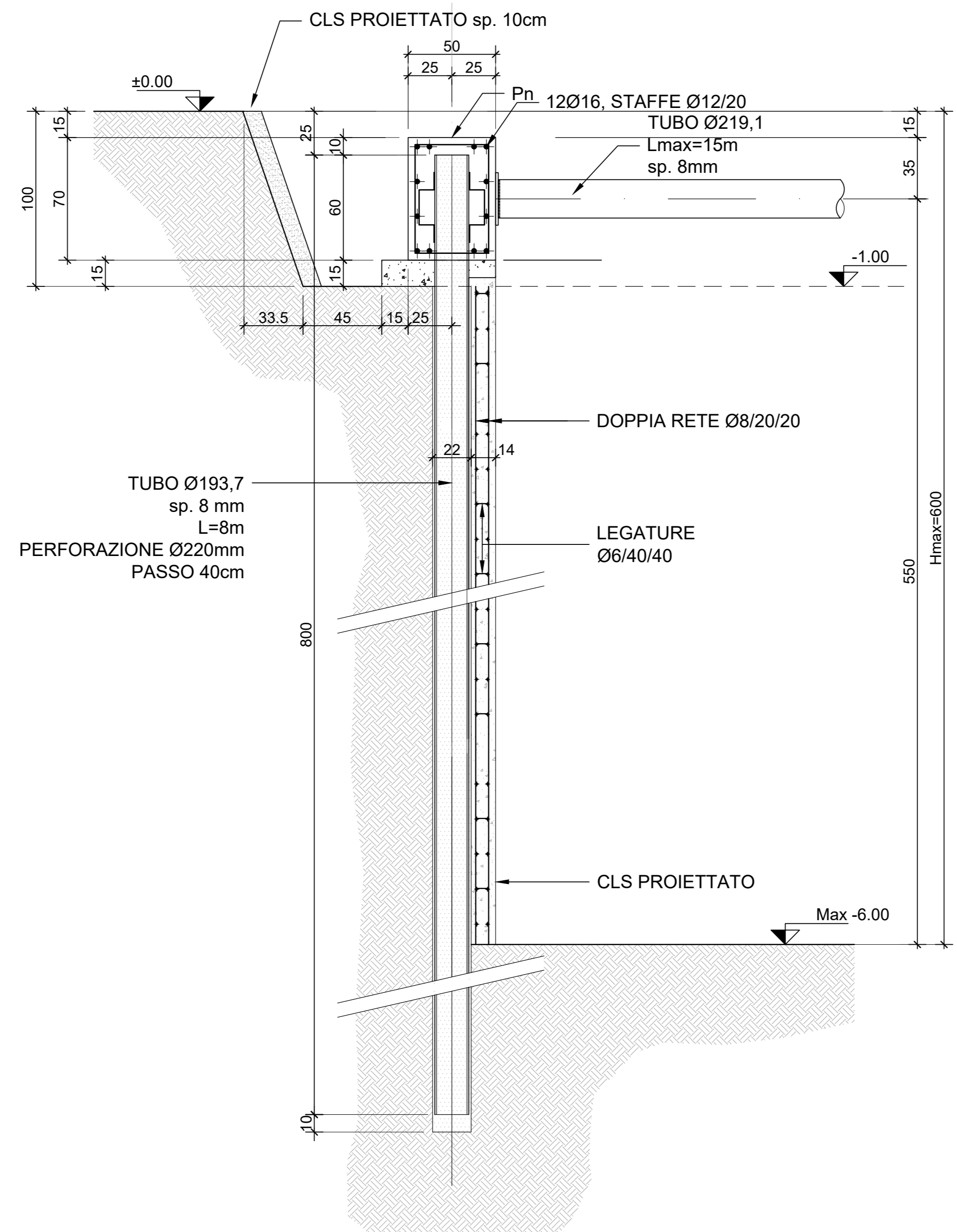
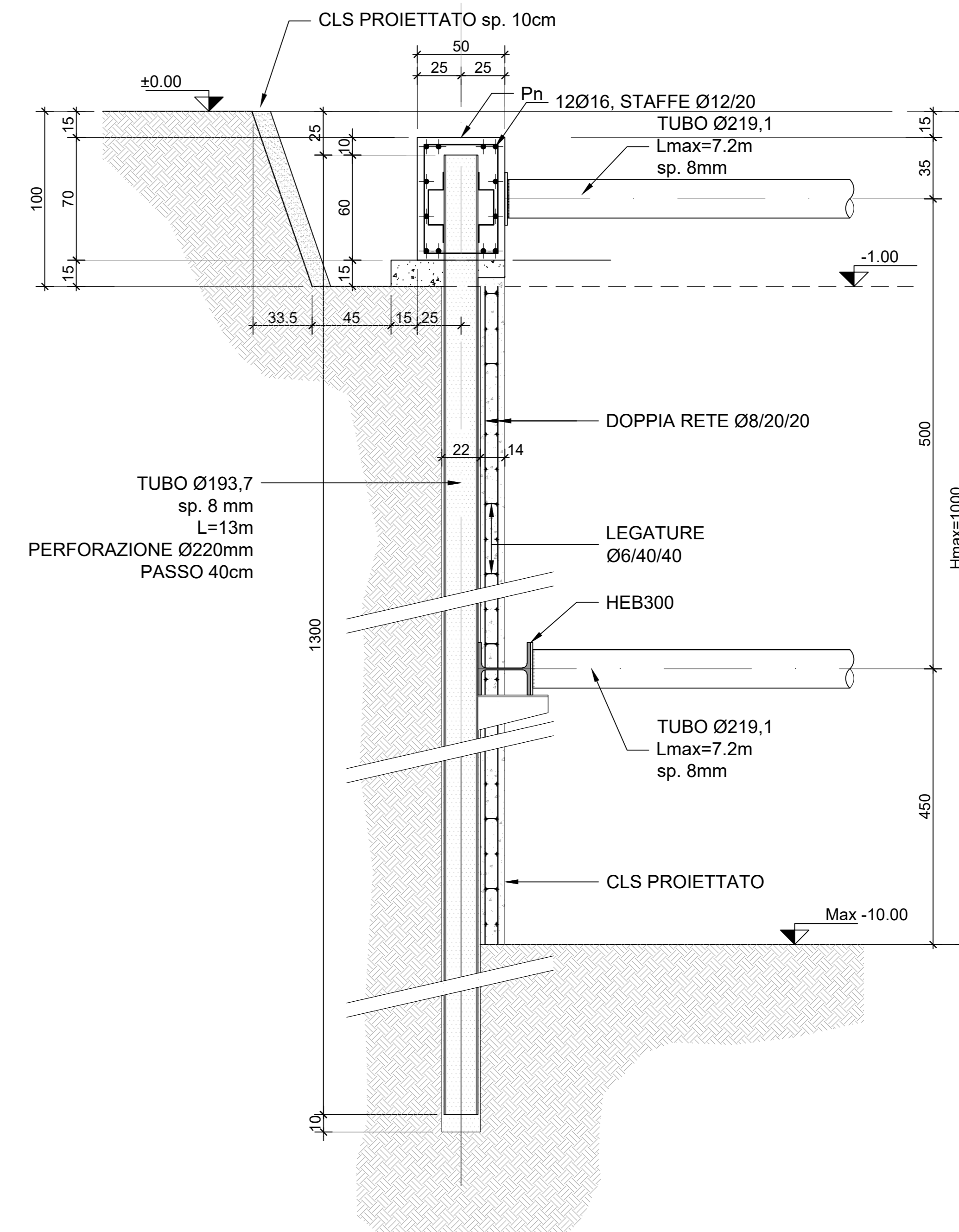


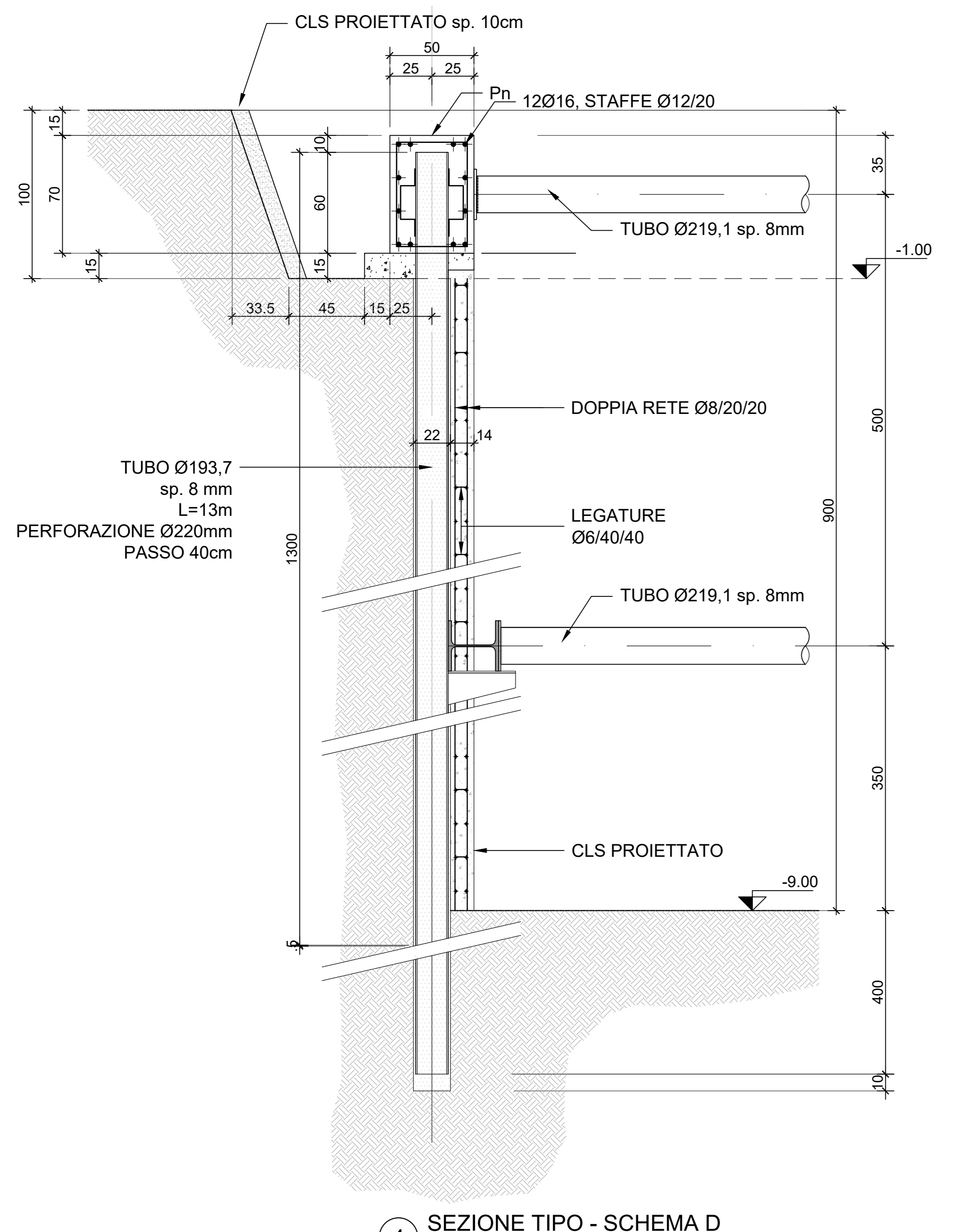
1 SEZIONE TIPO - SCHEMA A
SCALA 1:20



2 SEZIONE TIPO - SCHEMA B
SCALA 1:20



3 SEZIONE TIPO - SCHEMA C
SCALA 1:20



4 SEZIONE TIPO - SCHEMA D
SCALA 1:20

MATERIALI		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI	C25/30 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC2 S3 ≤ 0.6 300 kg/m ³ 25 mm
CLS PROIETTATO	C32/40 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S5 ≤ 0.5 450 kg/m ³ 10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI	C20/25 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S4 ≤ 0.5 300 kg/m ³ 15 mm
ACCIAIO DA C.A.		
Barre φ < 26 mm	B450C	
Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$ $1.15 \leq (f_t/f_k) < 1.35$ (Agt) $k \geq 7.5\%$	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		
TUBI	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$	
PROFILI E PIASTRE	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$	
Elemento	Copriferro minimo (mm)	
CORDOLI DI CORONAMENTO	40	

FASI COSTRUTTIVE:

- Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
- Prescavo fino alla profondità di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione.
- Realizzazione dei micropali con sistema Odex.
- Realizzazione del cordolo di testa in C.a.
- Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A).
- Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata.
- Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni.
- Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni.
- Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo.

NOTE GENERALI:

- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
- Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITYA DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	INFRATO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374	
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI STAZIONE PASTRENGO Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Schemi Tipologici 2/2		
ELABORATO	REV. = 01	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2.T1.A2.D.STRSNO.T.020.2	0 1 VARIE
DATA 30/09/2022		

Fig. 2 di 2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi