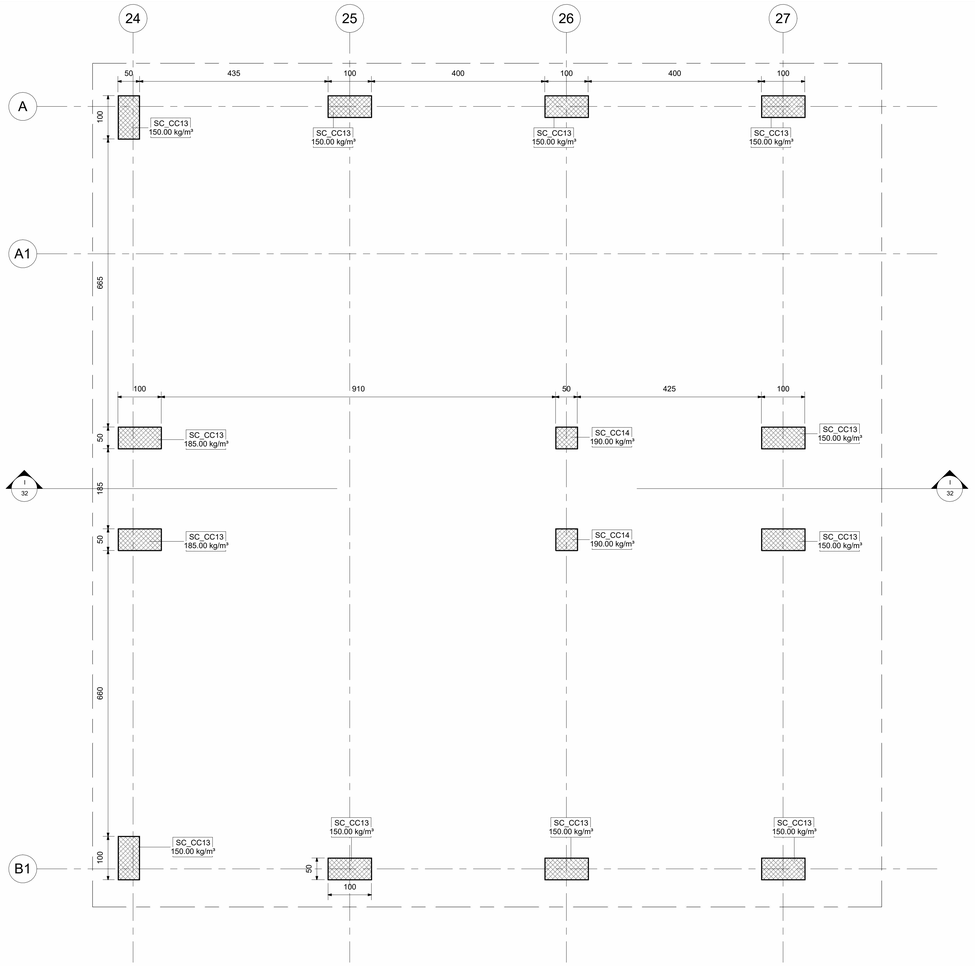
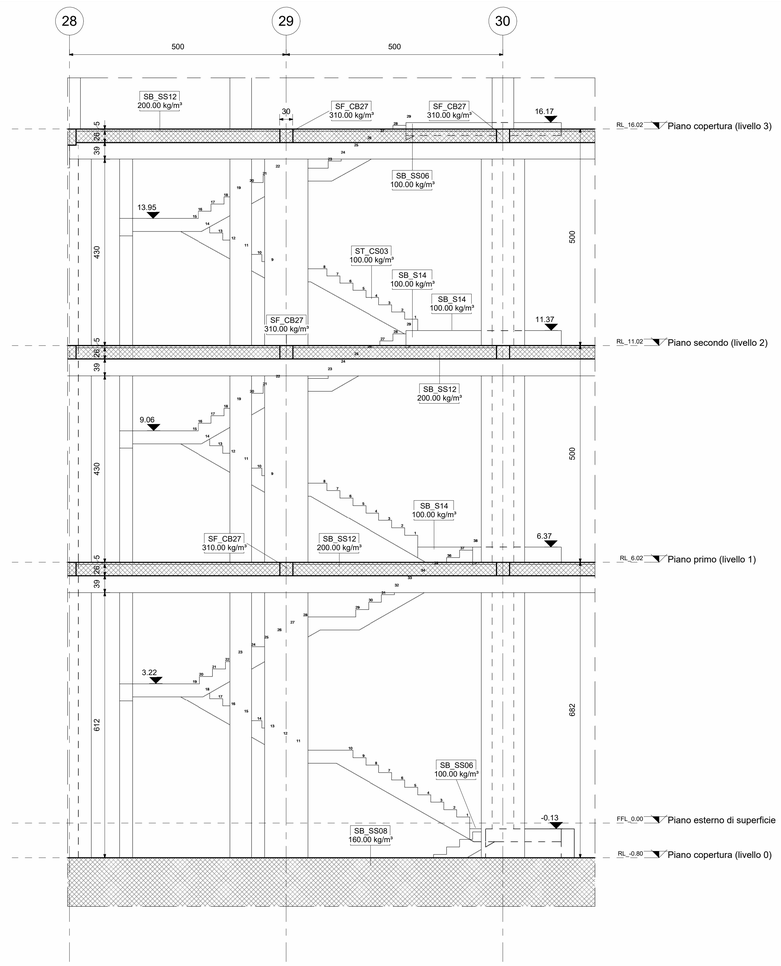
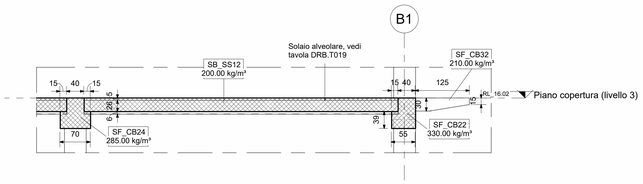


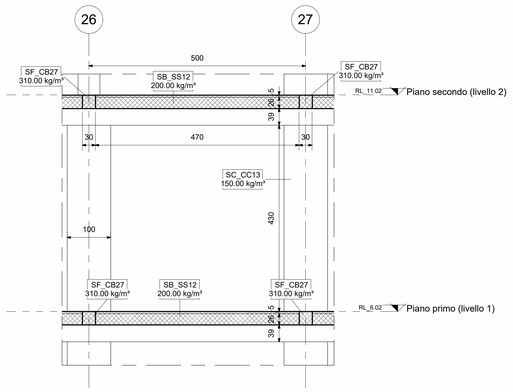
1 Piano secondo (livello 2) - Edificio - Dettaglio 1
1 : 50



2 Section I-I - Edificio - Dettaglio 2
1 : 50

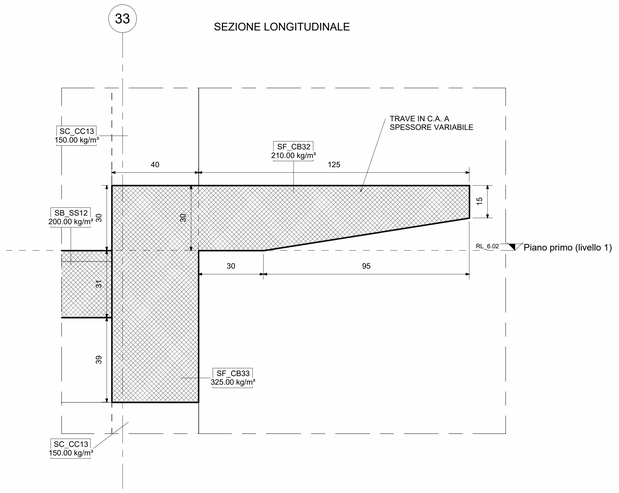


3 Sezione H-H - Edificio - Dettaglio 1
1 : 50

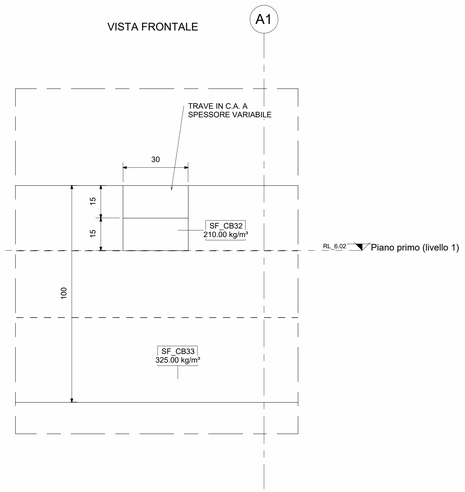


4 Section I-I - Edificio - Dettaglio 1
1 : 50

PARTICOLARE STRUTTURA IN C.A. DI SOSTEGNO PASSERELLA

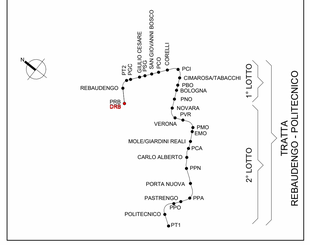


5 Section I-I - Edificio - Dettaglio 3
1 : 10

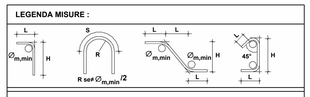


6 Sezione B-B - Dettaglio 1
1 : 10

KEY PLAN



LEGENDA MISURE :



Diametro piegature $\varnothing_{m,min}$:	
∅ Barra ≤ 16	$\varnothing_{m,min}$= 4 ∅
∅ Barra > 16	$\varnothing_{m,min}$= 7 ∅

MATERIALI :

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	
	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	
	Classe di esposizione:	XC2
	Classe di consistenza:	S3
	Rapporto A/C:	≤0.60
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
	Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	
	Classe di esposizione:	XC3
	Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤0.55
	Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
	Diametro massimo aggregati:	20 mm
STRUTTURE FUORI TERRA	C30/37	
	Classe di esposizione:	XC3
	Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤0.55
	Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
	Diametro massimo aggregati:	20 mm

NOTA: I pilastri del piano terra dell'edificio saranno caratterizzati da calcestruzzo classe C30/37 realizzato con cemento di colore bianco.

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA

f'c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.

Barre ∅ ≤ 26 mm	B450C
Reti e tralicci elettrosaldati	fyk ≥ 450 N/mm²
	ftk ≥ 540 N/mm²
	1.15 ≤ (ft / fy)k < 1.35
	(Agt)k ≥ 7.5%

ACCIAI DI CARPENTERIA

S355J0	fyk ≥ 355 N/mm²
	ftk ≥ 510 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
STRUTTURE FUORI TERRA	45

RESISTENZA AL FUOCO

STRUTTURE INTERNE	REI 120

NOTE

1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE
   come richiesto dal Dlgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
3. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
4. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 9337K

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE
EDIFICIO IN ELEVAZIONE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1 A1DSTRDRB.T018	0	1	VARIE	30/11/22

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GIU	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GIU	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	14.4	33	MTL2T1	A1DSTRDRB.T018

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero