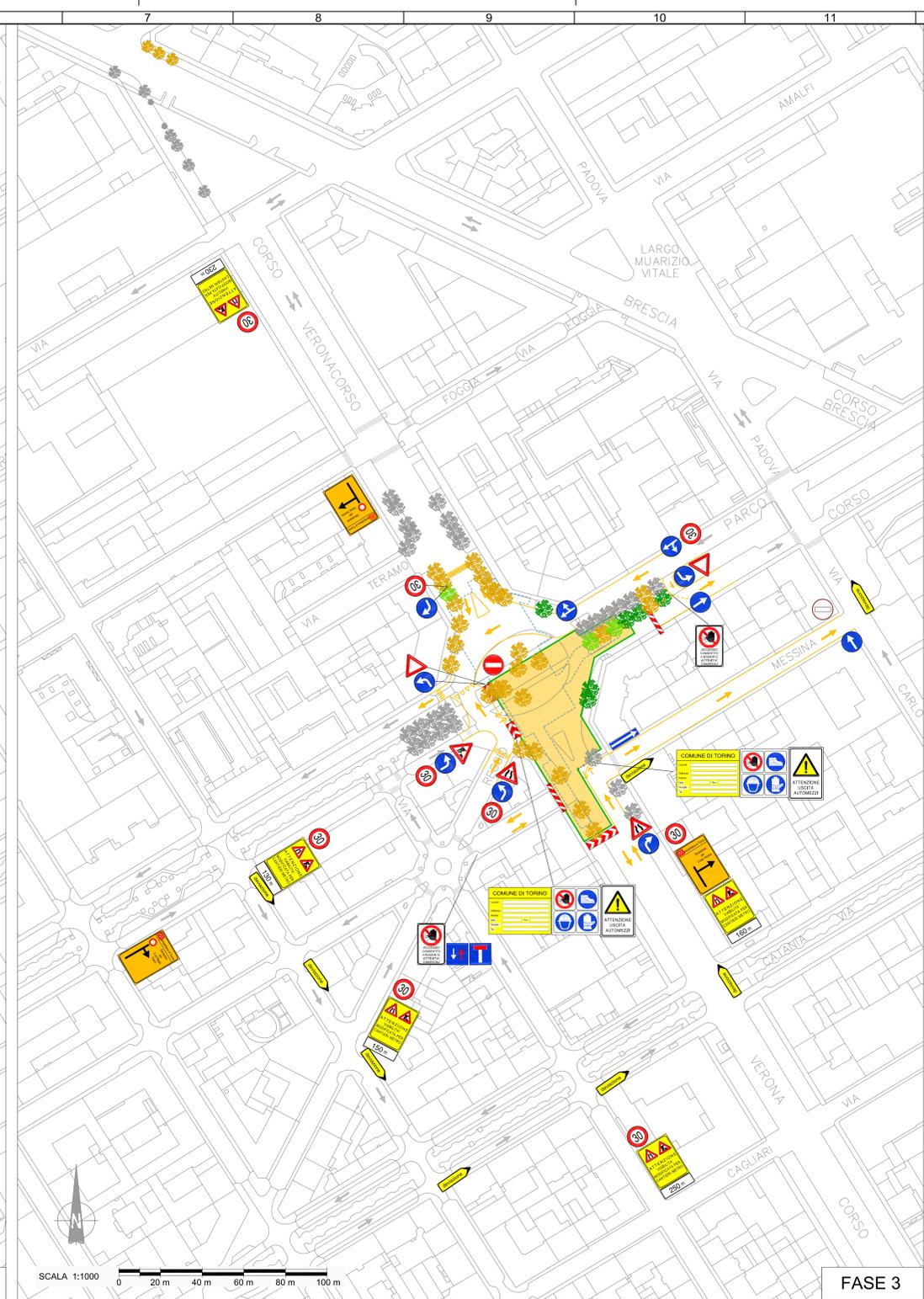
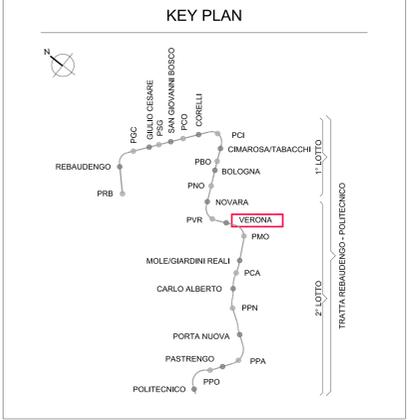


FASI 1 e 2



FASE 3

- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
  - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
  - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
  - Fognatura esistente acque bianche
  - Fognatura esistente acque miste
  - Deviazione fognatura acque miste
  - Condutture acqua
- BARRIERE**  
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
  - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=...
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
  - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
  - Modificata
  - Di cantiere
  - RAMPE ACCESSO CANTIERE
  - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
  - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
  - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
  - ALBERI DA ABBATTERE
  - ALBERI NON INTERFERITI
  - ALBERI DA TRAPIANTARE



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRASPORTI.IT S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	<b>CANTIERIZZAZIONI STAZIONE VERONA</b>			
Ing. R. Crova	Ing. F. Cocchi	VIABILITA' SOSTITUTIVA - FASI 1 - 2 - 3			
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
		MTL2T1A2DCANSVRT	001	0 3	1:1000 31/03/2022
AGGIORNAMENTI Pg. 1 di 1					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	IEC	Ga	Fco RZ
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Ga	Fco RZ
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	18/11/22	IEC	Ga	Fco RZ
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FR	Fco RZ
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ					
Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO					
Ing. A. Strozziello					

**NOTA "a"**

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRÀ ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

**NOTA "b"**

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

**NOTA "c"**

L'ABBATTIMENTO DI ALCUNI ALBERI ESTERNI ALLA RECINZIONE E ALL'AREA DI CANTIERE, È NECESSARIA IN QUANTO VI È INTERFERENZA CON ALCUNI SOTTOSERVIZI.