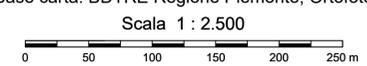


Simbologia	Descrizione delle opere
---	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
---	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
—●—	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
Light Blue	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
Light Orange	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
Orange	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
Red	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
Dark Red	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

VELOCITA' DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA BOLOGNA
Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA BOLOGNA PARZ. OSTRUITO VELOCITA' DI DEFLUSSO TAV. 3/3			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
		MTL2T1A00IDRGENT 012.3	0 1	1:2500	11/11/2022

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDA	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	34	MTL2T1A00	IDRGENT012.3	STAZIONE APPALTANTE
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro