



NB:  
 Durante le fasi 1 e 11 si prevede l'impiego di apprestamenti igienico-sanitari dedicati per il cantiere in oggetto.  
 Durante le fasi 2-10 si prevede l'utilizzo condiviso degli apprestamenti con il cantiere della linea 2 della metropolitana

**LEGENDA**

- AREE DI CANTIERE
- Area cantiere monumento
- Recinzione cantiere monumento
- Recinzione cantiere metropolitana
- Accesso area cantiere metropolitana
- Accesso area cantiere monumento
- Accesso/uscita pedonale o d'emergenza
- VIABILITÀ**
- esistente
- modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
- carreggiata chiusa

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  
 Responsabile Integrazioni: **INFRA.TO**  
 Direzione Operativa: **INFRA.TO**

Arch. G. Grifella  
 Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 2199

**URBANISTICO - MONUMENTO CARLO ALBERTO**  
**INTERVENTI DI TRASLAZIONE PROVVISORIA**  
 CANTIERIZZAZIONE - Tav. 3/5

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2URBMCAT 022	0 1	1:400	13/11/2023

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/10/23	Scialo	GGriella	GGriella	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	Scialo	GGriella	GGriella	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziro