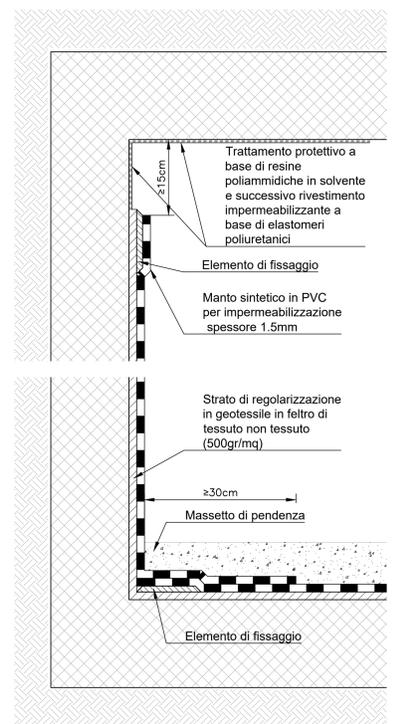
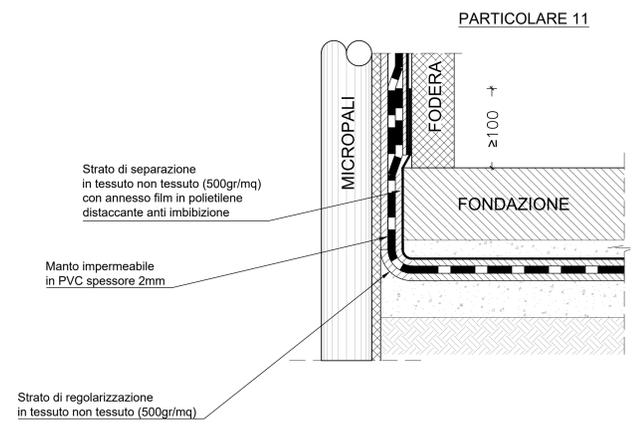
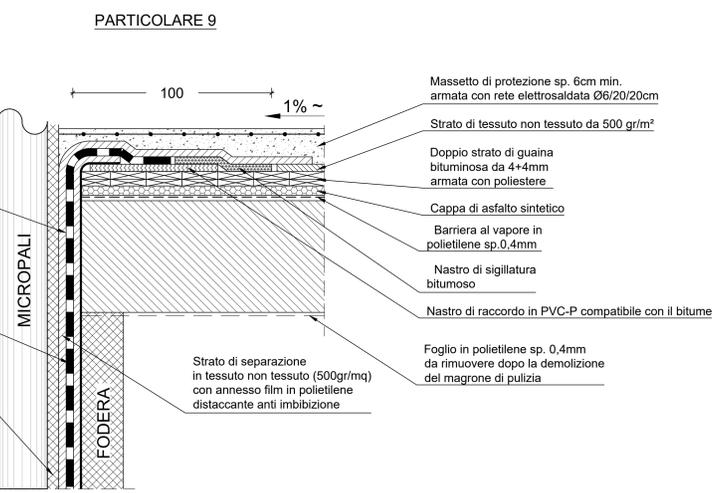
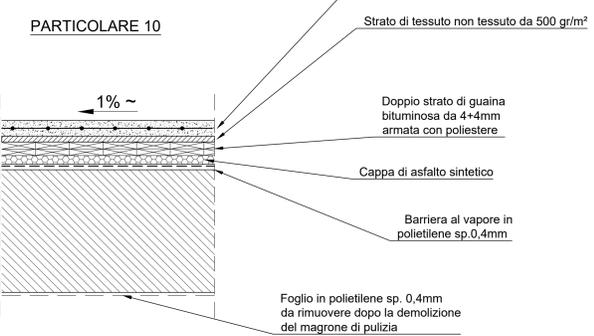
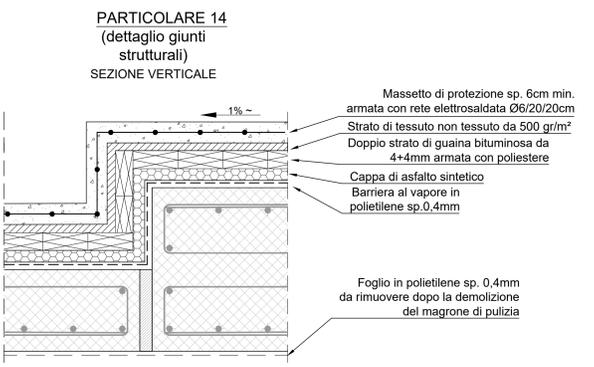
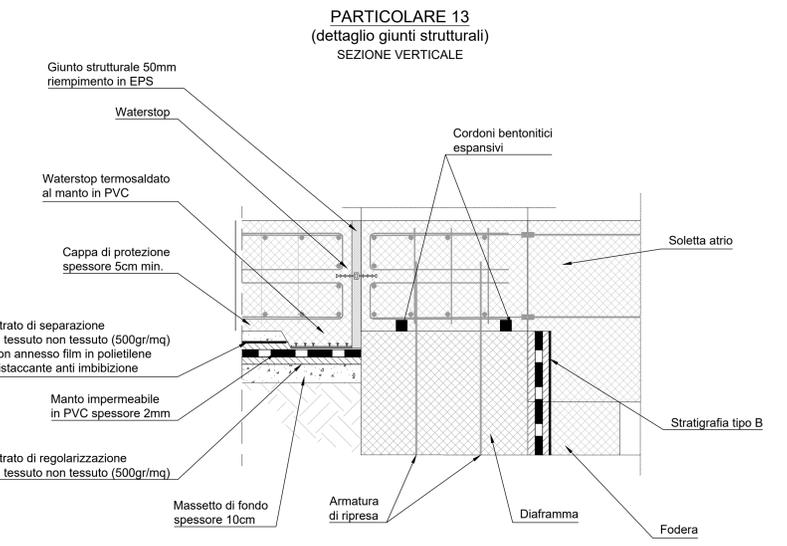
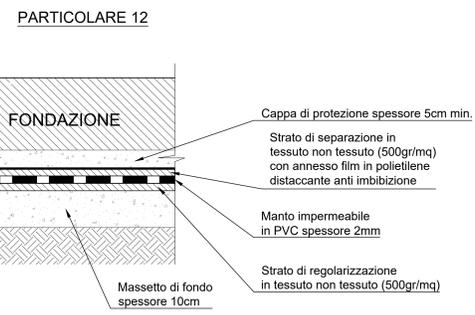
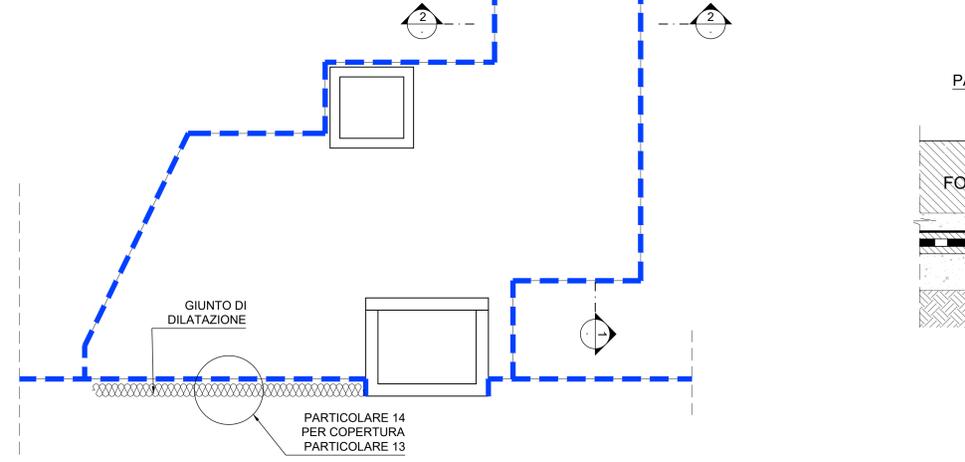


PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE VASCA ANTINCENDIO (SCHEMATICO - FUORI SCALA)



2 PIANTA PIANO COPERTURA - ACCESSO 1 (SCALE 1:100)



Nota: Per le stratigrafie delle impermeabilizzazioni si rimanda al disegno complementare MTL2T1A1DSTRSBO18

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile progettazione *iscrittone specialistiche	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Città degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 65355	Ing. F. Rizzo Città degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374					
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI		STAZIONE BOLOGNA Tipologico accessi - Schemi impermeabilizzazione				
ELABORATO	REV.	SCALE	DATA			
MTL2,T1A1DSTRSBO T 021	0 2	VARIE	24/11/2023			
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO	
0	EMISSIONE	22/12/21	VEL	PEM	FRI	SCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VEL	PEM	FRI	SCR
2	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SISTEMA VACUUM	24/11/23	LEI	PEM	FRI	SCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LIRICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi