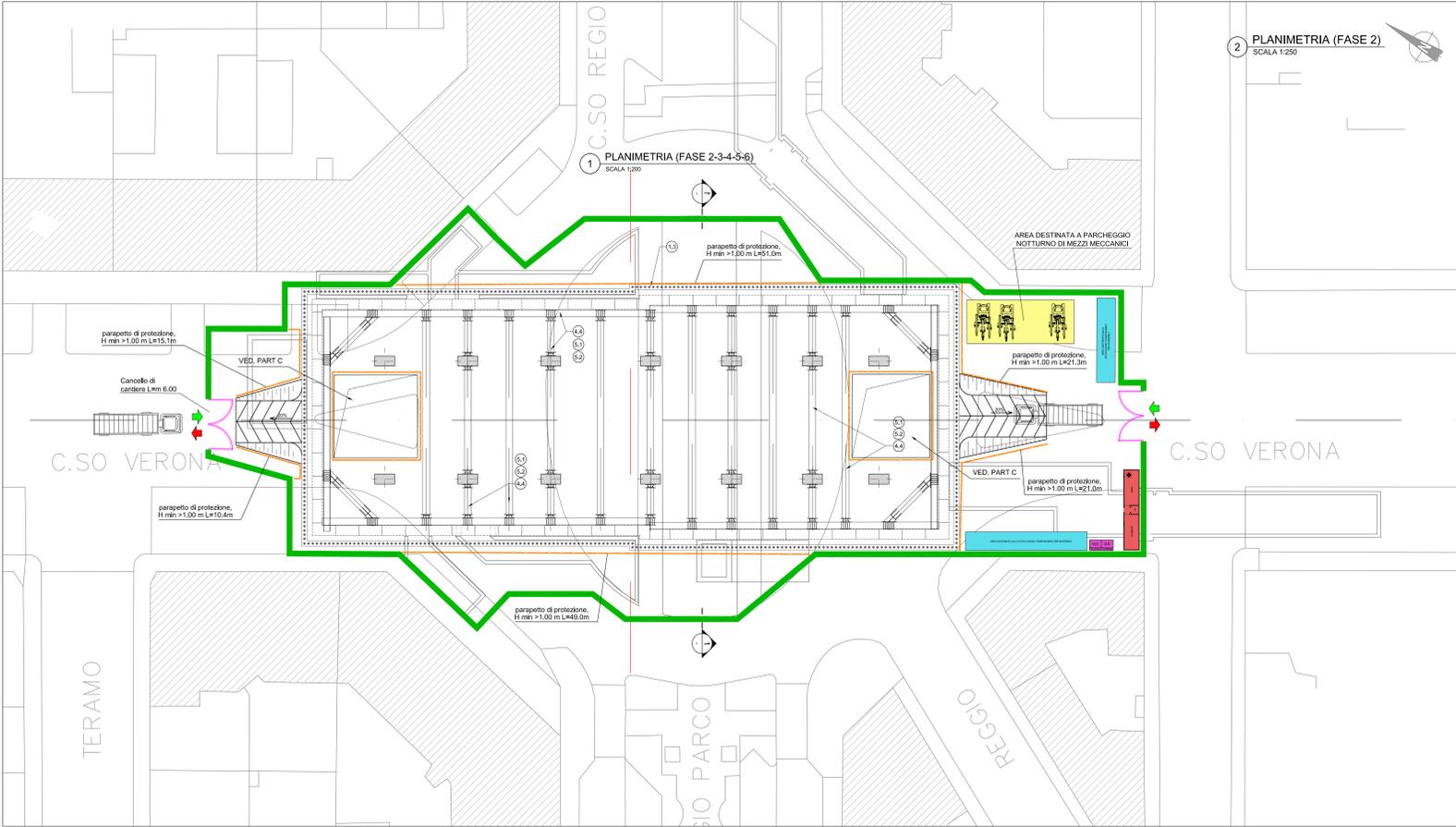
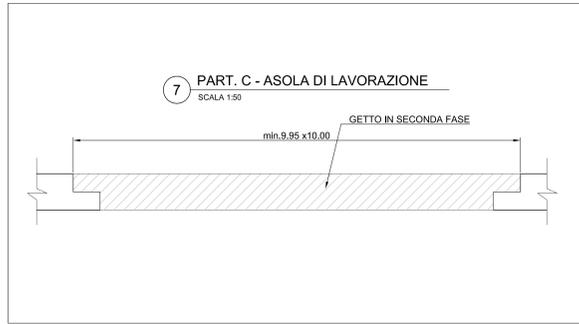
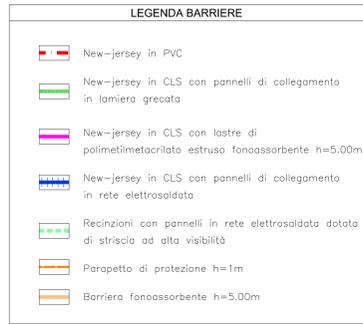


FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

- 2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.
- 2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cis magro di pulizia e livellamento).
- 2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cis magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- 2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scapitolatura delle paratie e dei setti temporanei interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio al termine di lavori.
- 2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione.
- 2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura.

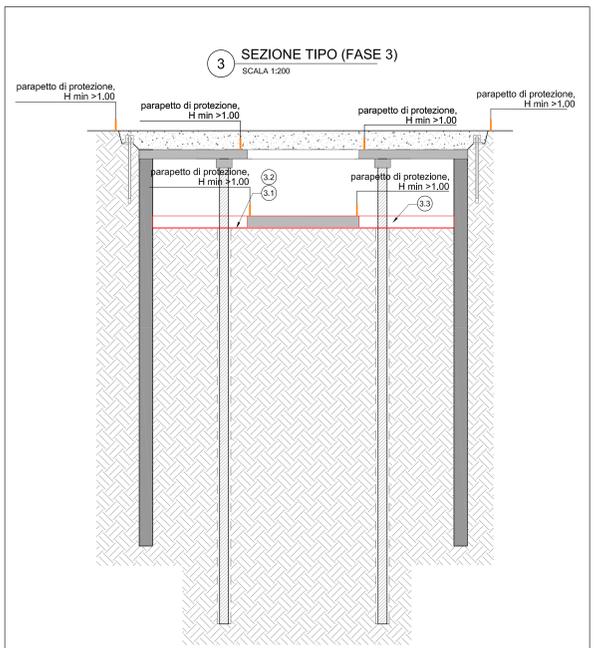


2 PLANIMETRIA (FASE 2) SCALA 1:250



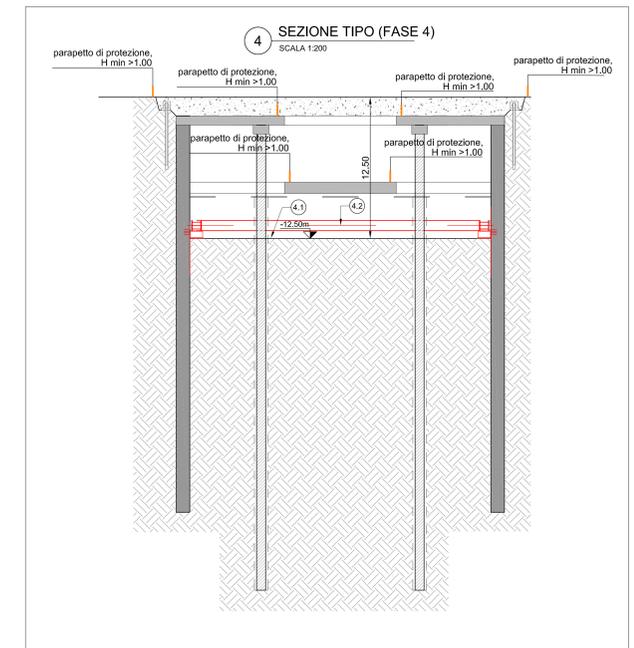
NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' AMBULARI E PARCELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADDOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.



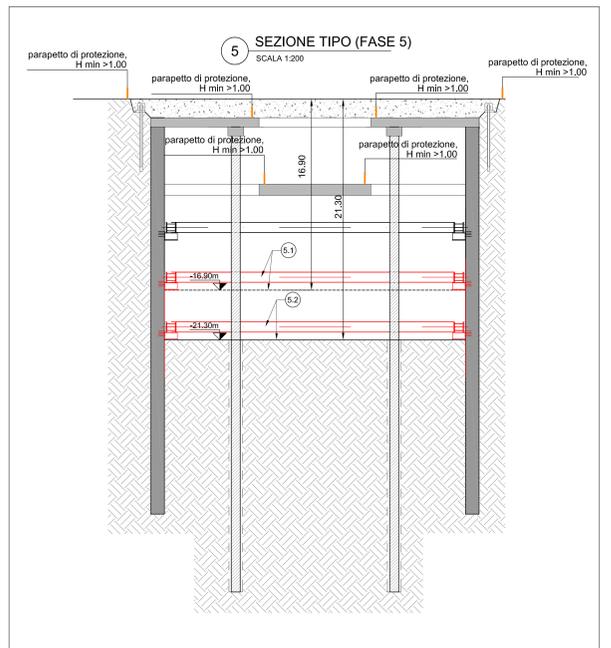
FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE

- 3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione) oltre allo spessore del cis magro di pulizia e livellamento.
- 3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio (corpo stazione) mediante getto di cis magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- 3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio (corpo stazione).



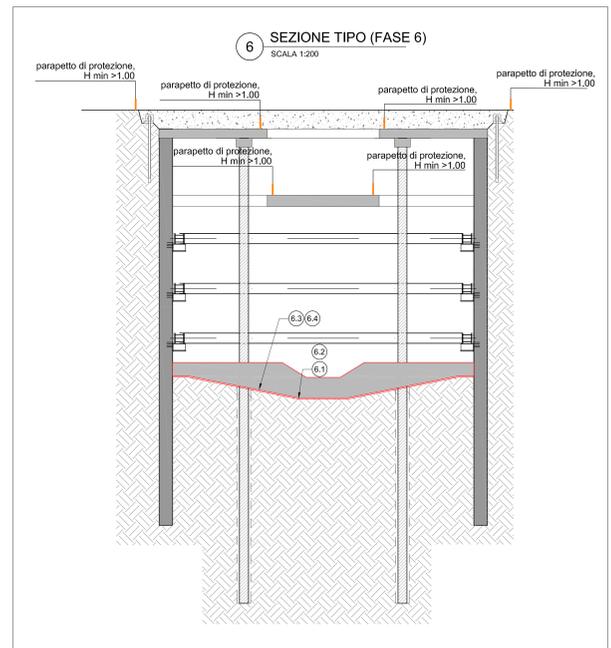
FASE 4 - INSTALLAZIONE PRIMO LIVELLO DI PUNTONI

- 4.1 Scavo di ribassamento sino a quota -12,50.
- 4.2 Installazione del primo livello di puntoni.



FASE 5 - INSTALLAZIONE DI DUE LIVELLI DI PUNTONI

- 5.1 Scavo di ribassamento sino a quota -16,90 e installazione del secondo livello di puntoni.
- 5.2 Scavo di ribassamento sino a quota -21,30 e installazione del terzo livello di puntoni.



FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

- 6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cis magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggotamento.
- 6.2 Posa della rete di terra.
- 6.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cis magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.
- 6.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di aggotamento.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Direzione di cantiere qualificate	ING. R. COVA Cantierista Esperto della Provincia di Torino n. 60385	ING. F. COCCHI Cantierista Esperto della Provincia di Torino n. 8785X	CANTIERIZZAZIONI STAZIONE VERONA FASE 2
ELABORATO		REV. INT.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1:1000
MTL2T1A2DCANSVR_T_003		DATA	23/06/2023
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO/ APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2023	REC. GLE. FCA. RO.
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/2023	REC. FRI. FCA. RO.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Pg. 1 di 1

LOTTO 2	CARTELLA	152	35	MTL2T1A2D	CANSVR002
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI COORDINAMENTO ING. R. BERTASIO					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. A. SROZANO					