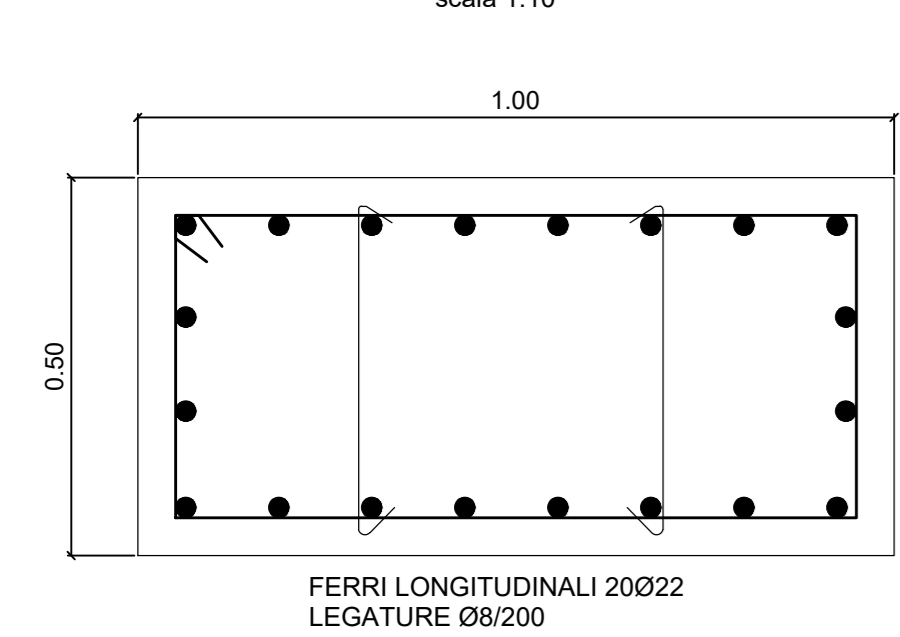
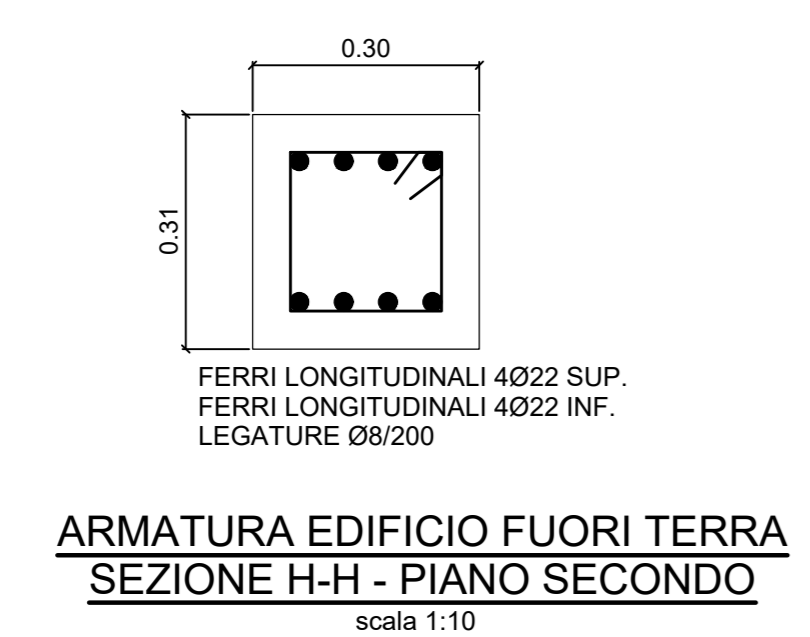


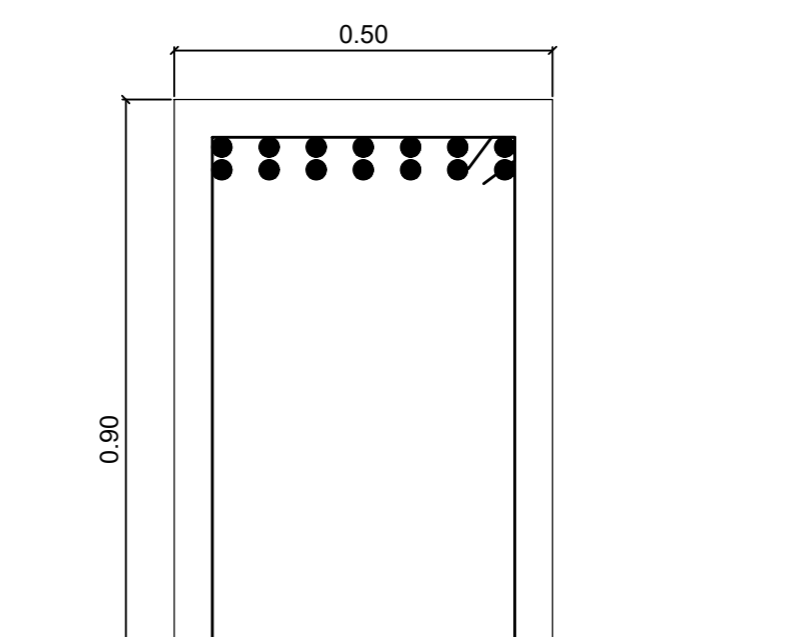
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE A-A
scala 1:10



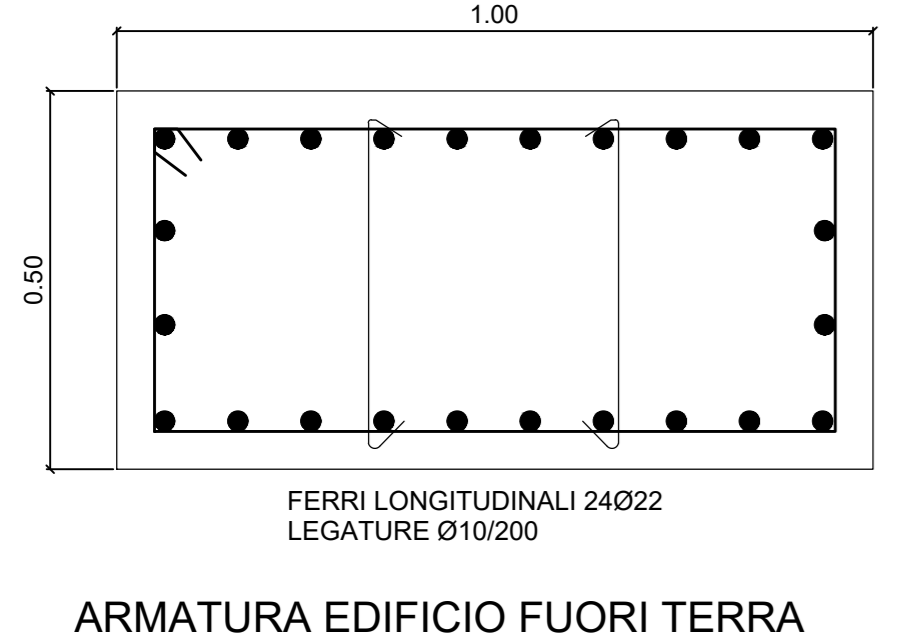
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE H-H
scala 1:10



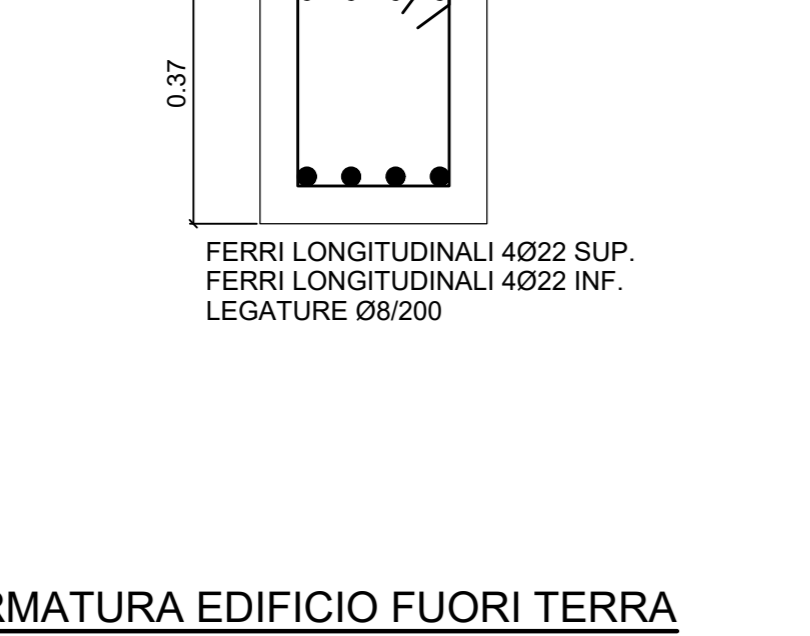
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 5
scala 1:10



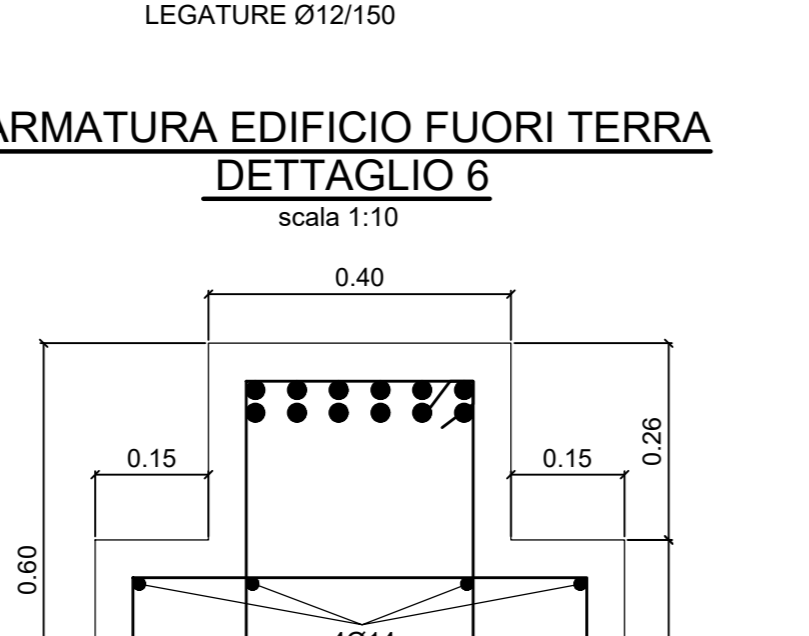
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE B-B
scala 1:10



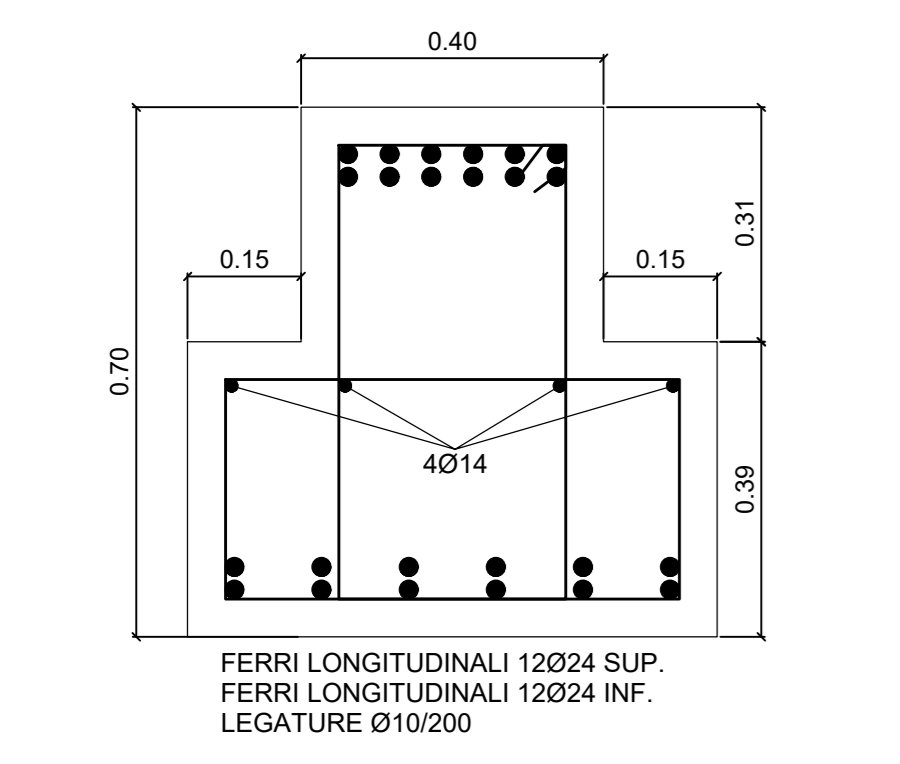
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE H-H - PIANO SECONDO
scala 1:10



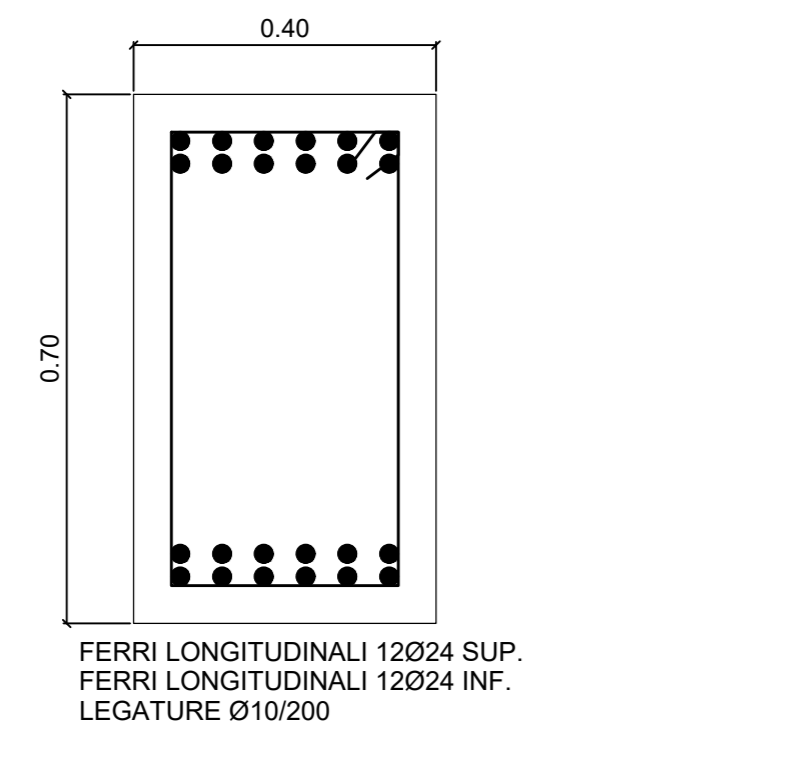
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 6
scala 1:10



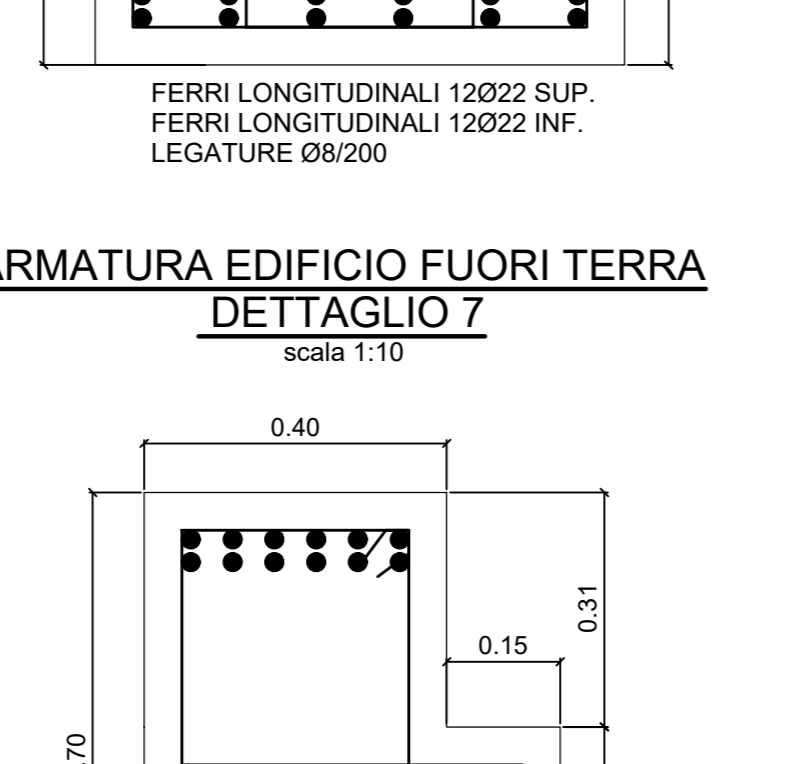
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE C-C
scala 1:10



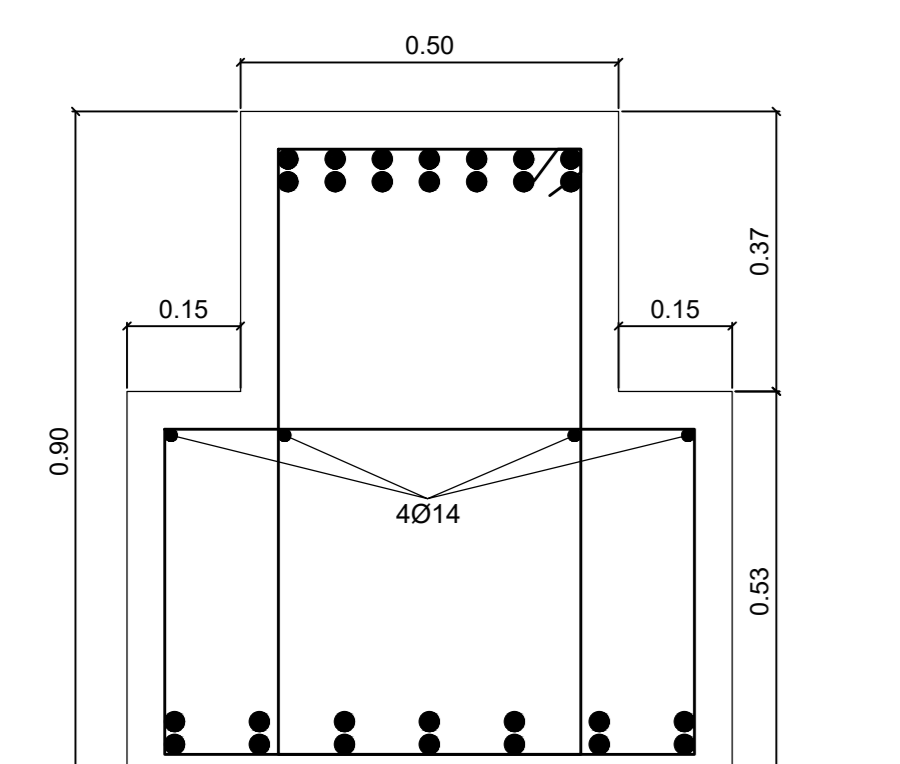
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 4
scala 1:10



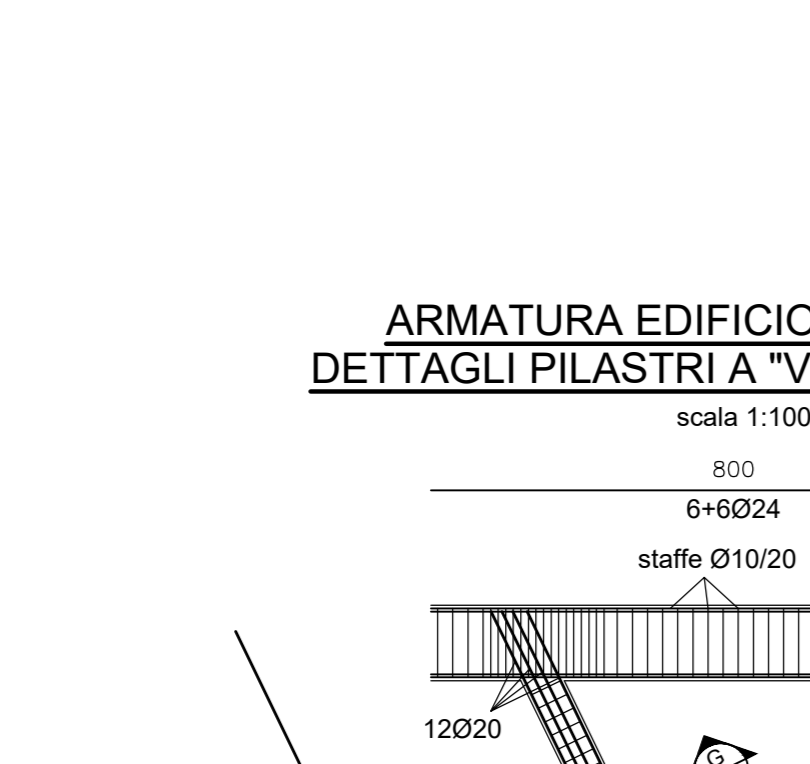
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 7
scala 1:10



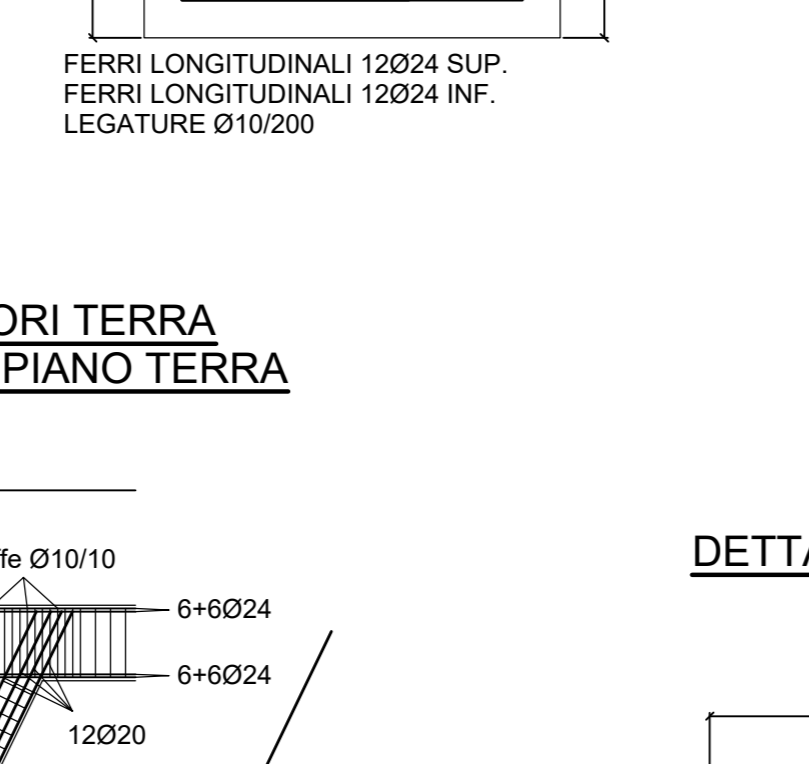
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE D-D
scala 1:10



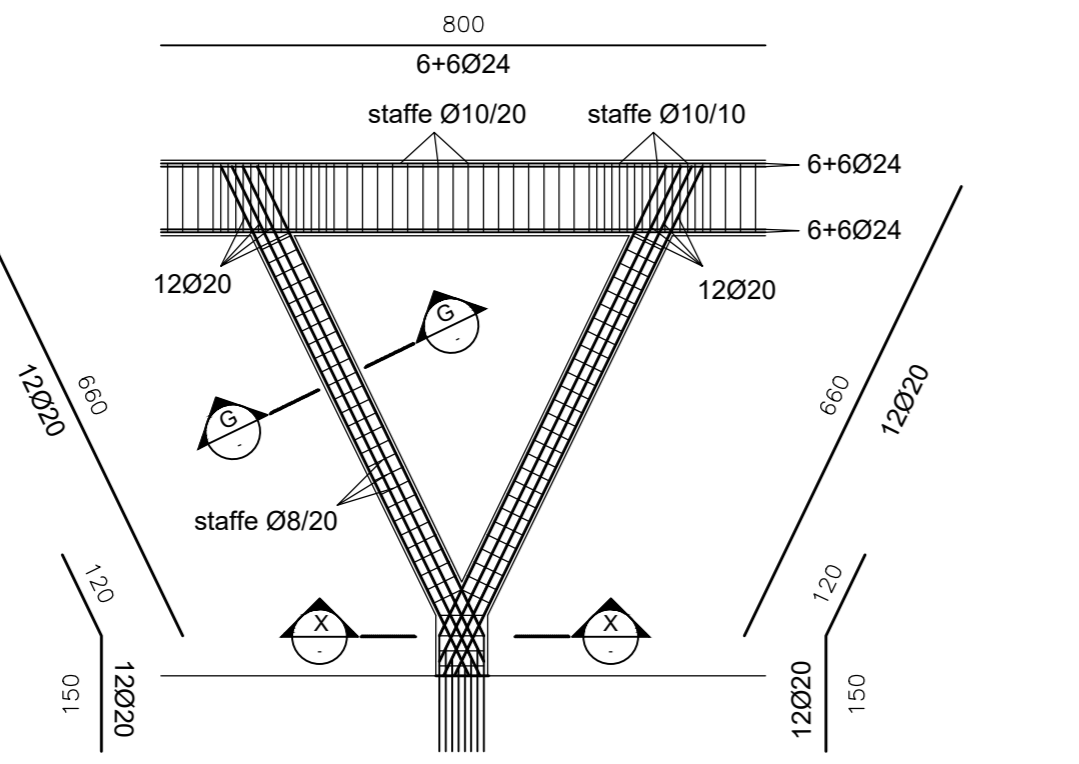
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 4
scala 1:10



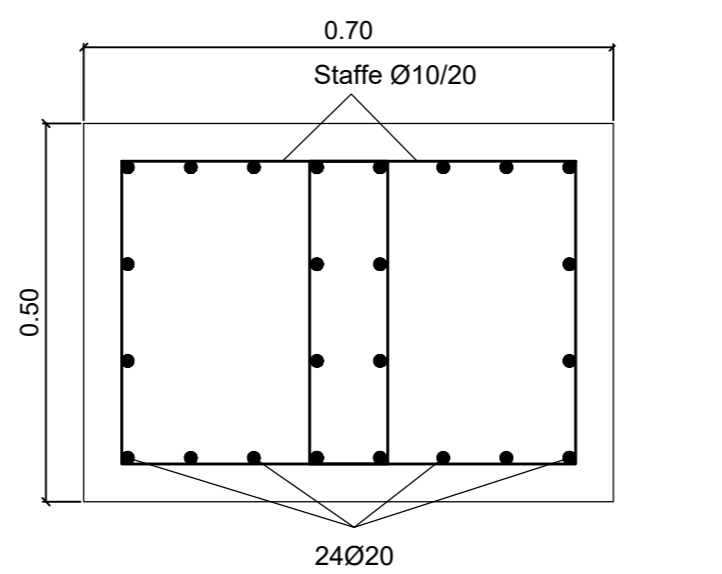
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 7
scala 1:10



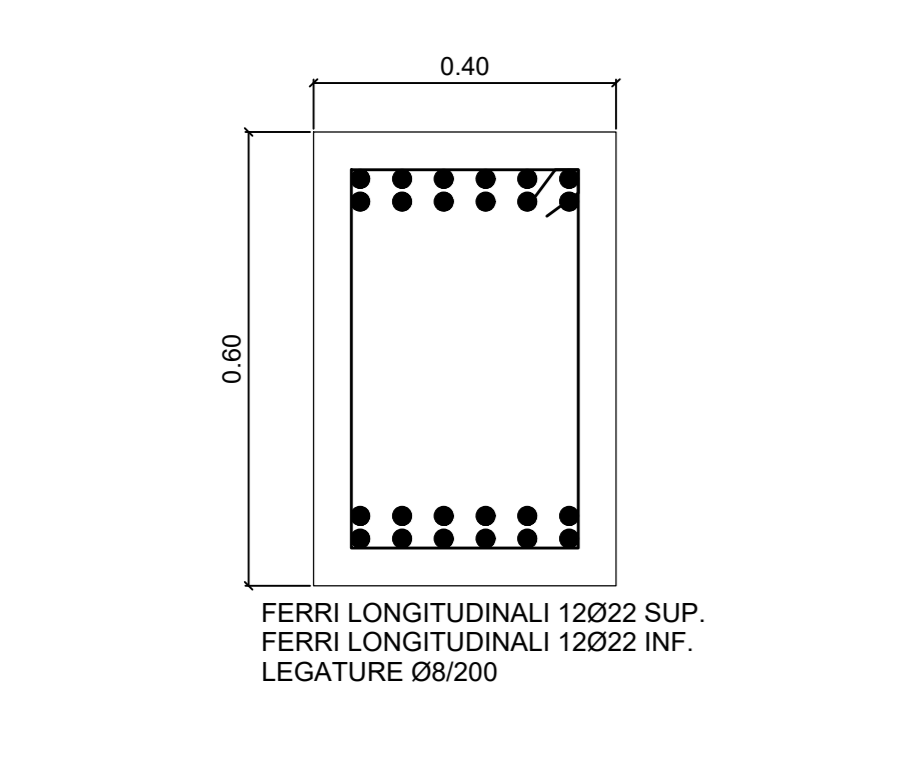
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLI PILASTRI A "V" AL PIANO TERRA
scala 1:100



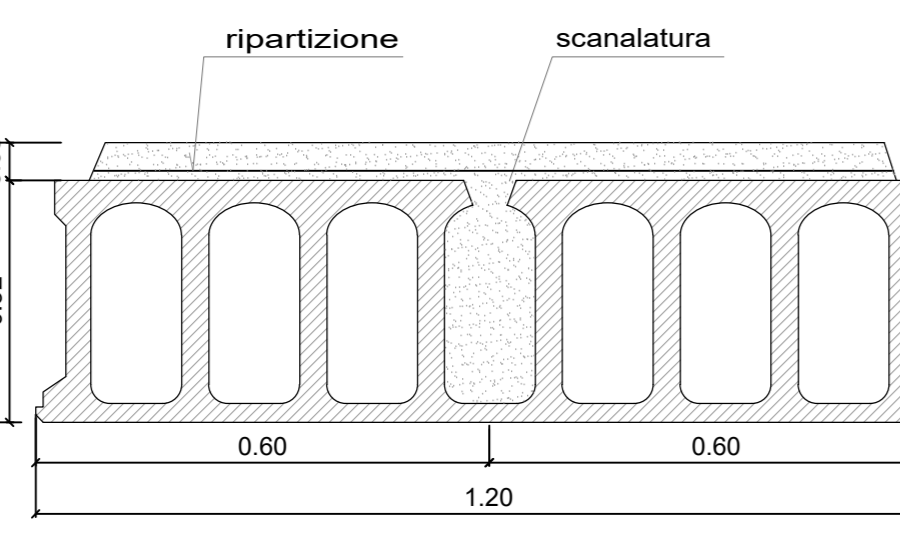
DETTAGLIO PILASTRO A "V" SEZIONE X-X
scala 1:10



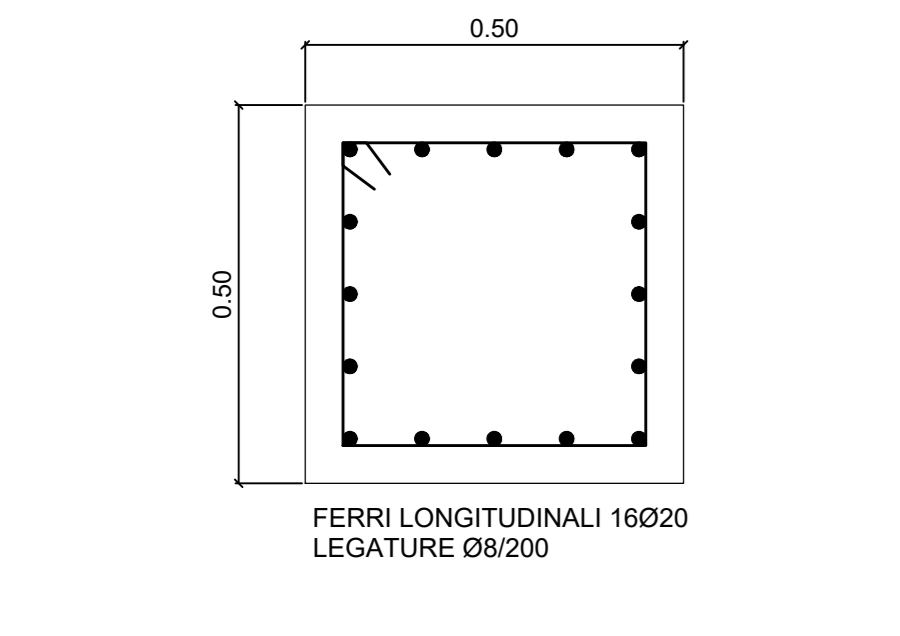
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE E-E
scala 1:10



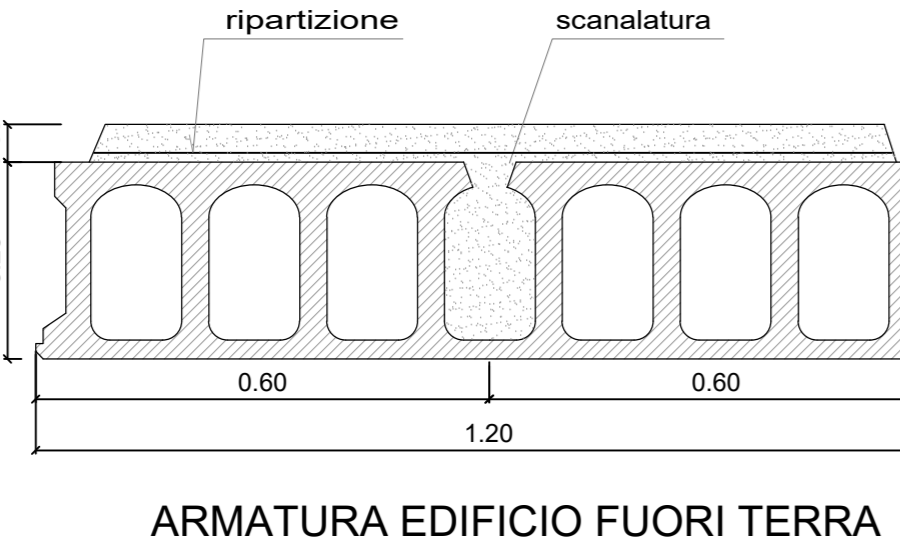
SOLAIO ALVEOLARE 32+5
scala 1:10



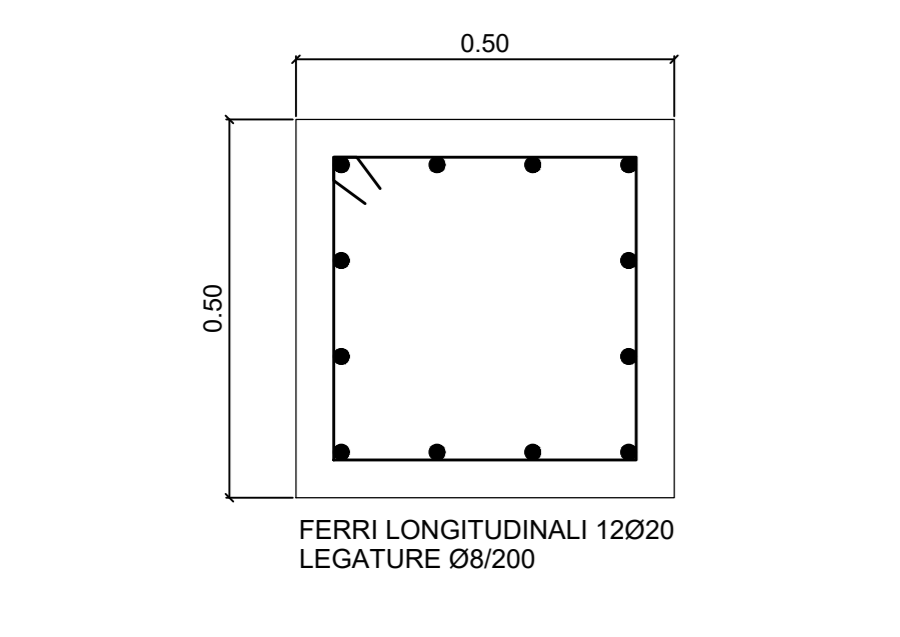
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE F-F
scala 1:10



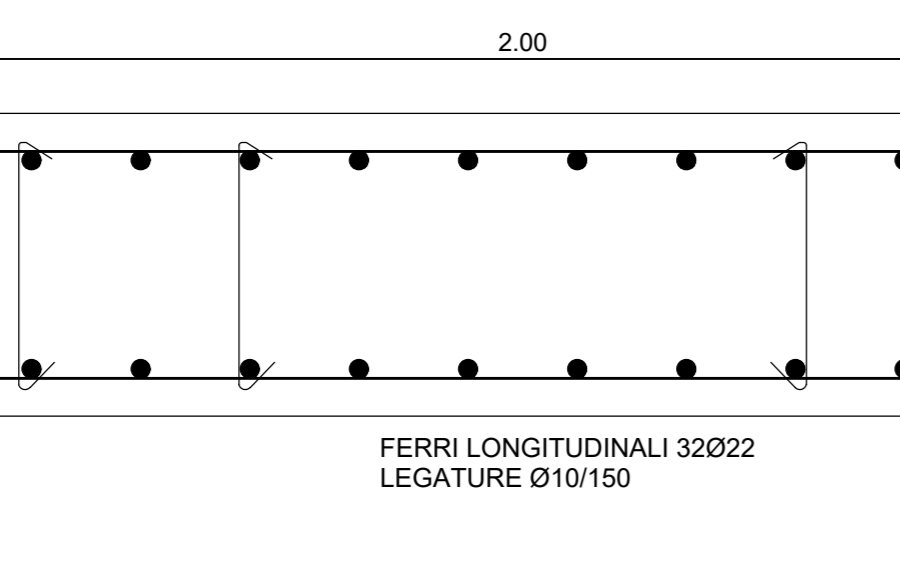
SOLAIO ALVEOLARE 26+5
scala 1:10



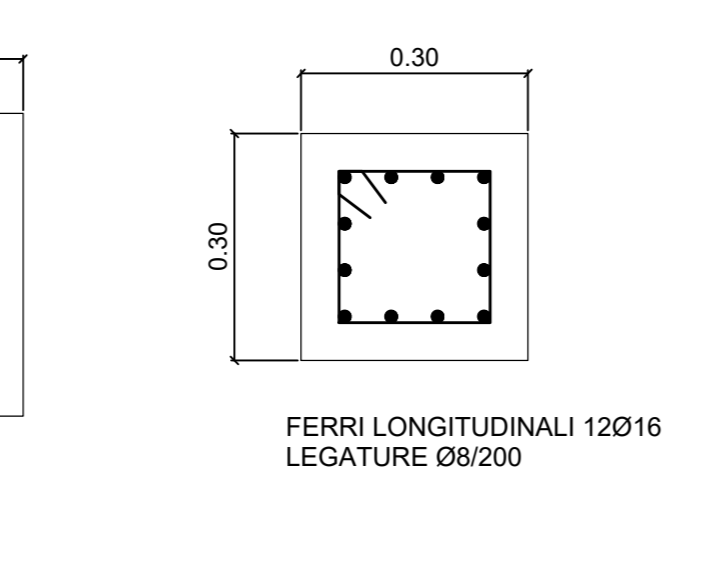
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA SEZIONE G-G
scala 1:10



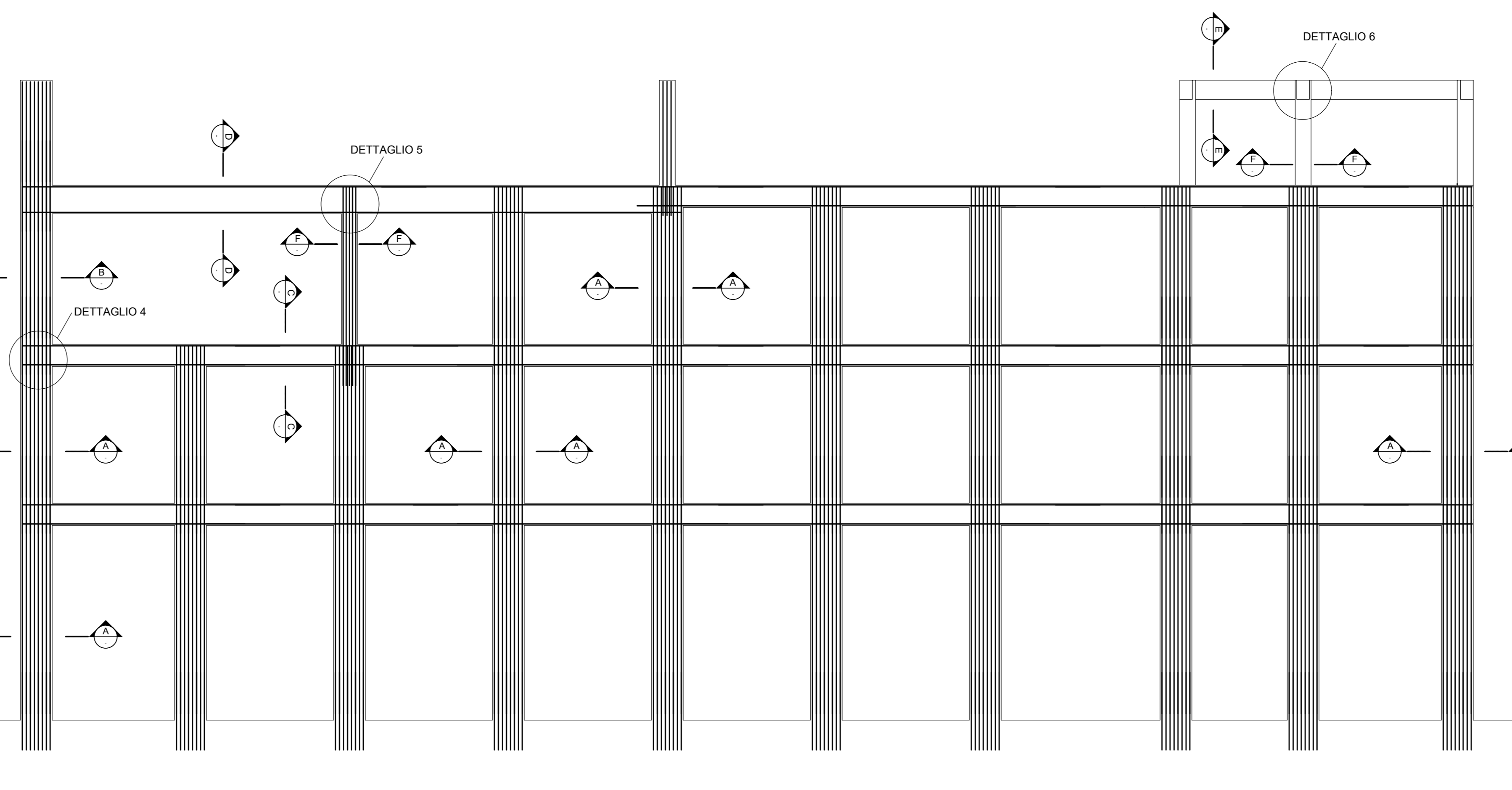
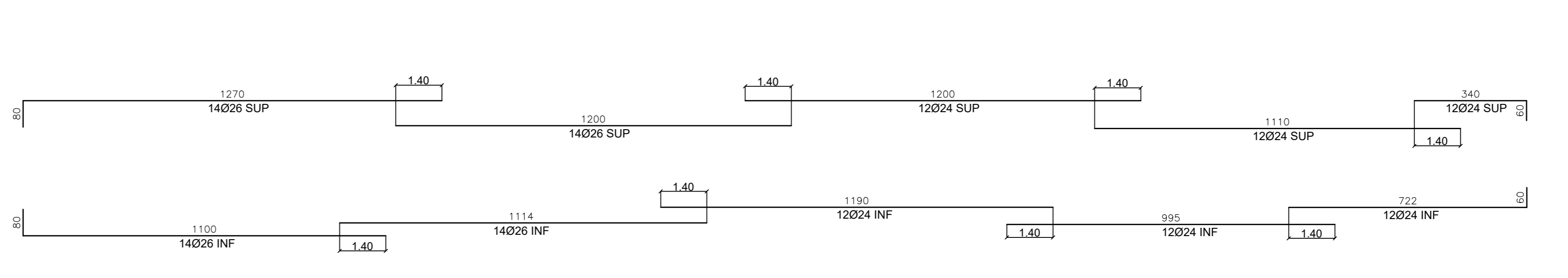
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 1
scala 1:10



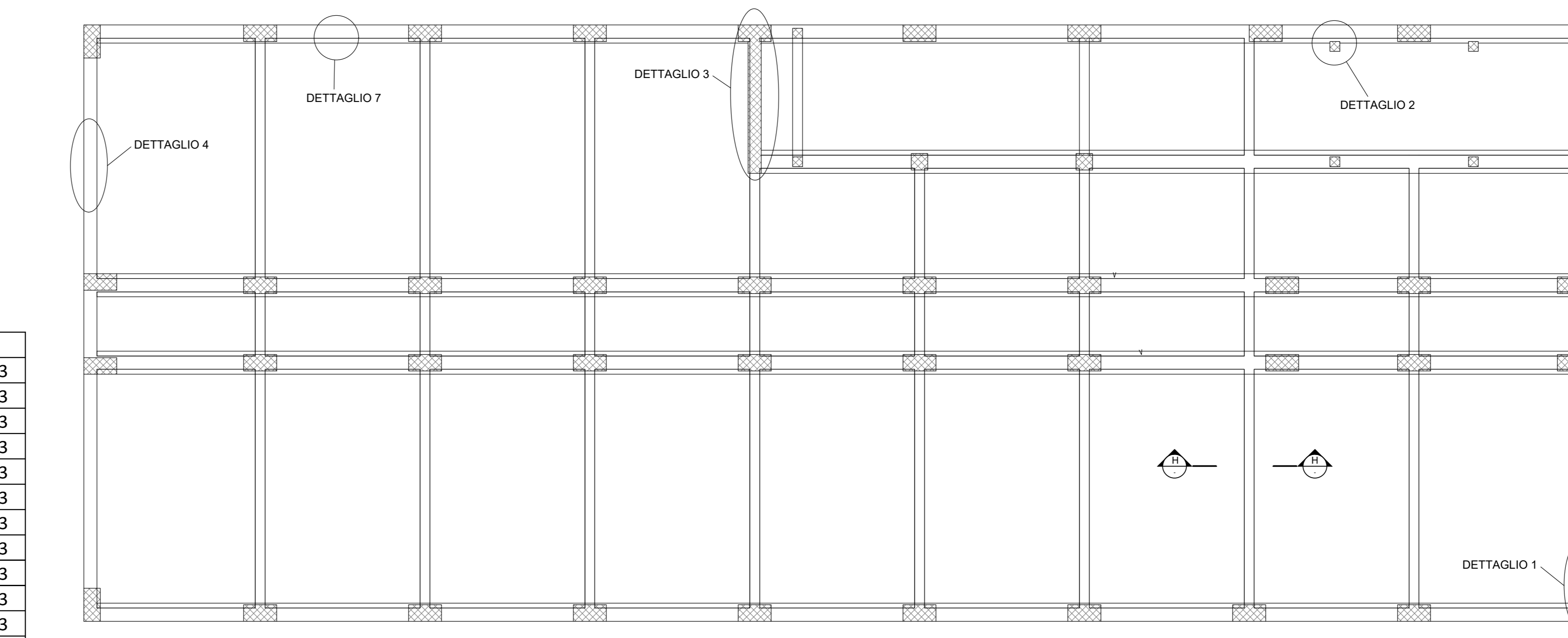
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA DETTAGLIO 2
scala 1:10



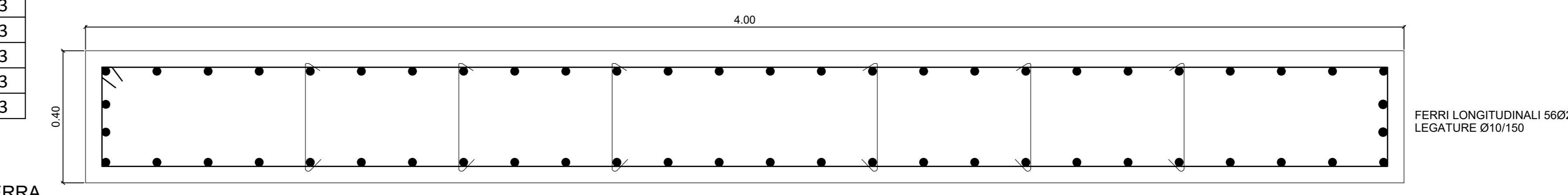
ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA - SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:100



PIANTA DI RIFERIMENTO PIANO PRIMO
scala 1:100



ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA - DETTAGLIO 3 - PIANO PRIMO/PIANO SECONDO
scala 1:10



ARMATURA EDIFICIO FUORI TERRA - DETTAGLIO 3 - PIANO TERRA
scala 1:10

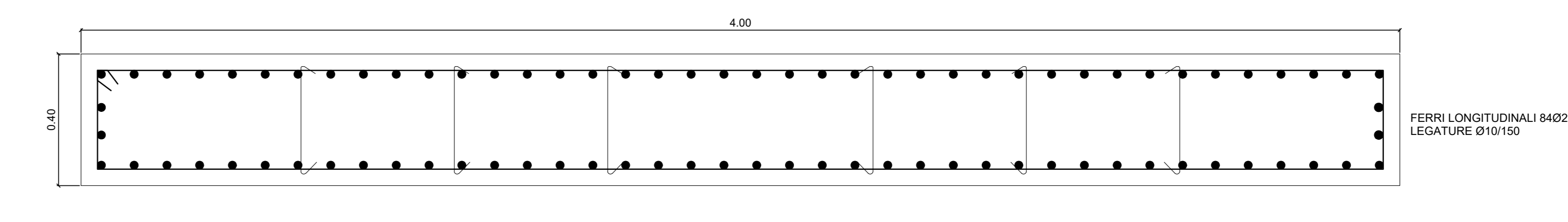
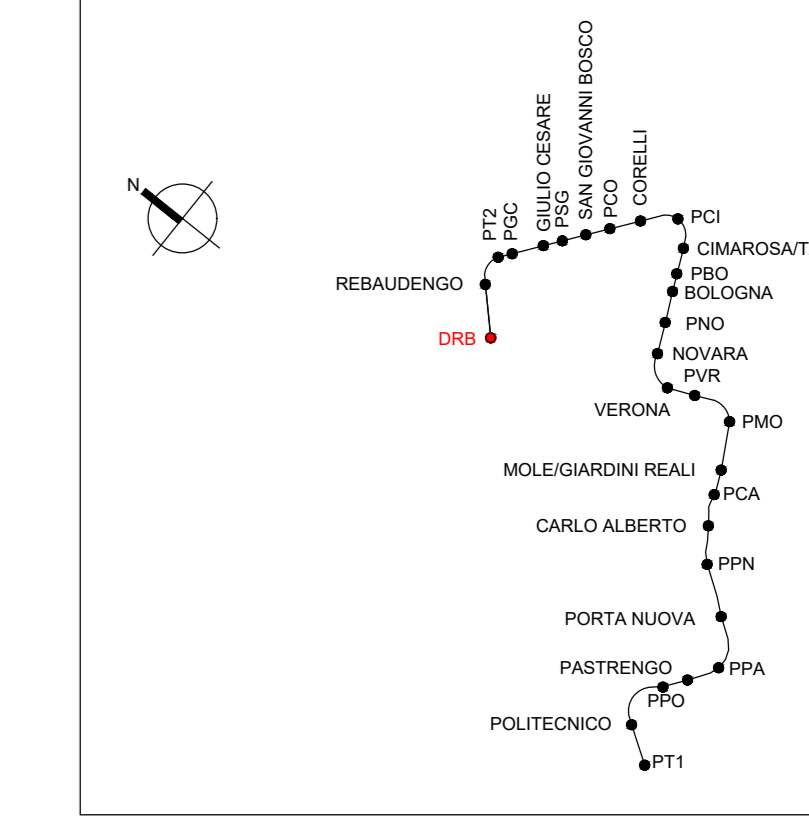


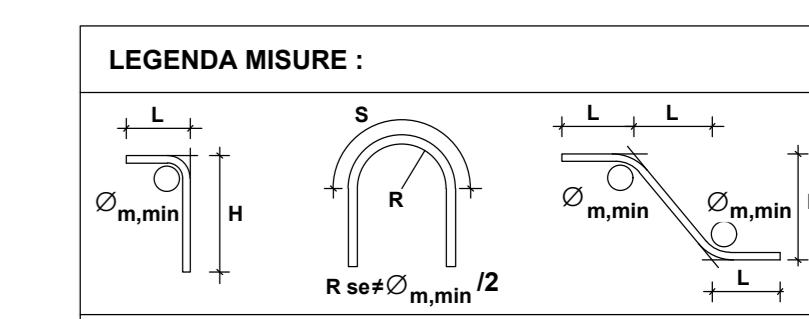
TABELLA DI INCIDENZA FERRI		
Sezione A	150	kg/m3
Sezione B	185	kg/m3
Sezione C	285	kg/m3
Sezione D	275	kg/m3
Sezione E	350	kg/m3
Sezione F	190	kg/m3
Sezione G	150	kg/m3
Sezione H	310	kg/m3
Sezione H P. SEC.	260	kg/m3
Sezione DETT. 1	170	kg/m3
Sezione DETT. 2	260	kg/m3
Sezione DETT. 3 P.P. P.S.	145	kg/m3
Sezione DETT. 3 P.T.	205	kg/m3
Sezione DETT. 4	360	kg/m3
Sezione DETT. 5	325	kg/m3
Sezione DETT. 6	270	kg/m3
Sezione DETT. 7	330	kg/m3
travi sostegno passerella	210	kg/m3
pilastro 50x30 vano scale	240	kg/m3

KEY PLAN



travi piano 3

travi piano 1 e 2



LEGENDA MISURE :

Diametro piegature $\phi_{m,min}$:

ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

MATERIALI :

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
Classe di esposizione: X0

DIAFRAMMI C25/30
Classe di esposizione: XC2
Classe di consistenza: S3
Rapporto A/C: ≥ 0.60
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione: XC3
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C: ≥ 0.55
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 20 mm

STRUTTURE FUORI TERRA C30/37
Classe di esposizione: XC3
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C: ≥ 0.55
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 20$ mm B450C
fyk ≥ 450 N/mm²
f_{tk} ≥ 540 N/mm²
Reti e tralicci elettrosaldati
1.15 \leq (f_{tk} / fyk) < 1.35
(A_g/f_{yk}) $\geq 7.25\%$

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0
fyk ≥ 355 N/mm²
f_{tk} ≥ 510 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
STRUTTURE FUORI TERRA	45
RESISTENZA AL FUOCO	
STRUTTURE INTERNE	REI 120

N.B.
LE ARMATURE E IL LIVELLO DI PRECOMPRESSIONE DEI SOLAI ALVEOLARI ANDRANNO DEFINITI IN FASE DI FORNITURA SULLA BASE DEGLI EFFETTIVI CARICHI AGENTI.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione disciplina specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRA.TO
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE
TIPOLOGICO ARMATURE
EDIFICIO IN ELEVAZIONE

ELABORATO	REV.	REV. ES.	SCALA	DATA
MTL21A1DSTRDRBT	019	0	2	VARIE
21/06/2023				

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	21/06/23	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi