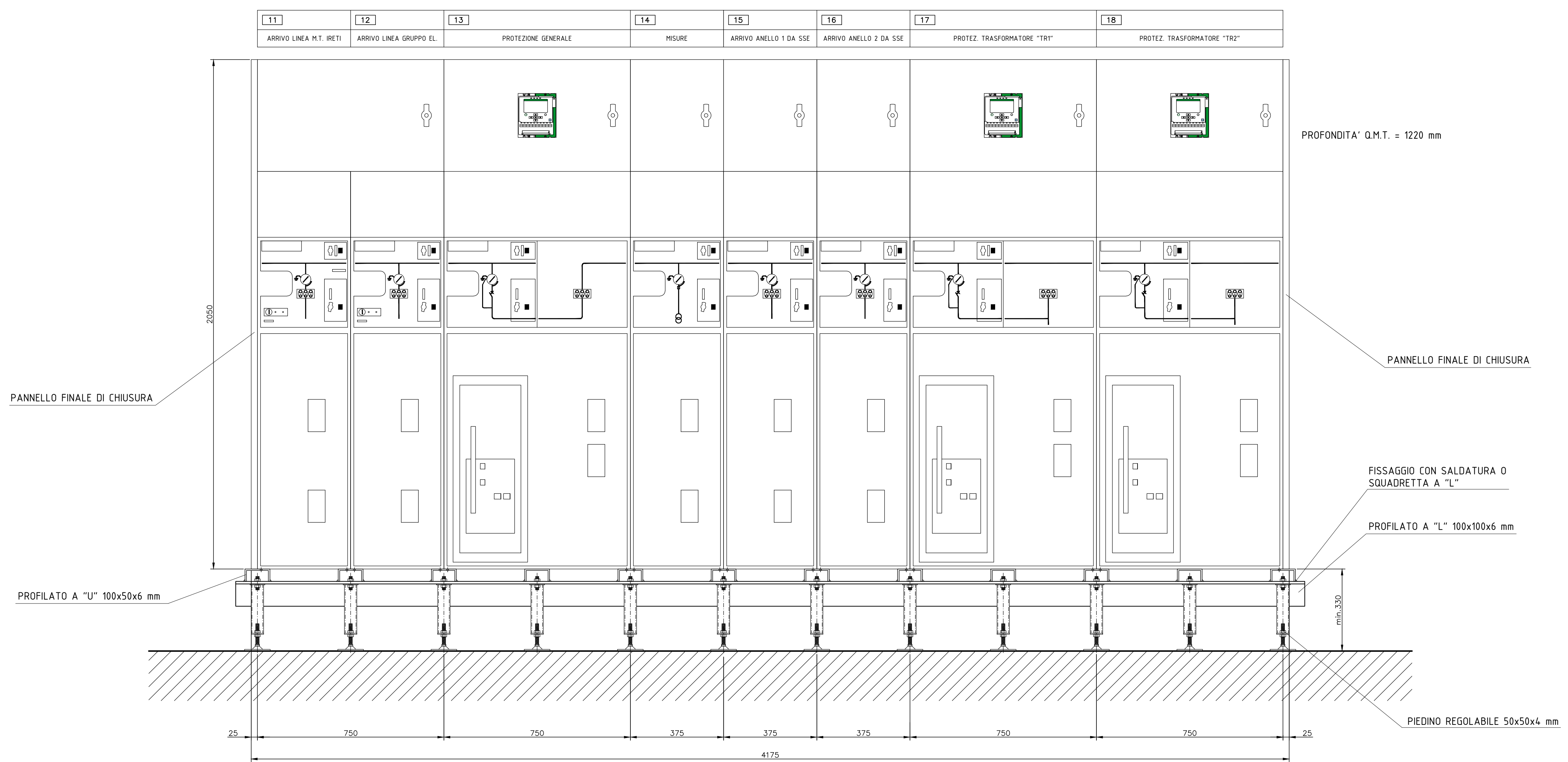
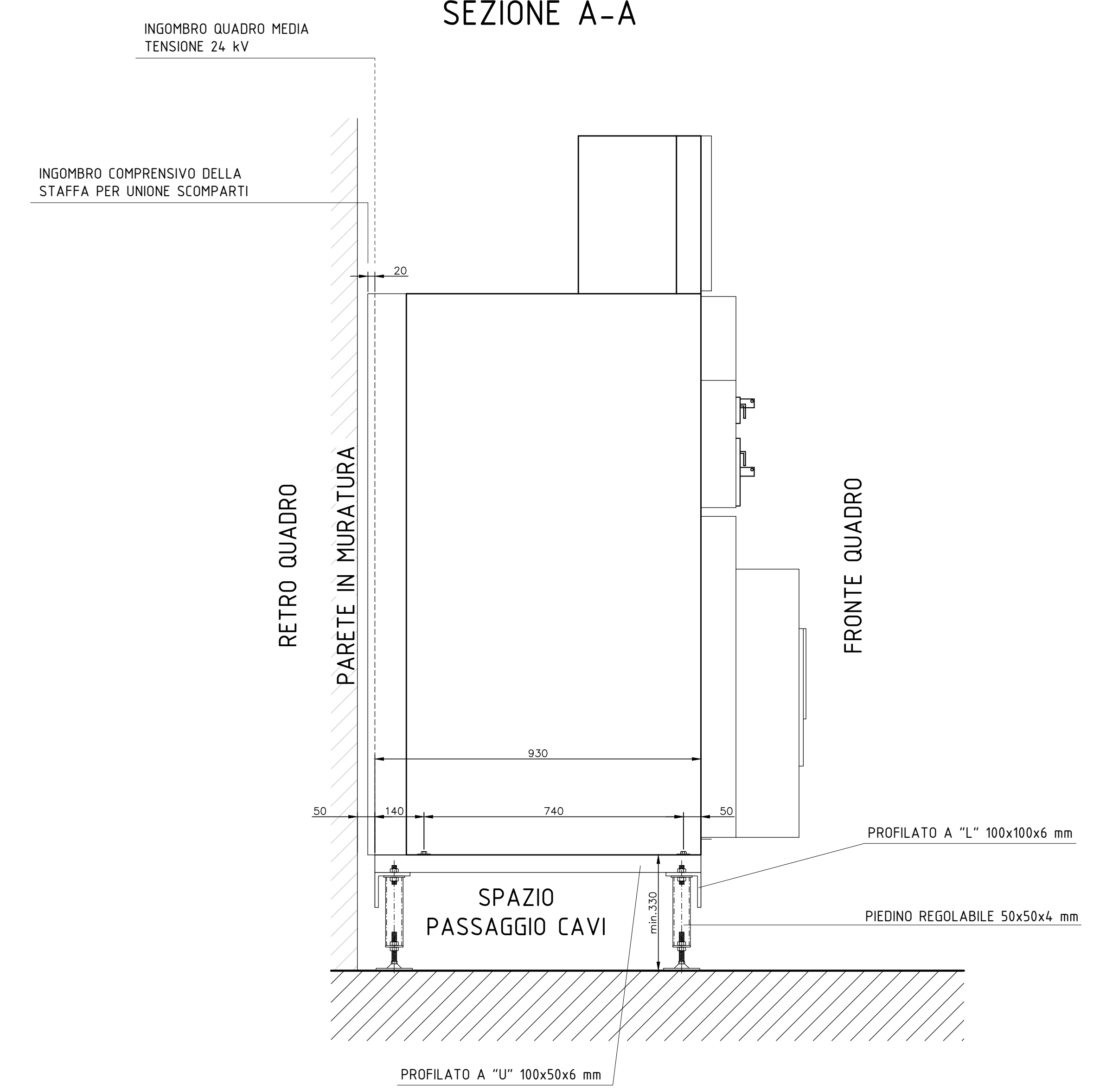


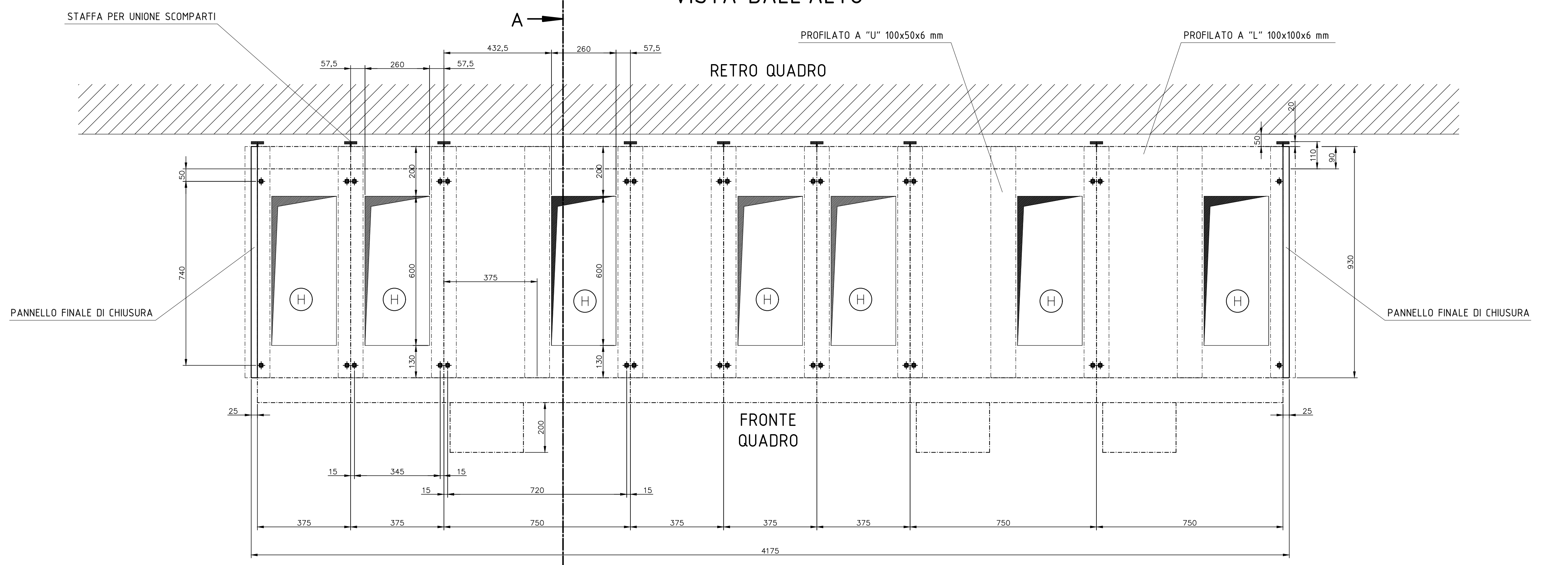
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA ELETTRICA MT/BT CON CARPENTERIA DI SOPRAELEVAZIONE ED ANCORAGGIO



SEZIONE A-A

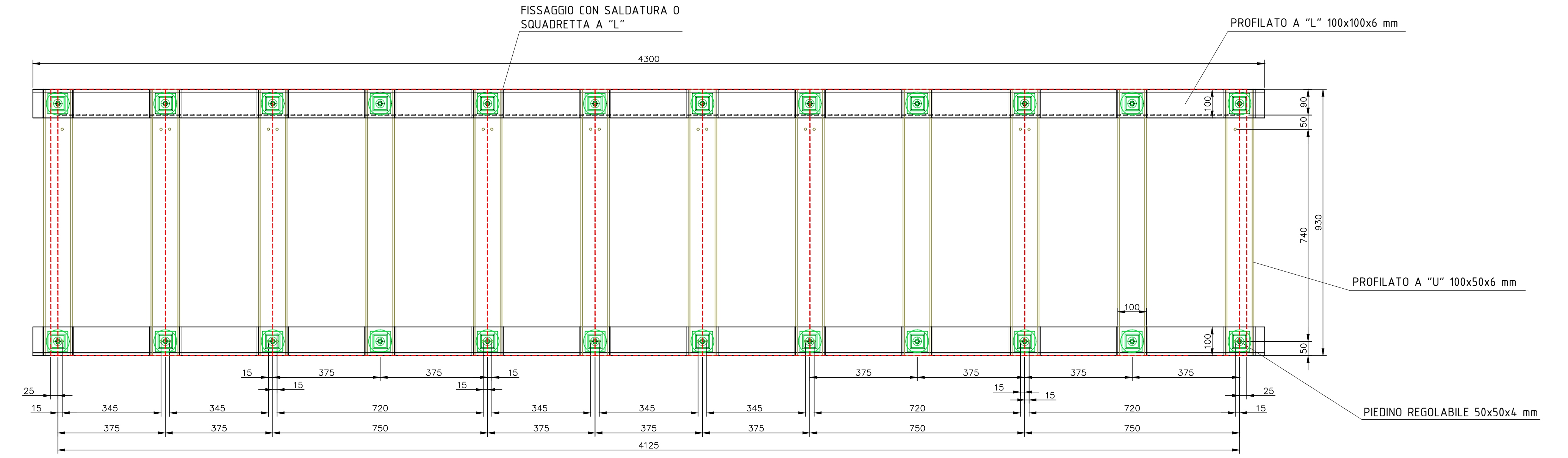


VISTA DALL'ALTO

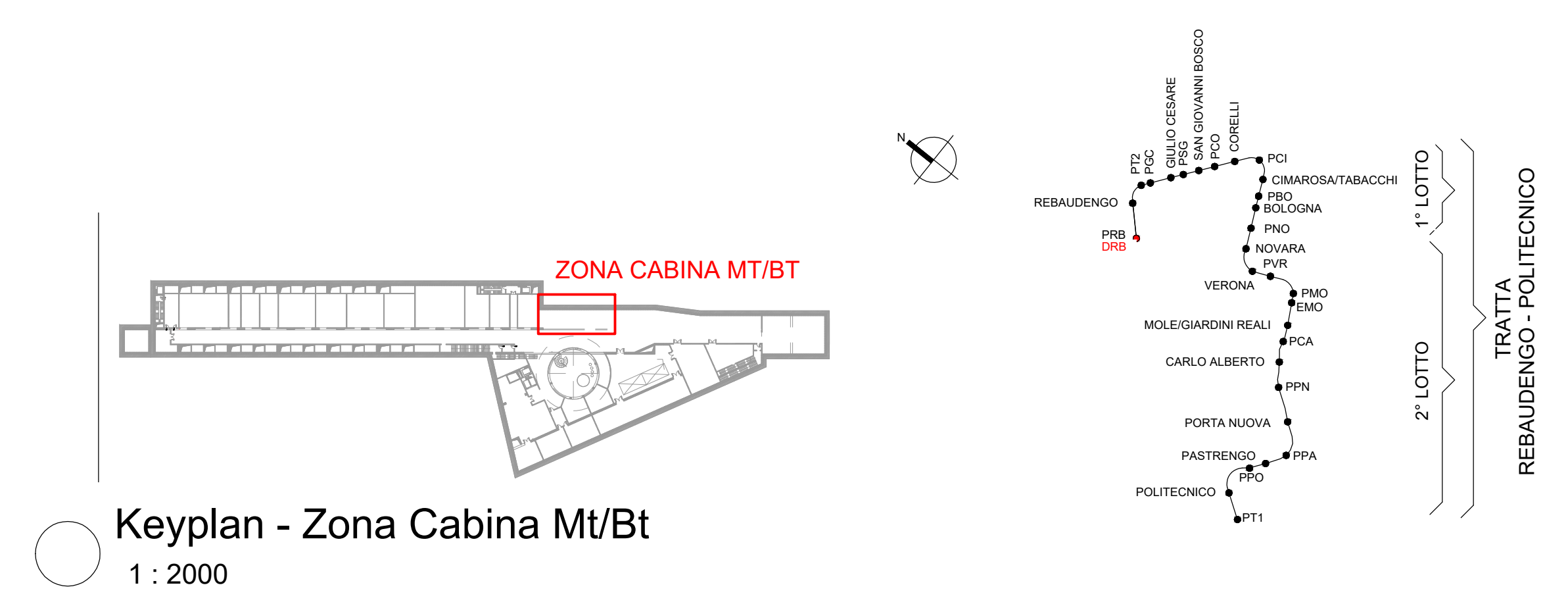


(H) = SPAZIO DISPONIBILE PER PASSAGGIO CAVI POTENZA

VISTA DALL'ALTO CARPENTERIA DI SOPRAELEVAZIONE ED ANCORAGGIO DEL QUADRO



KEY PLAN



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA IMPIANTO ELETTRICO CARPENTERIA DI SOPRAELEVAZIONE ED ANCORAGGIO QUADRO MT 24KV CABINA DI TRASFORMAZIONE	
Ing. R. Ciotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzurro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12873	ELABORATO	DATA
MTL2T1A1D	IELDRBT039	0	1
AGGIORNAMENTI		SCALE	DATA
		1:10	31/03/22

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	29/04/22	GB	AGR	FAZ	RC
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	GB	AGR	FAZ	RC

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere