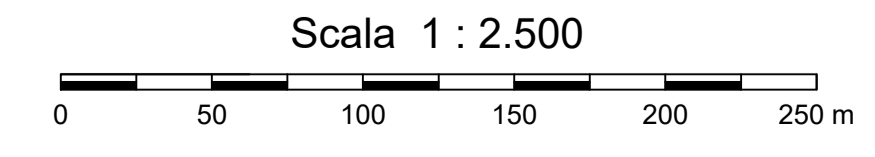


TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI CORSO REGIO PARCO  
Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto



**LEGENDA**

Simbologia	Descrizione delle opere
	PERCORSO METROPOLITANA LINEA 2 TRATTA CENTRALE
	POZZO DI AREAZIONE
	STAZIONE METROPOLITANA
	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
	Tiranti idrici fino a 0,25 m
	Tiranti idrici fino a 0,50 m
	Tiranti idrici fino a 1,00 m
	Tiranti idrici fino a 5,00 m
	Tiranti idrici superiori a 5,00 m

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**  
  
**COMUNE DI TORINO**  
  
**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <small>infrastrutture per la mobilità</small>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>	Ing. F. Rizzo <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K</small>				
<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b>					
SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA C. REGIO PARCO PARZ. OSTRUITO TIRANTI IDRAULICI TAV. 1/3					
ELABORATO		REV.	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	1:2500	11/11/2022
AGGIORNAMENTI					
Fig. 1 di 3					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	35	MTL2T1A0D	IDRGENT013.1
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					