



**LEGENDA SIMBOLI**

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D

**ACCESSO OVEST • EST**

Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema A	42,20	0,40	6,00	107
Schema B	22,80	0,40	8,00	58
Schema C	42,80	0,40	13,00	108
Schema D	55,60	0,40	13,00	140

  

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B	Ø219,1	8,00	1	4
Schema C	Ø219,1	8,00	2	6
Schema D	Ø298,5	8,00	2	11

  

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A.	22,80	1	22,80
Schema C	C.A.	42,80	2	42,80
Schema C	HEB300	42,80	1	42,80
Schema C	C.A.	55,60	1	55,60
Schema D	HEB400	55,60	2	111,20

**VENTILAZIONE NORD**

Micropali			
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema C	13,50	0,40	35

  

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	4

  

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	13,50	2	27,00
Schema C	HEB300	13,50	1	13,50

**VASCA ANTINCENDIO E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE**

Micropali			
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema C	104,10	0,40	261
Schema D	61,50	0,40	155

  

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	18
Schema D	Ø298,5	8,00	2	11

  

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	104,10	2	208,20
Schema C	HEB300	104,10	1	104,10
Schema D	C.A.	61,50	1	61,50
Schema D	HEB400	61,50	2	123,00

- NOTE GENERALI:**
- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
  - Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
  - Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>DIRETTORE PROGETTAZIONE</b> <small>Responsabile progettazione discipline specialistiche</small>	<b>IL PROGETTISTA</b>	<b>INFRA.TO</b> <small>infrastrutture per la mobilità</small>	<b>INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.</b>
---	-----------------------	---	---------------------------------

**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI**

**STAZIONE PASTRENCO**

Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Opere provvisoriale 1/2

ELABORATO	REV.	QNT.	SCALA	DATA
MTL2.T1.A2D.STRSPA.T.020.1	0	1	VARIE	30/09/2022

Fig. 1 di 2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro