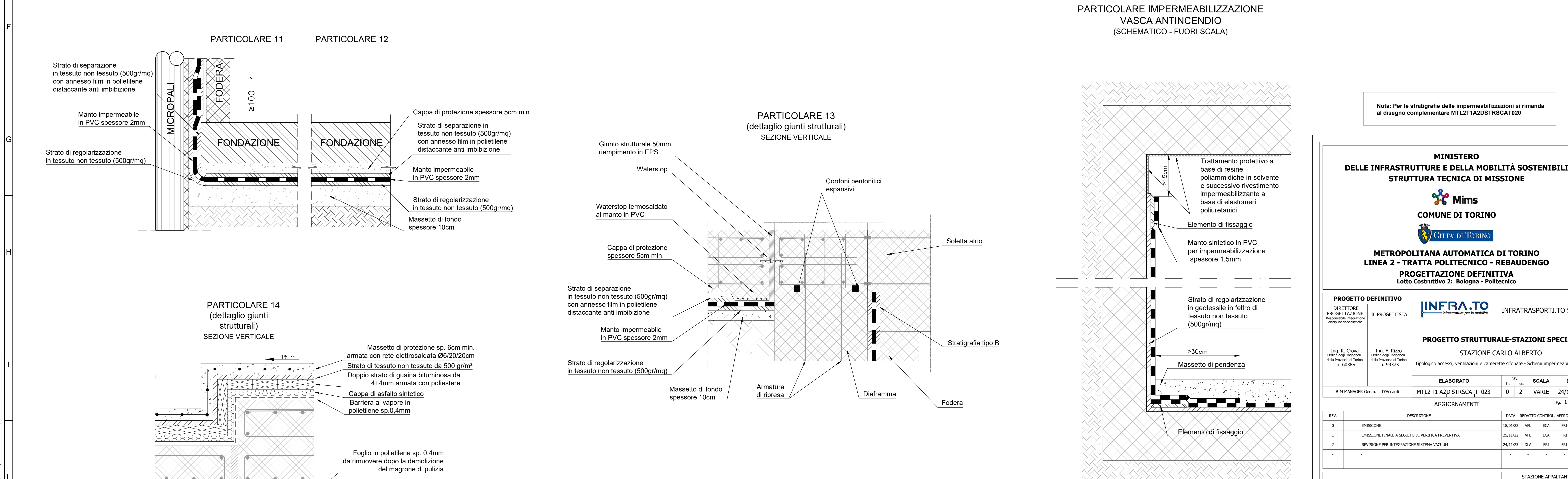
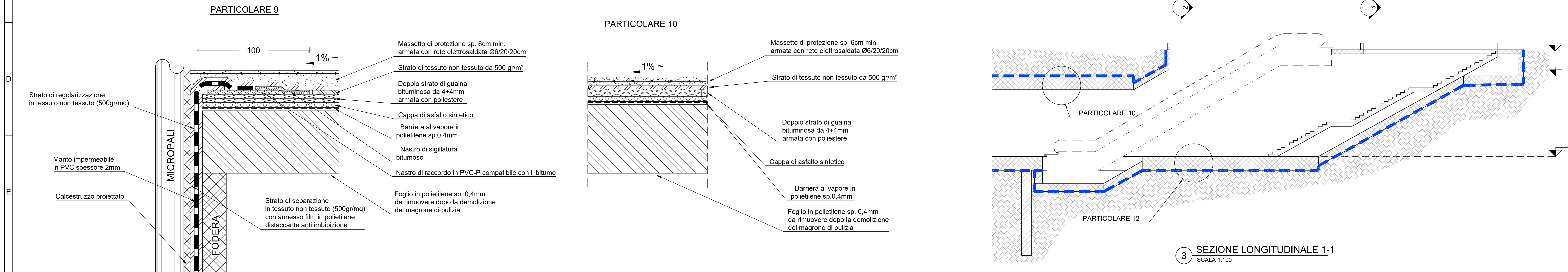
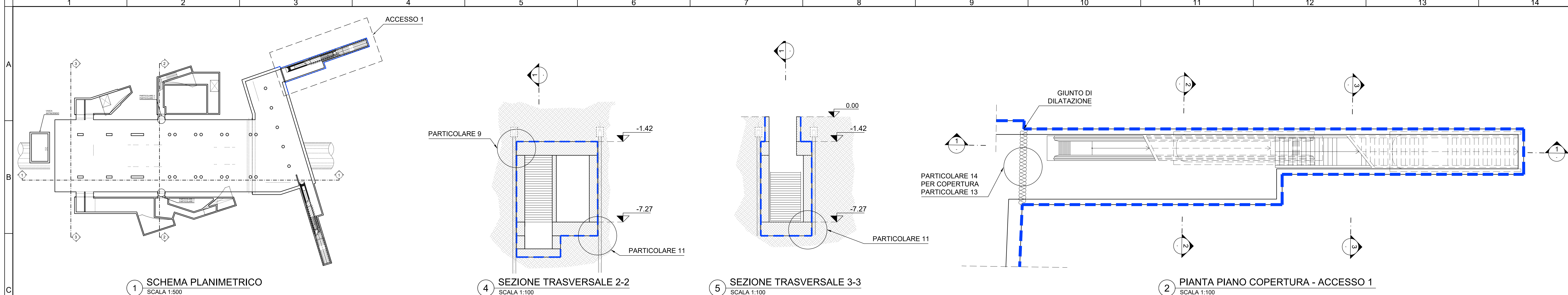


PRO	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Nota: Per le stratigrafie delle impermeabilizzazioni si rimanda al disegno complementare MTL2T1A2DSTRSCAT020

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE
PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione
discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Torino
n. 60385

Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Torino
n. 9357K

INFRA.TO

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI

STAZIONE CARLO ALBERTO

Tipologico accessi, ventilazioni e camerette sifonate - Schemi impermeabilizzazioni

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRSCA T. 023	0	2	24/11/2023

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL	ECA	FRI	RCR
2	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SISTEMA VACUUM	24/11/23	DLA	FRI	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2

CARTELLA

9.3.3

35

MTL2T1A2D

STRSCAT023

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro