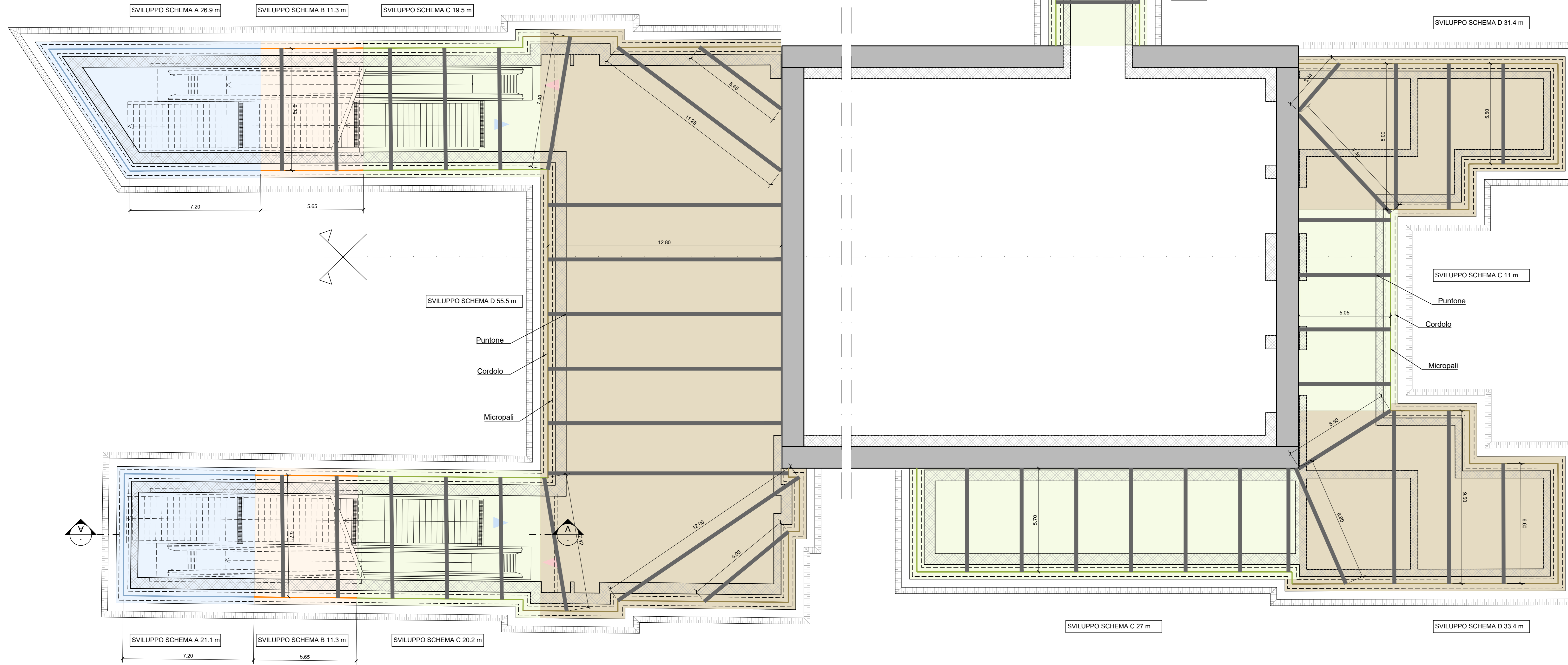
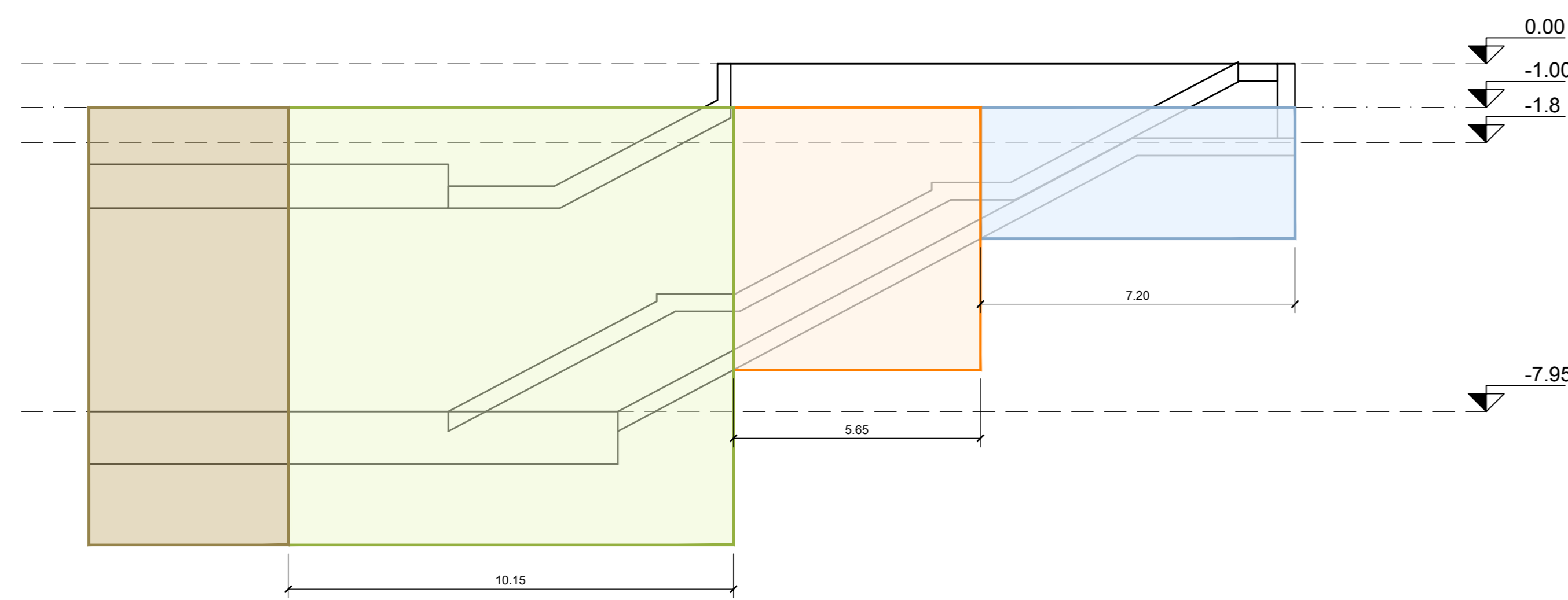


LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D



2 SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



ACCESSO OVEST + EST				
Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema A	48,00	0,40	6,00	121
Schema B	22,60	0,40	8,00	58
Schema C	39,70	0,40	13,00	109
Schema D	55,50	0,40	13,00	140

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B	Ø219,1	8,00	1	4
Schema C	Ø219,1	8,00	2	6
Schema D	Ø219,1	8,00	2	6
	Ø296,5	8,00	2	6

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A.	22,60	1	1
Schema C	C.A.	39,70	2	1
Schema D	C.A.	55,50	2	1
	HEB400	55,50	2	1

VENTILAZIONE NORD				
Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	33,40	0,40	13,00	85

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	4

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	33,40	2	1
	HEB300	33,40	2	1

VASCA ANTINCENDIO E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE				
Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza	Numero micropali	
Schema C	38,00	0,40	13,00	96
Schema D	64,80	0,40	13,00	163

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	11
Schema D	Ø219,1	8,00	2	10

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	38,00	2	1
	HEB300	38,00	2	1
Schema D	C.A.	64,80	2	1
	HEB400	64,80	2	1

NOTE GENERALI:

- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
- Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATO	
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI	
		STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI	
		Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Opere provvisoriai 1/2	
		ELABORATO	SCALA
		MTL2.T1.A2D STRSMO T. 020.1	0 1 VARIE
		DATA	30/09/2022

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE			
LOTTO 2	CARTELLA	MTL2.T1.A2D	STRSMO T. 020.1
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro			