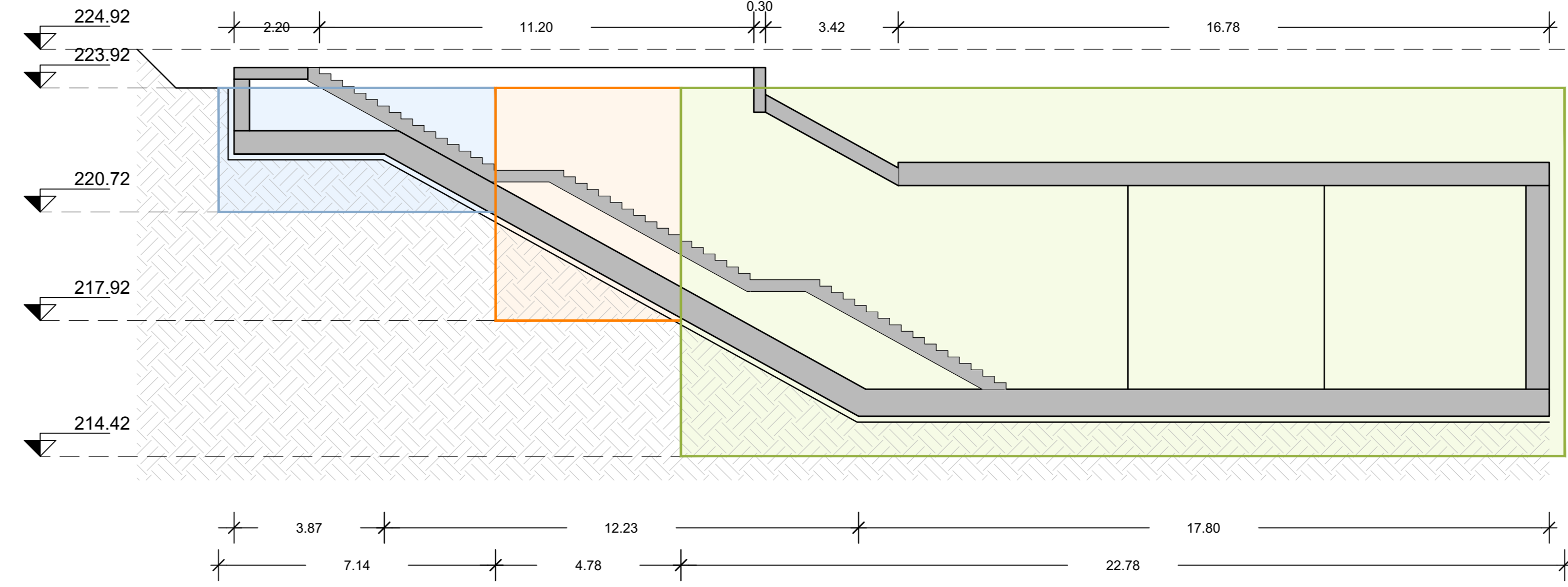


ACCESSO SUD				
Micropali				
	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema A	21,00	0,40	6,00	54
Schema B	9,60	0,40	13,00	25
Schema C	82,98	0,40	13,00	208

Puntoni					
	Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B	Ø219,1	8,00	1	2	2
Schema C	Ø219,1	8,00	2	15	30

Travi di ripartizione					
	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A.	9,60	1	1	9,60
Schema C	C.A.	82,98	1	1	82,98
Schema C	HEB300	82,98	2	1	82,98

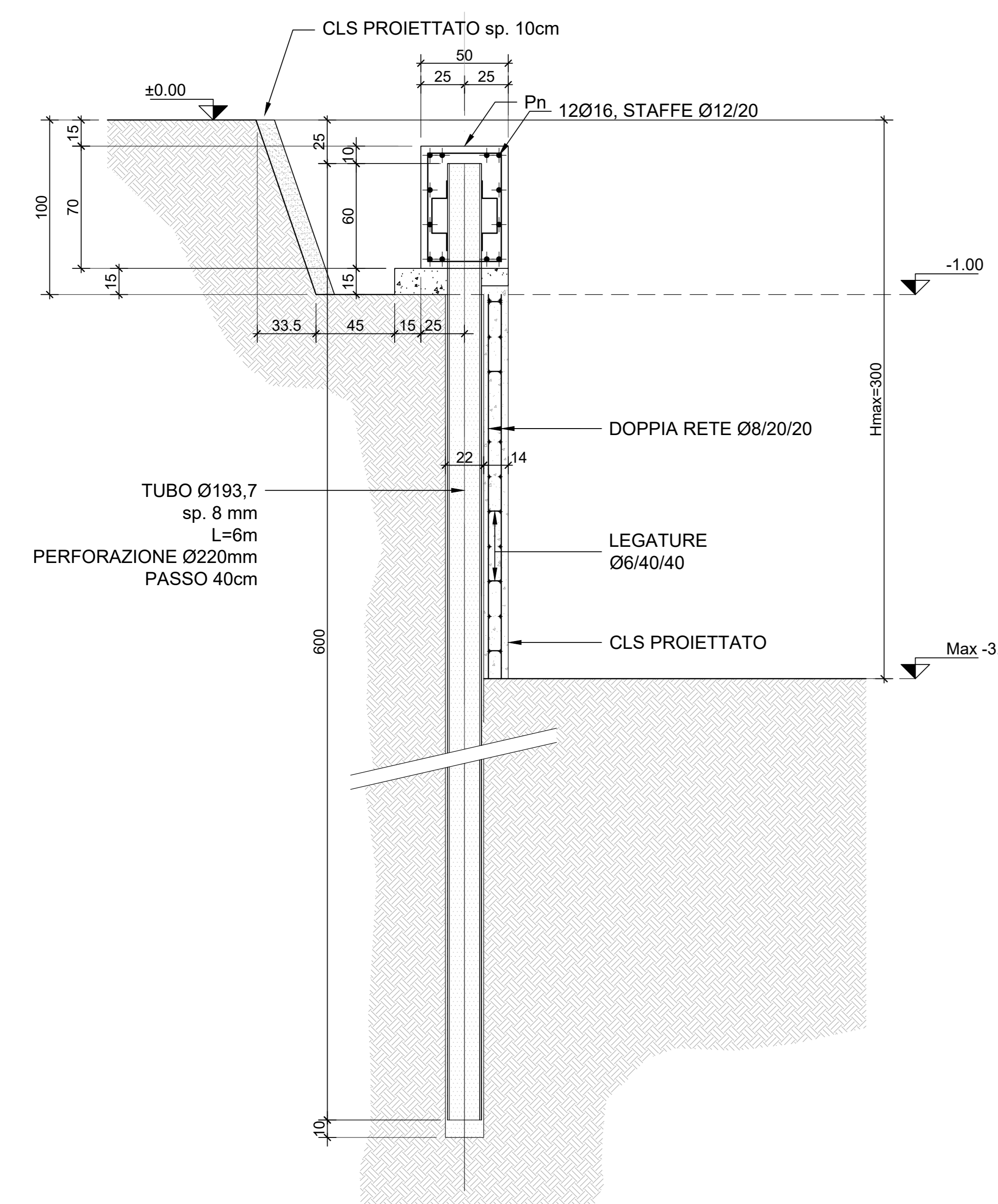


LEGENDA SIMBOLI

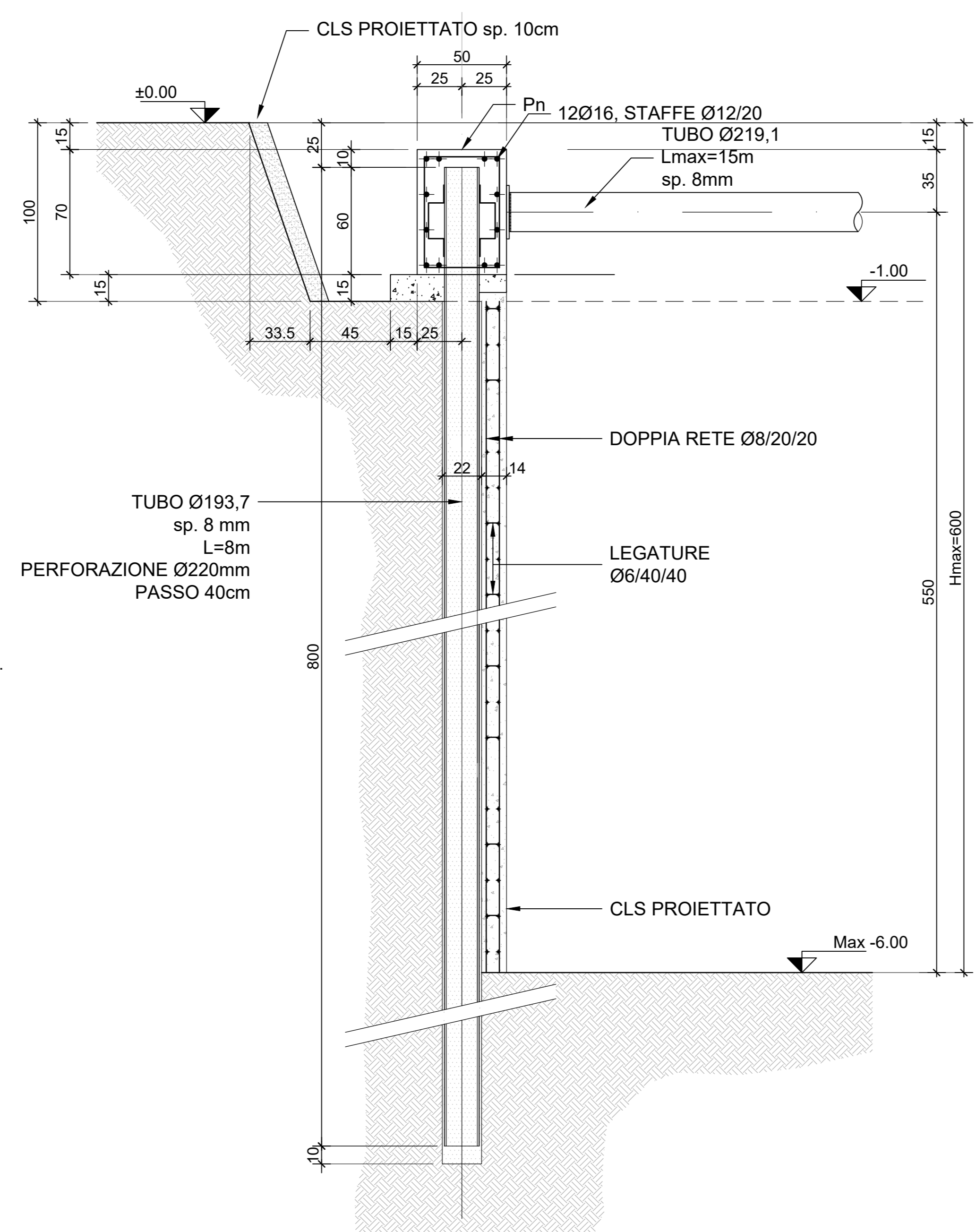
- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C

1 PIANTA PIANO ATRIO - ACCESSO LATO SUD
SCALA 1:100

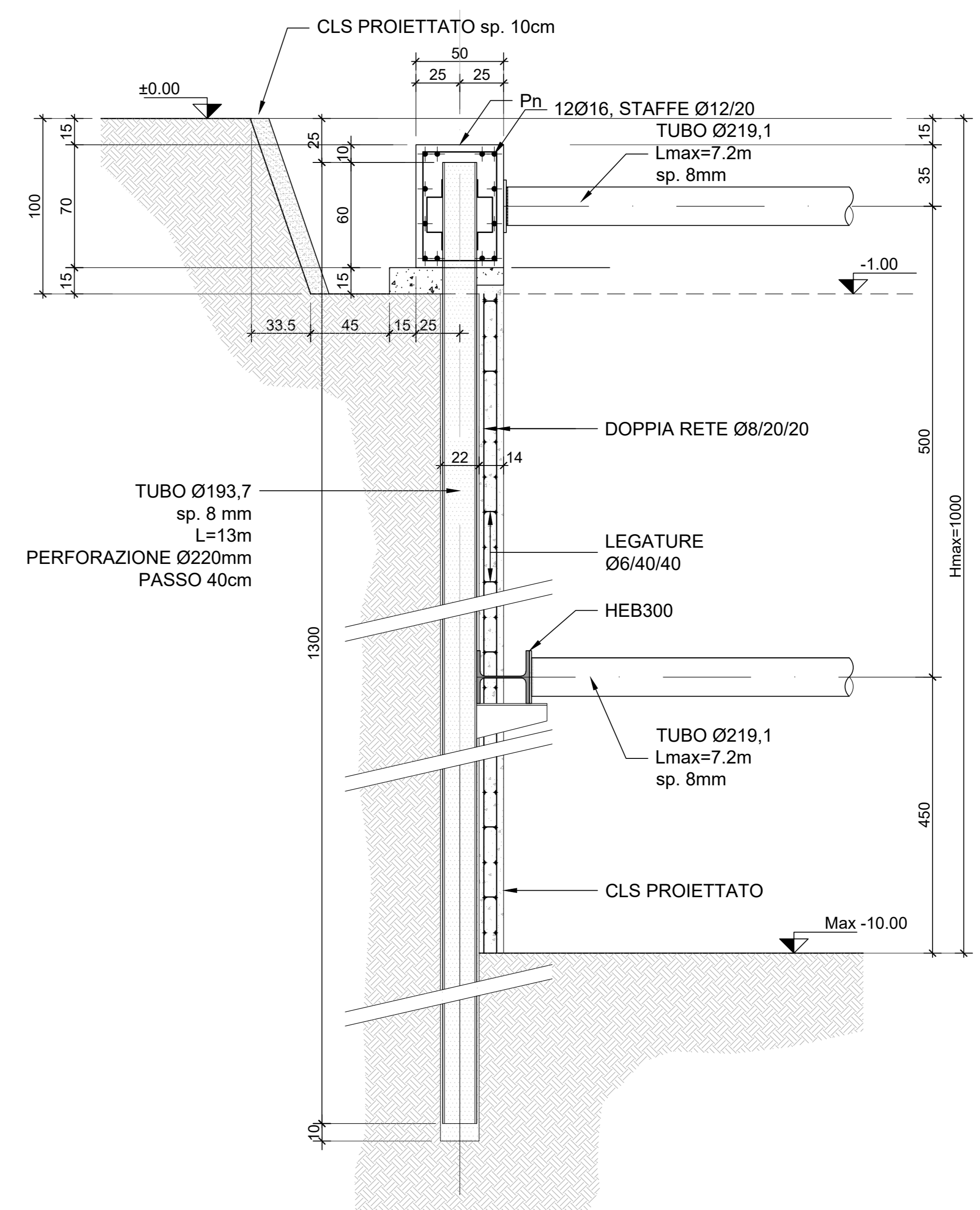
2 SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



4 SEZIONE TIPO - SCHEMA A
SCALA 1:20



5 SEZIONE TIPO - SCHEMA B
SCALA 1:20



6 SEZIONE TIPO - SCHEMA C
SCALA 1:20

MATERIALI		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI		
	C25/30 Classe di esposizione:	XC2
	Classe di consistenza:	S3
	Rapporto A/C:	≤ 0,6
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
	Diametro massimo aggregati:	25 mm
CLS PROIETTATO		
	C32/40 Classe di consistenza:	S5
	Rapporto A/C:	≤ 0,5
	Dosaggio minimo cemento:	450 kg/m ³
	Diametro massimo aggregati:	10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI		
	C20/25 Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤ 0,5
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
	Diametro massimo aggregati:	15 mm
ACCIAIO DA C.A.		
Barre φ<26 mm	B450C	
Reti e tralci elettrosaldati	f _{yk} ≥ 450 N/mm ² f _{yk} ≥ 540 N/mm ² 1,15 ≤ (f _{yk}) < 1,35 (A _g) _{yk} ≥ 7,5%	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		
TUBI	S355 J0 f _{yk} = 355 N/mm ² f _{yk} = 510 N/mm ²	
PROFILI E PIASTRE	S355 J0 f _{yk} = 355 N/mm ² f _{yk} = 510 N/mm ²	

- FASI COSTRUTTIVE:**
- Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
 - Prescavo fino alla profondità di circa 1,0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione.
 - Realizzazione dei micropali con sistema Odex.
 - Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
 - Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A).
 - Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata.
 - Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni.
 - Installazione delle travi di ripartizione e dei puntoni.
 - Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo.
- NOTE GENERALI:**
- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
 - Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
 - Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistiche	IL PROGETTISTA	PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI STAZIONE BOLOGNA Tipologico accessi - opere provvisorie Tav. 2/2	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376	ELABORATO	REV. 00 SCALA DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DSTR5BO T 019.2	0 0 VARIE 07/10/2022

Fig. 2 di 2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PDH	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PDH	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi