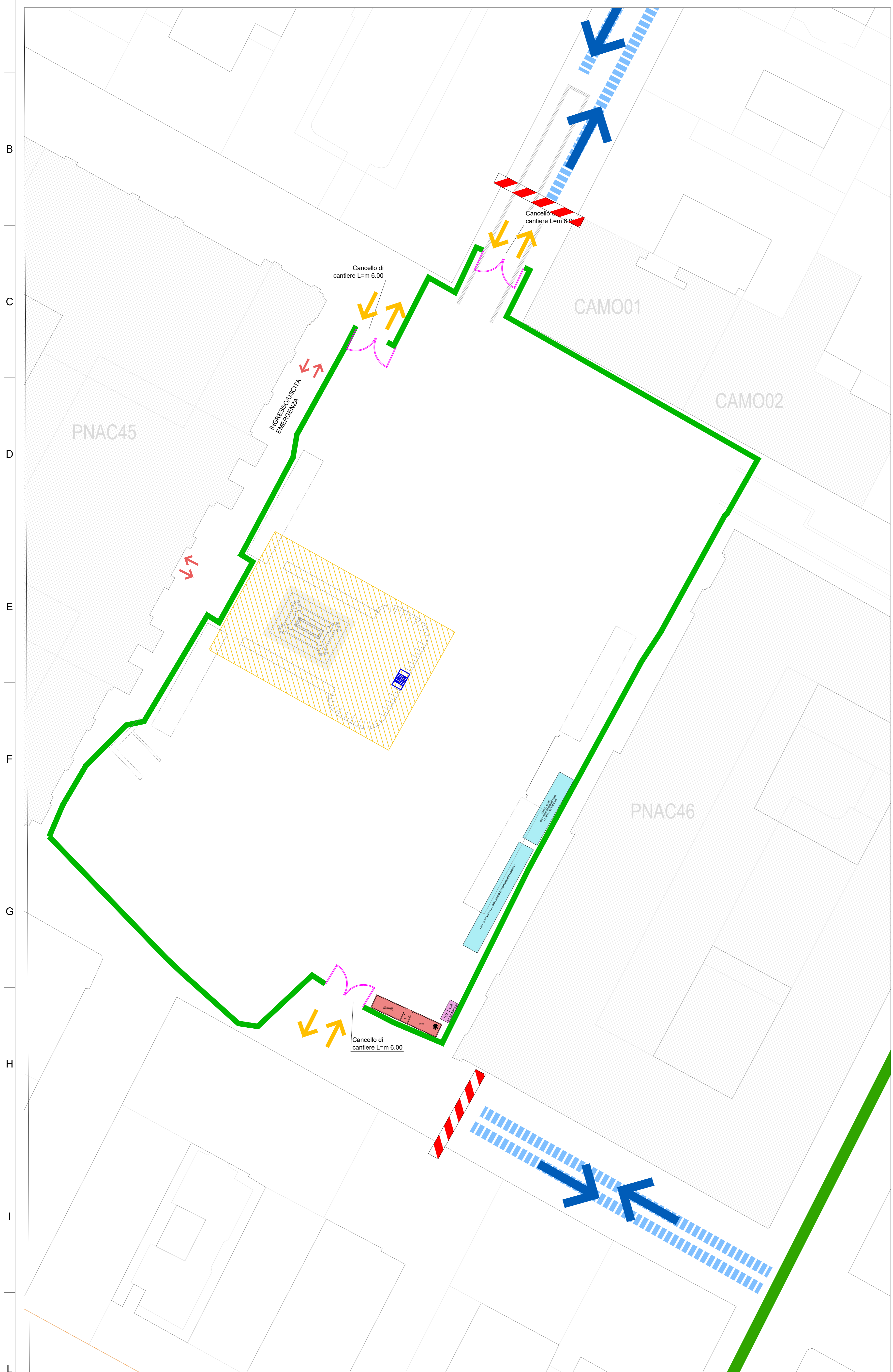
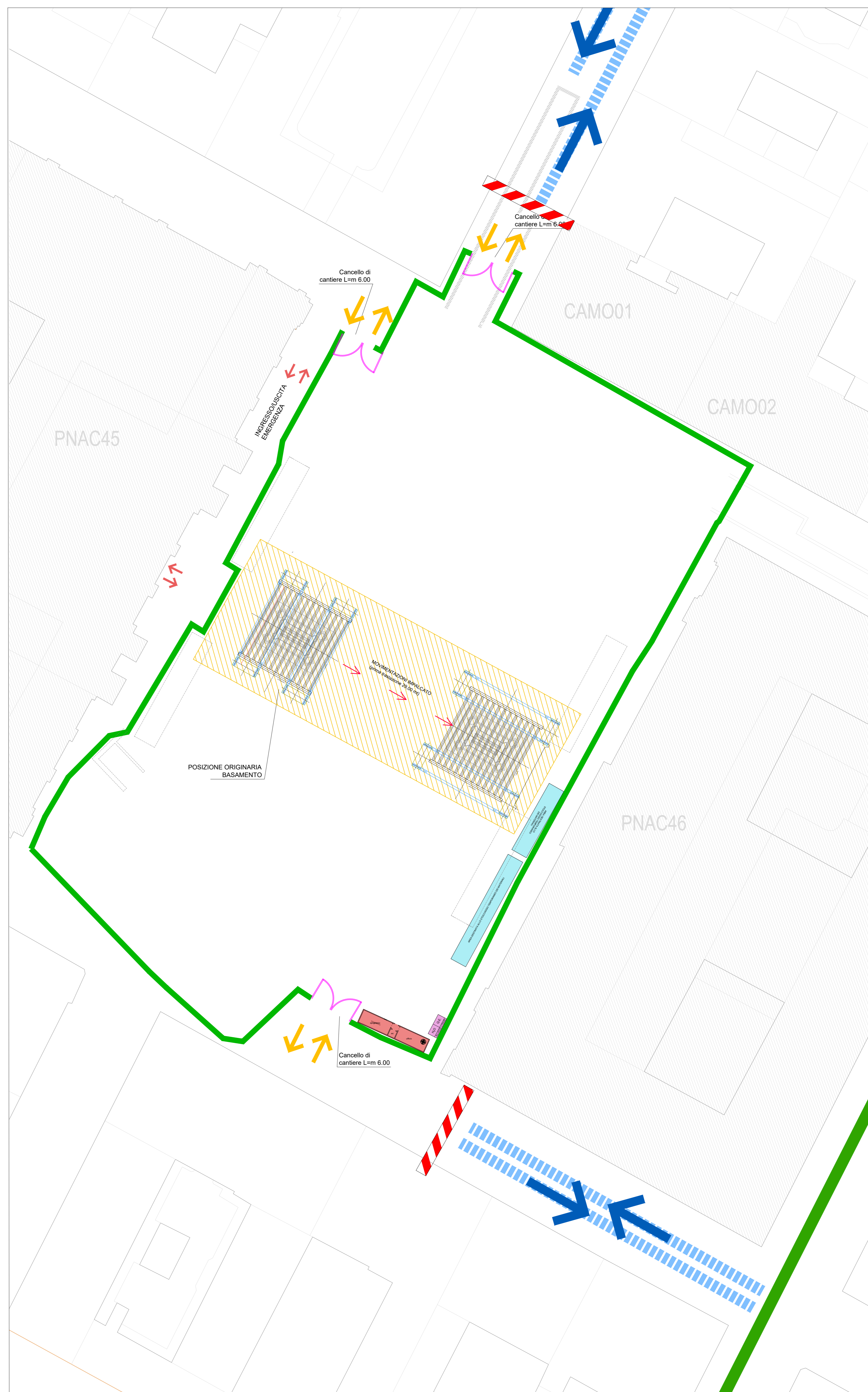


FASI 2-5



FASI 6-7



NB:
 Durante le fasi 1 e 11 si prevede l'impiego di apprestamenti igienico-sanitari dedicati per il cantiere in oggetto.
 Durante le fasi 2-10 si prevede l'utilizzo condiviso degli apprestamenti con il cantiere della linea 2 della metropolitana

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
 - Area cantiere monumento
- Recinzione cantiere monumento
- Recinzione cantiere metropolitana
- Accesso area cantiere metropolitana
- Accesso area cantiere monumento
- Accesso/uscita pedonale o d'emergenza
- Scala di accesso al piano di scavo
- VIABILITÀ**
 - esistente
 - modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
 - carreggiata chiusa

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
Ing. R. Crowa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. G. Grifella Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 2199	URBANISTICO - MONUMENTO CARLO ALBERTO INTERVENTI DI TRASLAZIONE PROVVISORIA CANTIERIZZAZIONE - TAV. 2/5

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2URBMCAT 021	0 1	1:400	13/11/2023

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	10/10/23	SGiullo	GGirella	GGirella	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	SGiullo	GGirella	GGirella	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro