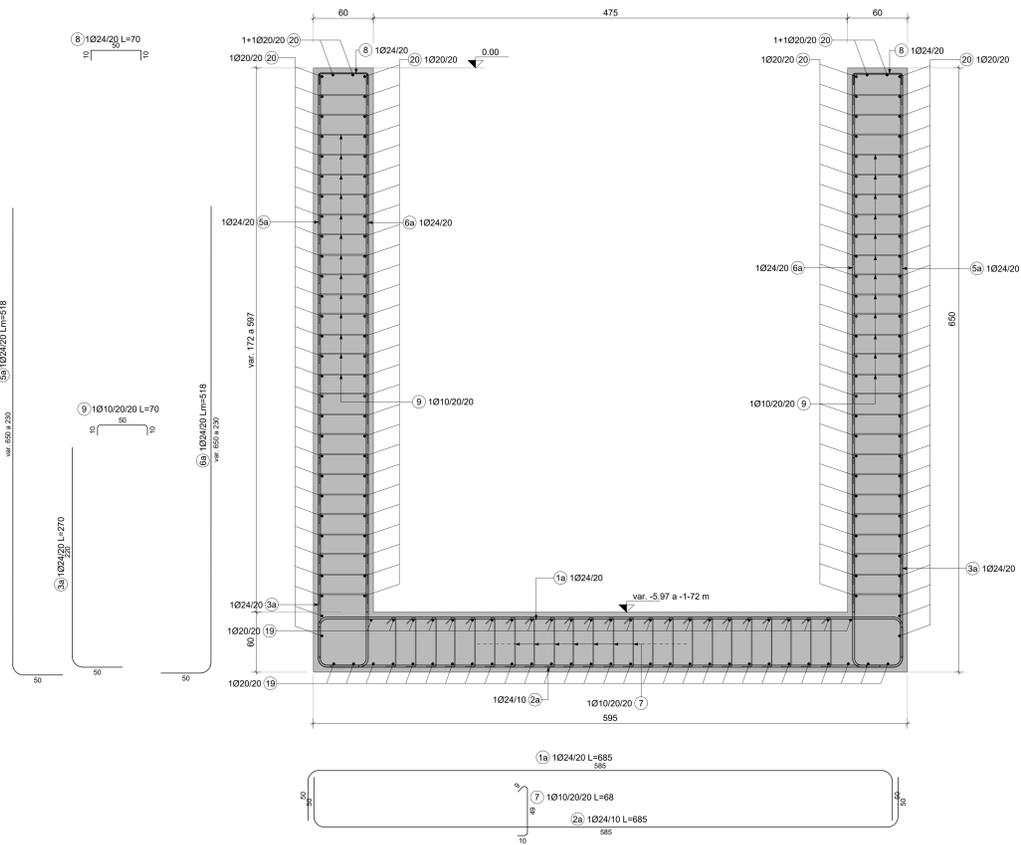


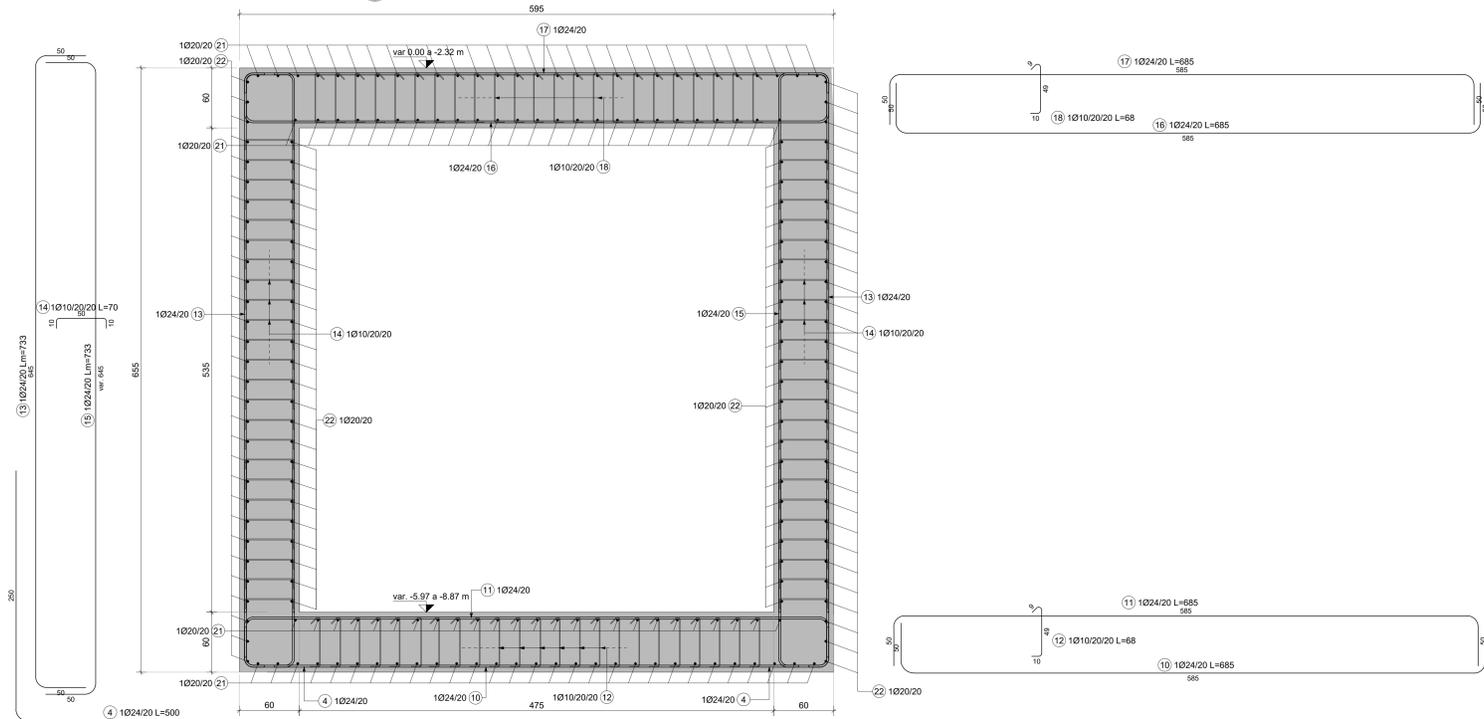
1 SEZIONE 1-1 TIPOLOGICA ACCESSI

SCALA 1:25



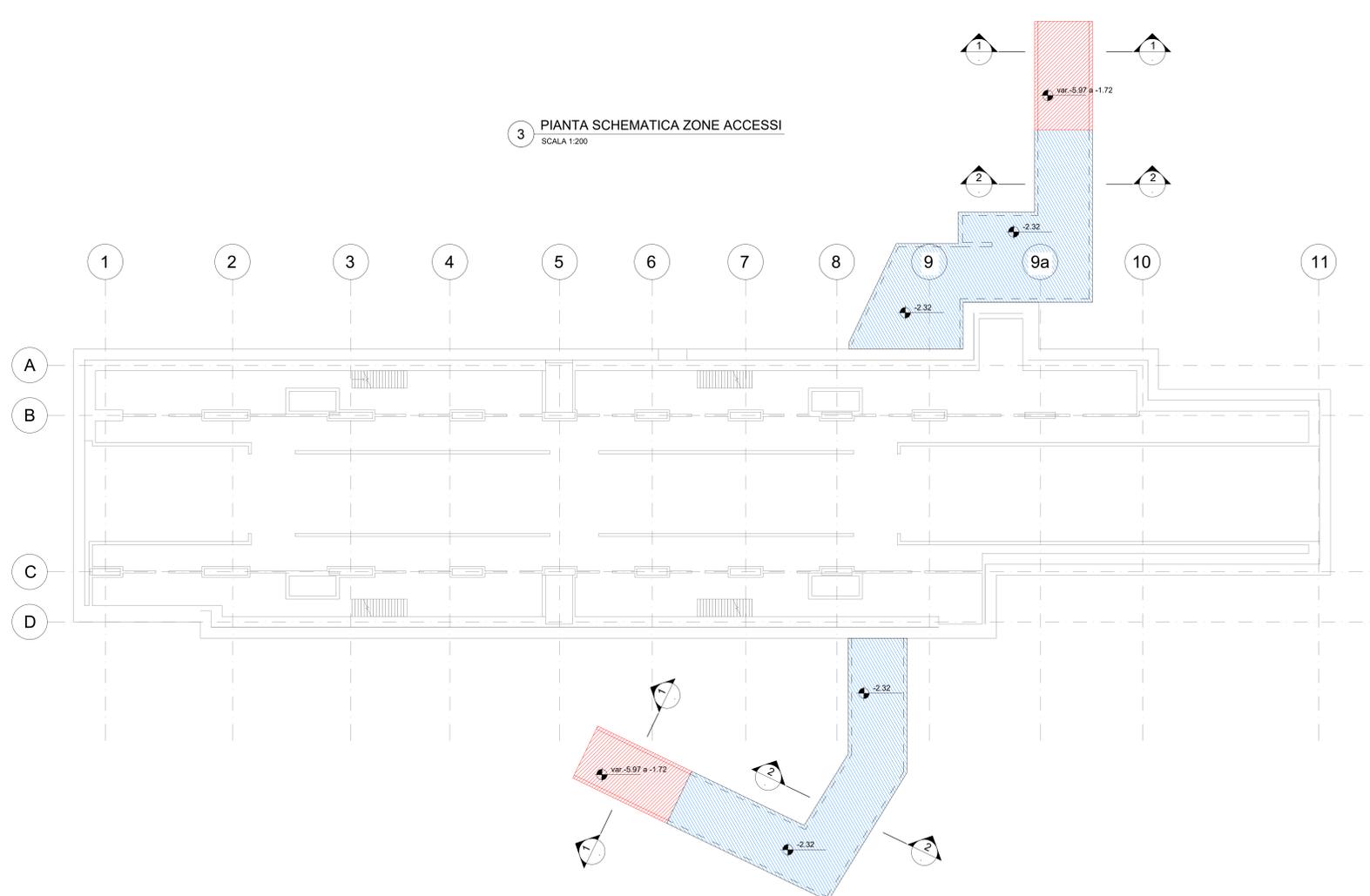
2 SEZIONE 2-2 TIPOLOGICA ACCESSI

SCALA 1:25



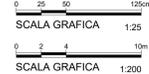
3 PIANTA SCHEMATICA ZONE ACCESSI

SCALA 1:200



MATERIALI

- CALCESTRUZZI**  
**MAGRONE C12/15**  
 Classe di esposizione: X0
- DIAFRAMMI C25/30**  
 Classe di esposizione: XC2  
 Classe di consistenza: S3  
 Rapporto A/C: ≤ 0.6  
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
 Diametro massimo aggregati: 25 mm
- SOLETTA DI FONDO C30/37**  
 Classe di esposizione: XC2  
 Classe di consistenza: S3  
 Rapporto A/C: ≤ 0.6  
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
 Diametro massimo aggregati: 25 mm
- STRUTTURE INTERNE C30/37**  
 Classe di esposizione: XC3  
 Classe di consistenza: S4  
 Rapporto A/C: ≤ 0.5  
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
 Diametro massimo aggregati: 15 mm
- ACCIAIO DA C.A.**  
 Barre  $\phi \leq 26$  mm B450C  
 Reti e tralicci elettrosaldati ftk= 540 N/mm² fyk= 450 N/mm²  
 1.15 ≤ (ftfy) < 1.35 (Agt)k ≥ 7.5%
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
**TUBI** S355 J0  
 fyk=355 N/mm²  
 ftk=510 N/mm²
- PROFILI E PIASTRE** S355 J0  
 fyk=355 N/mm²  
 ftk=510 N/mm²
- COPRIFERRO MINIMO (mm)**  
 Diaframmi 75  
 Strutture interne 50



**NOTE GENERALI:**  
 1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.  
 2. Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.  
 3. Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
 CITY DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		<b>INFRATRASPORTI.TO S.r.l.</b>			
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K					
<b>PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI</b>							
<b>STAZIONE BOLOGNA</b>							
<b>Tipologico Accessi - armatura</b>							
<b>ELABORATO</b>		REV.	SCALA	DATA			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2.T1.A1D	STR5BO.T.020	0	1	VARIE	07/10/2022
<b>AGGIORNAMENTI</b>							
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO		
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PMR	FRI RCR		
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PMR	FRI RCR		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziro