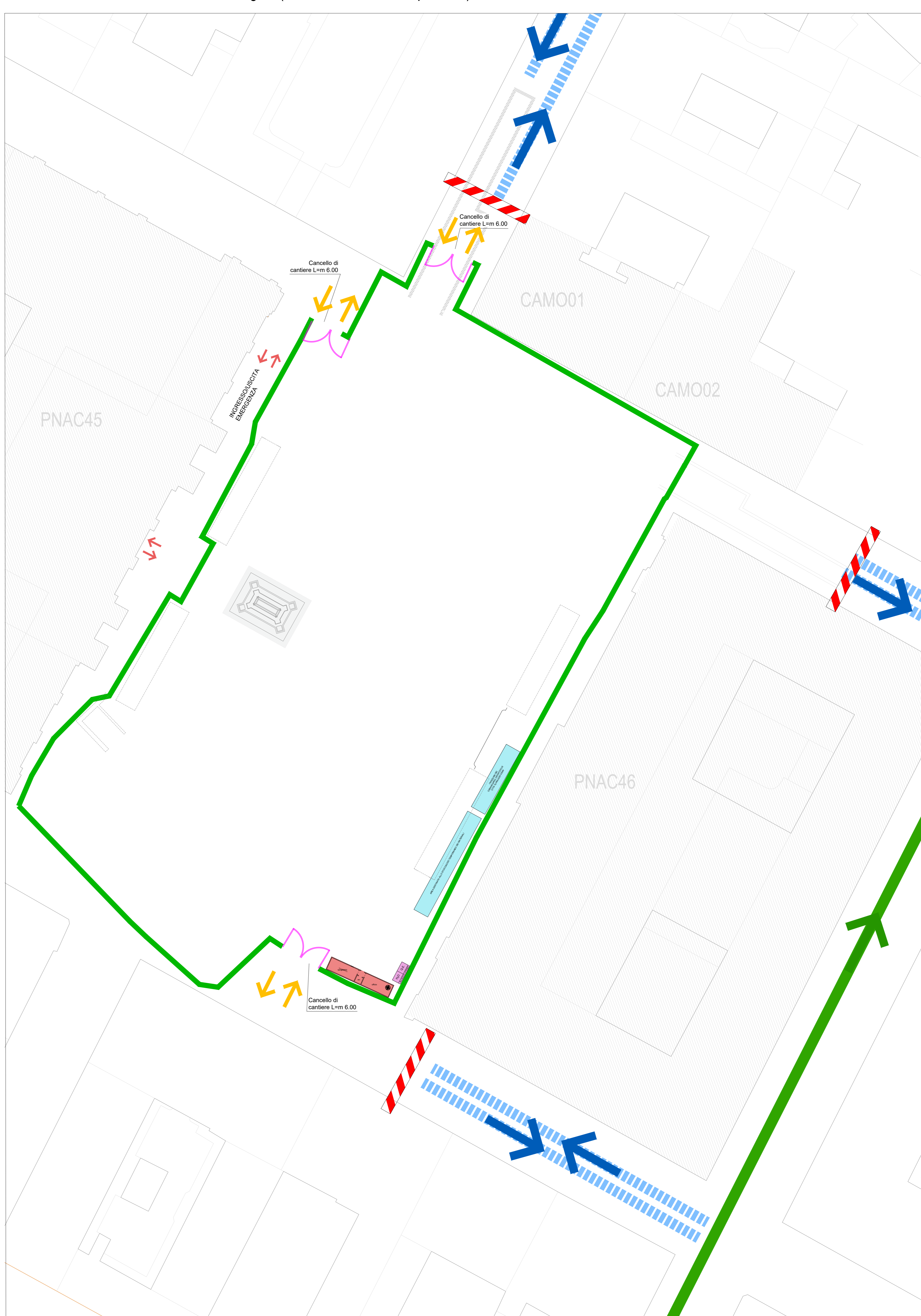
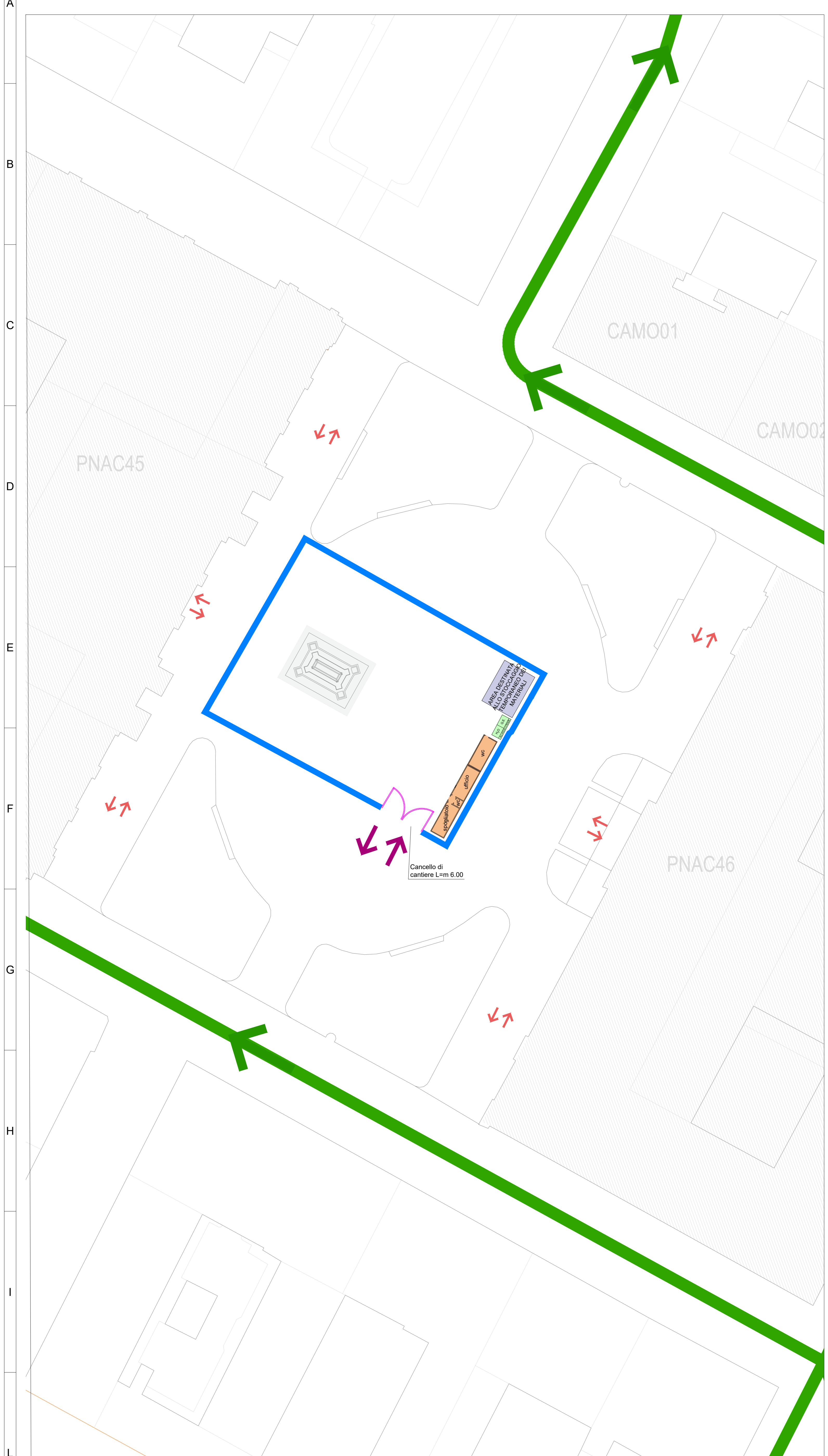


FASE 1

FASE PRELIMINARE - Scavo archeologico (cantiere linea 2 metropolitana)



NB:
 Durante le fasi 1 e 11 si prevede l'impiego di apprestamenti igienico-sanitari dedicati per il cantiere in oggetto.
 Durante le fasi 2-10 si prevede l'utilizzo condiviso degli apprestamenti con il cantiere della linea 2 della metropolitana

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
 - Area cantiere monumento
 - Recinzione cantiere monumento
 - Recinzione cantiere metropolitana
 - Accesso area cantiere metropolitana
 - Accesso area cantiere monumento
 - Accesso/uscita pedonale o d'emergenza
- VIABILITÀ
 - esistente
 - modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
 - carreggiata chiusa

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

URBANISTICO - MONUMENTO CARLO ALBERTO
INTERVENTI DI TRASLAZIONE PROVVISORIA
 CANTIERIZZAZIONE - TAV. 1/5

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2URBMCAT	020	0 1	1:400 13/11/2023

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/10/23	SGiulo	GGirola	GGirola	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	SGiulo	GGirola	GGirola	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 COORDINATORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro