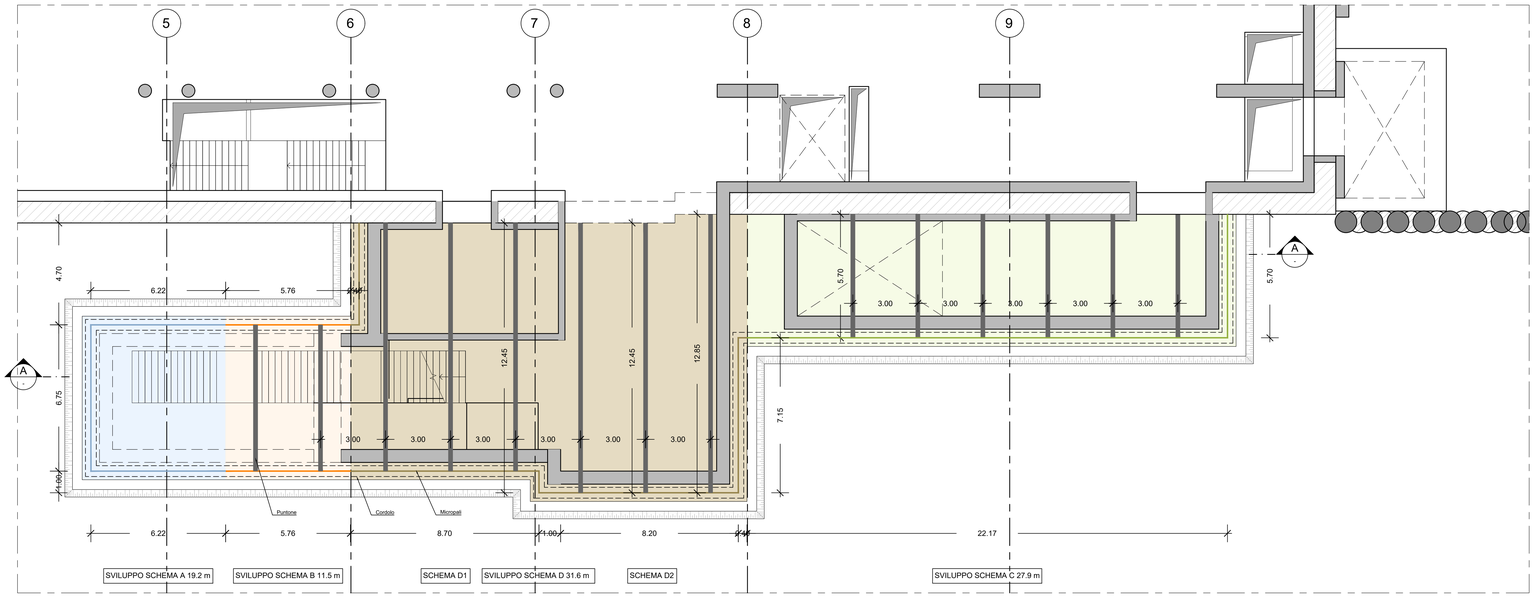
LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D



1 PIANTA PIANO ATRIO - ACCESSO E VENTILAZIONE LATO EST
SCALA 1:100

MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	
	Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI	C25/30	
	Classe di esposizione:	XC2
	Classe di consistenza:	S3
	Rapporto A/C:	≤ 0.6
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	25 mm
CLS PROIETTATO	C32/40	
	Classe di consistenza:	S5
	Rapporto A/C:	≤ 0.5
	Dosaggio minimo cemento:	450 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI	C20/25	
	Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤ 0.5
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	15 mm

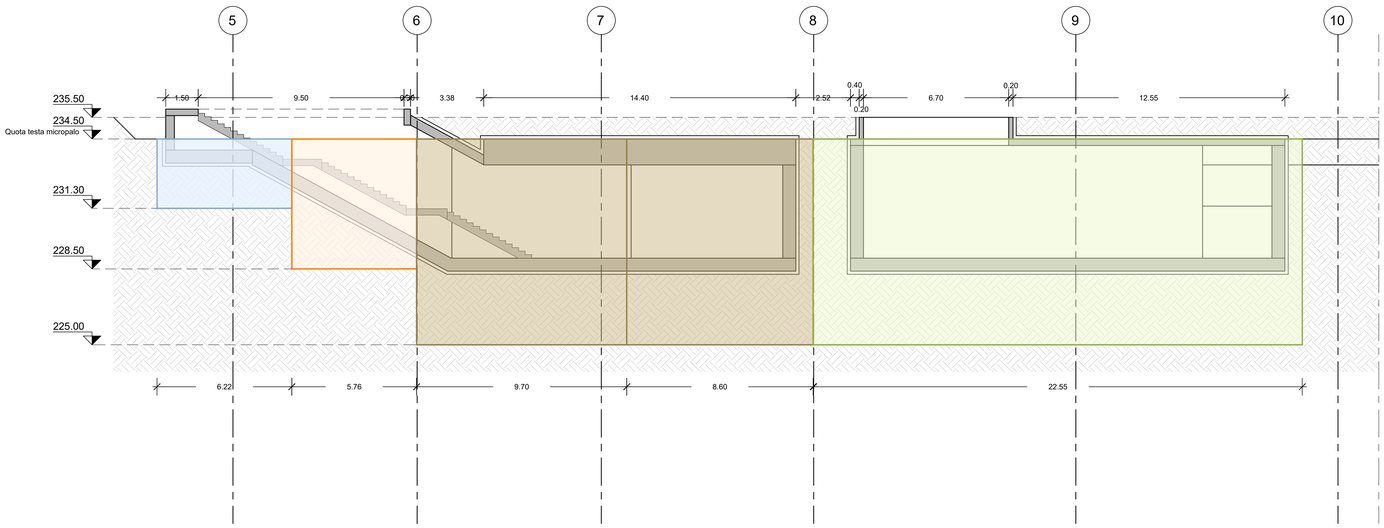
ACCIAIO DA C.A.

Barre φ<26 mm	B450C
Reti e tralicci elettrosaldati	f_{yk}≥ 450 N/mm^2
	f_{tk}≥540 N/mm^2
	1.15 ≤ (f_t/f_y) < 1,35
	(Agt)k≥7.5%

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TUBI	S355 J0
	f_{yk}=355 N/mm^2
	f_{tk}=510 N/mm^2
PROFILI E PIASTRE	S355 J0
	f_{yk}=355 N/mm^2
	f_{tk}=510 N/mm^2

Elemento	Copriferro minimo (mm)
CORDOLI DI CORONAMENTO	40



2 SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100

Accesso EST					
Micropali					
Schema	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema A	19,50	0,40	6	49	
Schema B	11,52	0,40	8	29	
Schema D	31,60	0,40	13	79	
Puntoni					
Schema	Diametro [mm]	Spesore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B	Ø219,1	8	1	2	2
Schema D1	Ø219,1	8	1	3	3
	Ø298,5	8	1	3	3
Schema D2	Ø355,6	10	2	3	6
Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A.	11,5	1	1	11,52
Schema D1	C.A.	17,4	1	1	17,40
	HEB400	17,4	1	1	17,40
Schema D2	C.A.	9,2	1	1	9,20
	HEB400	9,2	1	1	9,20

Griglie di ventilazione					
Micropali					
	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	27,90	0,40	13,00	70	
Puntoni					
Schema	Diametro [mm]	Spesore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8	2	6	12
Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	27,9	1	1	27,90
	HEB300	27,9	1	1	27,90

FASI COSTRUTTIVE:

1. Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
2. Prescavo fino alla profondita' di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione
3. Realizzazione dei micropali con sistema Odex
4. Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
5. Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A)
6. Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata
7. Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni
8. Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni
9. Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo

NOTE GENERALI:

1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 5337K	**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI** STAZIONE REBAUDENGO Tipologico accessi - opere provisionali Tav. 2/3

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A1D STRSRB T 019.2	0	1	VARIE	07/10/2022

Fg. 2 di 3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.1	33	MTL2T1A1D	STRSRBT019.2

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero