)
6. Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata
7. Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni
8. Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni
9. Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo

NOTE GENERALI:

1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
2. Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 9337K

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE
STAZIONE NOVARA
Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Schemi Tipologici 3/3

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRSNOT 020.3	0	1	VARIE	30/09/2022

Fg. 3 di 3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.2.1	35	MTL2T1A2D	STRSNOT020.3

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero