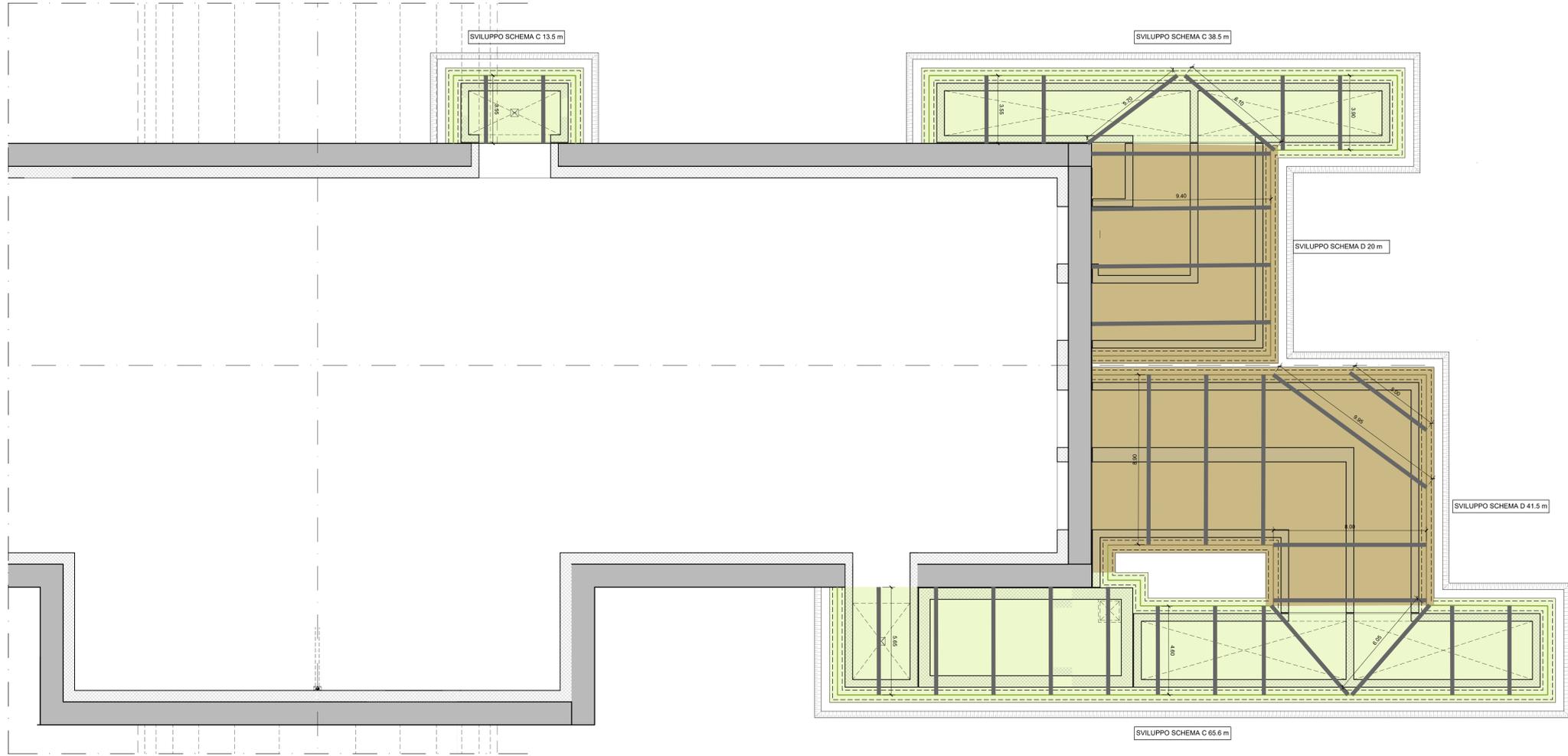
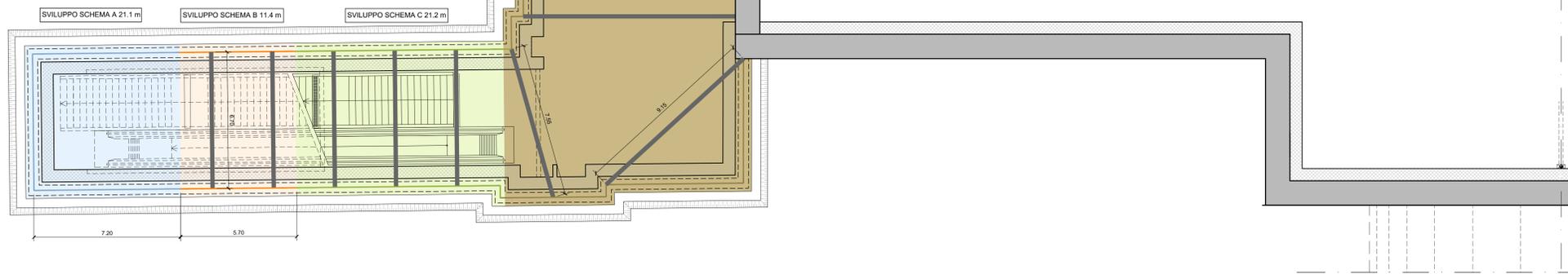
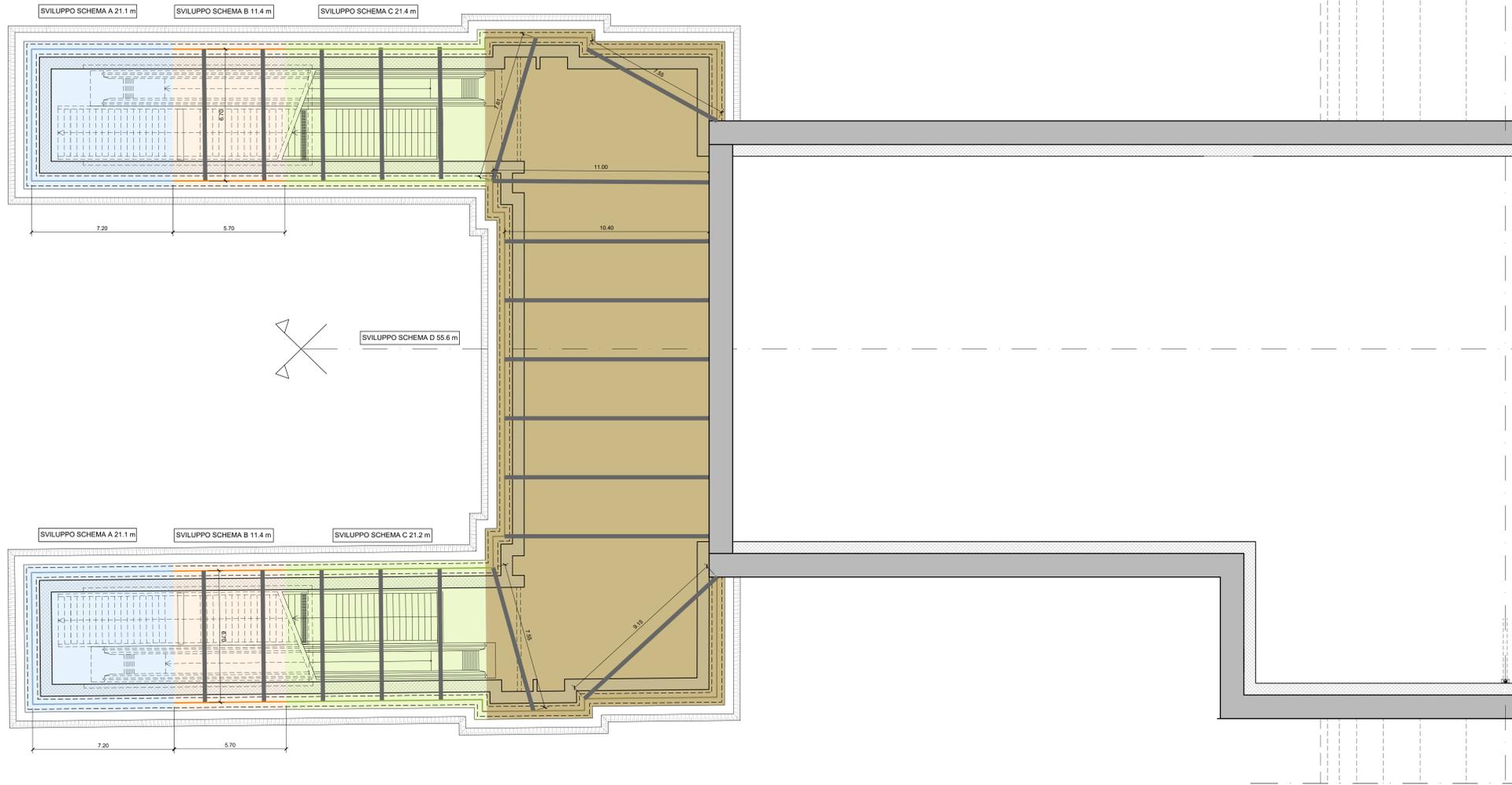


**LEGENDA SIMBOLI**

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D



**ACCESSO OVEST • EST**

Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema A	42,20	0,40	6,00	107
Schema B	22,80	0,40	8,00	58
Schema C	42,60	0,40	13,00	108
Schema D	55,60	0,40	13,00	140

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B	Ø219,1	8,00	1	4
Schema C	Ø219,1	8,00	2	6
Schema D	Ø298,5	8,00	2	11

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A.	22,80	1	22,80
Schema C	C.A.	42,60	2	85,20
	HEB300	42,60	1	42,60
Schema D	C.A.	55,60	1	55,60
	HEB400	55,60	2	111,20

**VENTILAZIONE NORD**

Micropali			
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema C	13,50	0,40	13,00

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	4

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	13,50	2	27,00
	HEB300	13,50	1	13,50

**VASCA ANTINCENDIO E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE**

Micropali			
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema C	104,10	0,40	13,00
Schema D	61,50	0,40	13,00

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	18
Schema D	Ø298,5	8,00	2	11

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	104,10	2	208,20
	HEB300	104,10	1	104,10
Schema D	C.A.	61,50	1	61,50
	HEB400	61,50	2	123,00

- NOTE GENERALI:**
- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
  - Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
  - Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistiche	IL PROGETTISTA	<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
--	----------------	---	---------------------------

**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI**  
**STAZIONE PASTRENGO**  
 Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Opere provvisoriai 1/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2.T1.A2D.STRSPA.T.02D.1	0	1	30/09/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

---

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

---

LOTTO 2    CARTELLA 19.2.4    33    MTL2.T1.A2D    STRSPA.T.02D.1

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziro

MTL2.T1.A2D.STRSPA.T.02D.1 - 30/09/2022 - 19.2.4 - 33 - 33