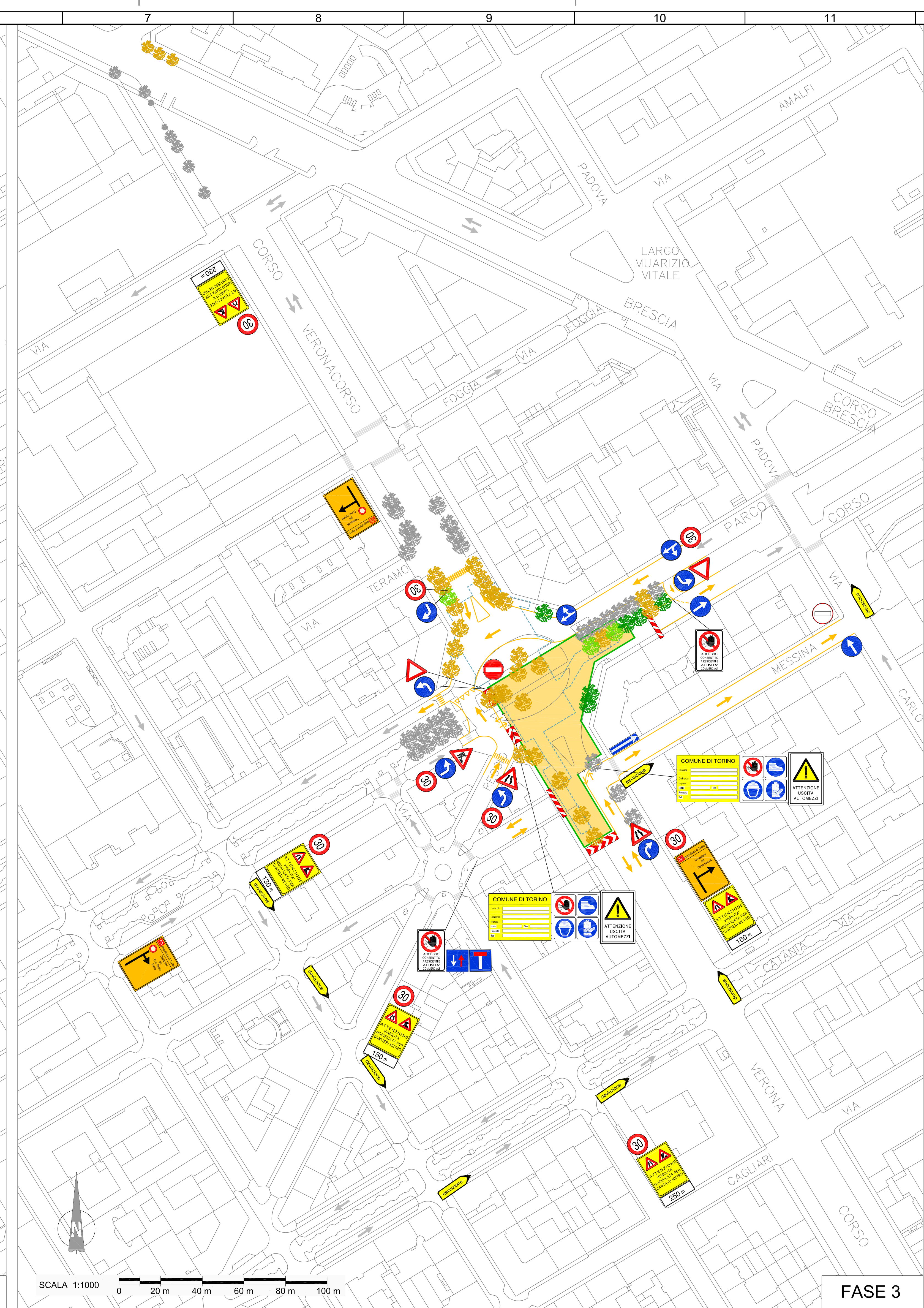
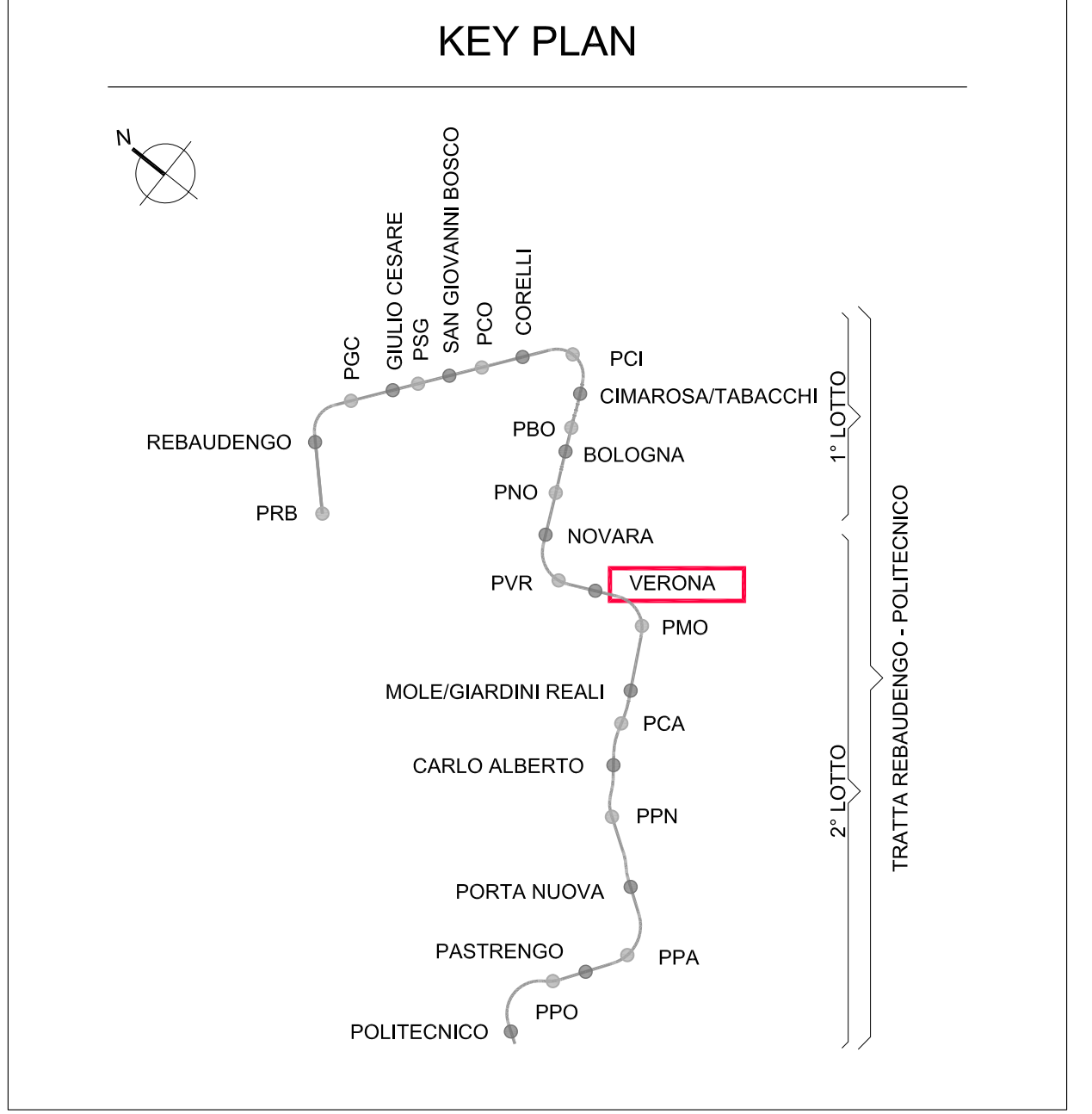


FASI 1 e 2



FASE 3

- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
 - Fognatura esistente acque bianche
 - Fognatura esistente acque miste
 - Deviazione fognatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=...
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
 - ALBERI DA ABBATTERE
 - ALBERI NON INTERFERITI
 - ALBERI DA TRAPIANTARE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRASPORTI.IT S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	CANTIERIZZAZIONI STAZIONE VERONA VIABILITA' SOSTITUTIVA - FASI 1 - 2 - 3			
Ing. R. Crova Qualità dell'Imprenditore della Provincia di Torino n. 87635X	Ing. F. Cocchi Qualità dell'Imprenditore della Provincia di Torino n. 87635X	ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A2DCANSVRT	001	0 3	1:1000	31/03/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	IEC	Ga	FCO RCJ
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Ga	FCO RCJ
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	18/11/22	IEC	Ga	FCO RCJ
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FRJ	FCO RCJ
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziello					

NOTA "a"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRÀ ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "b"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

NOTA "c"
L'ABBATTIMENTO DI ALCUNI ALBERI ESTERNI ALLA RECINZIONE E ALL'AREA DI CANTIERE, È NECESSARIA IN QUANTO VI È INTERFERENZA CON ALCUNI SOTTOSERVIZI.