



- ### OPERE IN PROGETTO
- installazione cantiere con modifiche alla viabilità
  - spostamento sottoservizi presenti nell'area della stazione
  - realizzazione opere di sostegno scavi del corpo stazione e ingresso sud e ingresso nord-est
  - demolizione marciapiede Corso Verona su corsia direzione nord per permettere il doppio senso di marcia in restringimento e continuare sul tratto di via Messina tra Corso Verona e Via Buscalioni
- ### VIABILITÀ
- chiusura tratto Corso Regio Parco tra Corso Verona verso Via Padova/Via Buscalioni
  - chiusura della rotonda di incrocio tra Corso Regio Parco e Corso Verona
  - obbligo di svolta a destra all'incrocio da Corso Verona su Corso Regio Parco in direzione sud-ovest
  - chiusura di Corso Verona tra Via Foggia e Corso Regio Parco
  - chiusura di Via Messina tra Corso Verona e Via Mantova
  - chiusura tratto Corso Verona tra via Messina e via Catania in direzione sud
  - obbligo di svolta a sinistra da ViaReggio e dalla corsia destra di Corso Regio Parco all'incrocio con Corso Verona

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**  
  
**COMUNE DI TORINO**  
  
**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIREZIONE PROGETTAZIONE  
 Responsabile Integrazione discipline specialistiche  
 IL PROGETTISTA  
  
 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
 INFRA TRASPORTI. S.r.l.

**VIABILITÀ'**  
**STAZIONE VERONA**  
 Fase 3

ELABORATO	REV.	EST.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DIA SVR.T. 002	0	3	1:2000 1:500	15/03/2022

**AGGIORNAMENTI** Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/03/22	IEC	Gle	Fco	RC/
1	AGGIORNAMENTO	02/06/22	IEC	Gle	Fco	RC/
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	Fco	RC/
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FBI	Fco	RC/

**STAZIONE APPALTANTE**  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio  
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziere

SCALA 1:2000 0 40m 80m 120m 160m 200m

SCALA 1:500 0 10m 20m 30m 40m 50m