

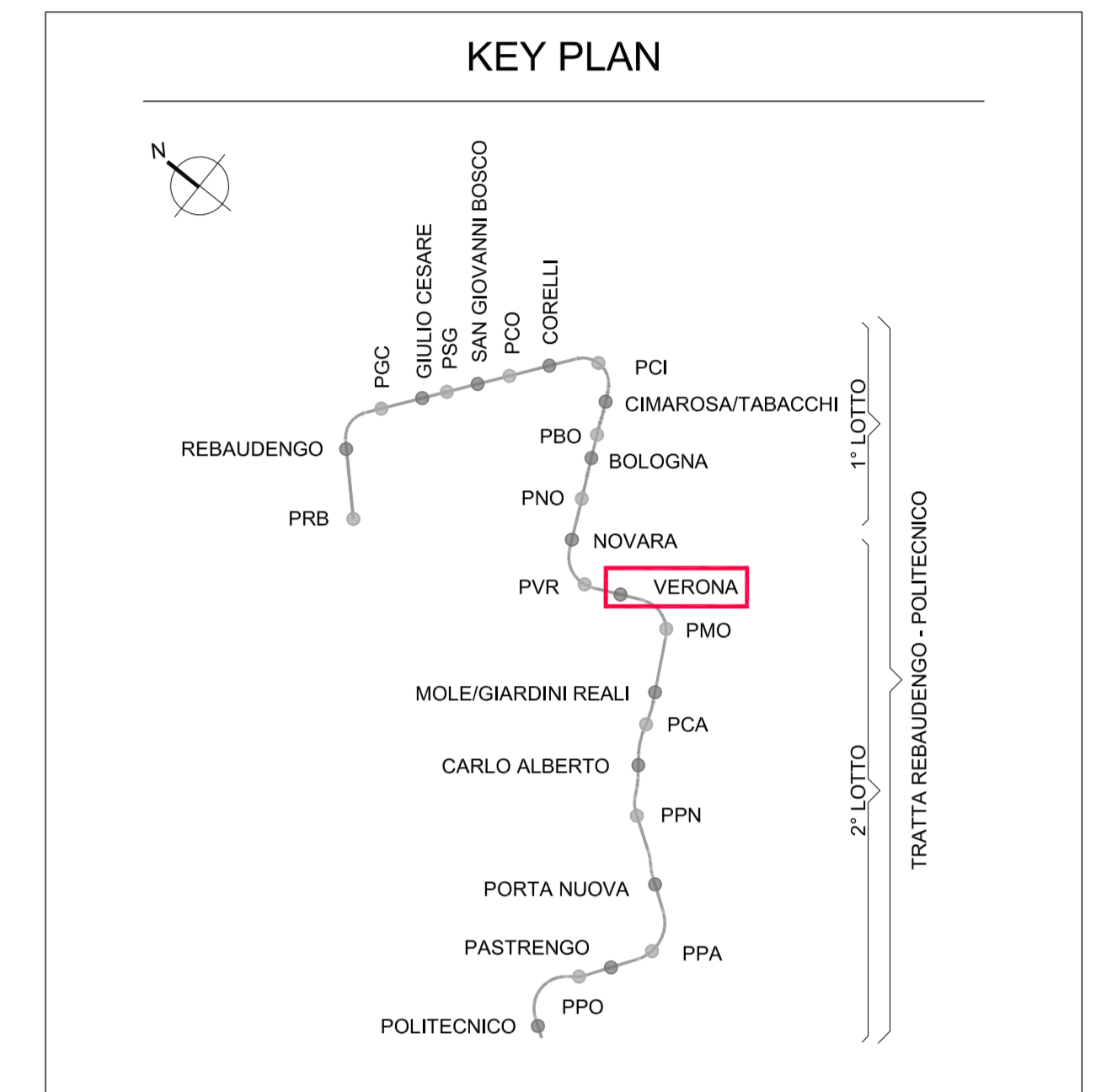
FASE 0 - SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI
0. Operazioni di scavo per l'individuazione e lo spostamento dei sottoservizi

FASE 1 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ESECUZIONE MICROPALI E DIAFRAMMI

- Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.
- Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.
- Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazioni delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimità di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica)
- Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.
- Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione e delle barrette temporanee interne.

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso foncoassorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera foncoassorbente h=5,00m



NOTA "a"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "b"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESSENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Resp. attività ingegneristica (designazione specializzata)
IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crove
Covita dall'Impresario della Provincia di Torino n. 60355

Ing. F. Cocchi
Covita dall'Impresario della Provincia di Torino n. 67864

CANTIERIZZAZIONI STAZIONE VERONA
FASE 1

ELABORATO	REV.	DES.	SCALE	DATA
MTL2T1A2CANSVR_T_002	0	1	1:1000	23/06/2023

AGGIORNAMENTI
Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/23	SEC	GR	FCO	RCF
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	SEC	FRI	FCO	RCF
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 CARTELLA 15.2 34 MTL2T1A2D CANSVR002

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertaso

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziello