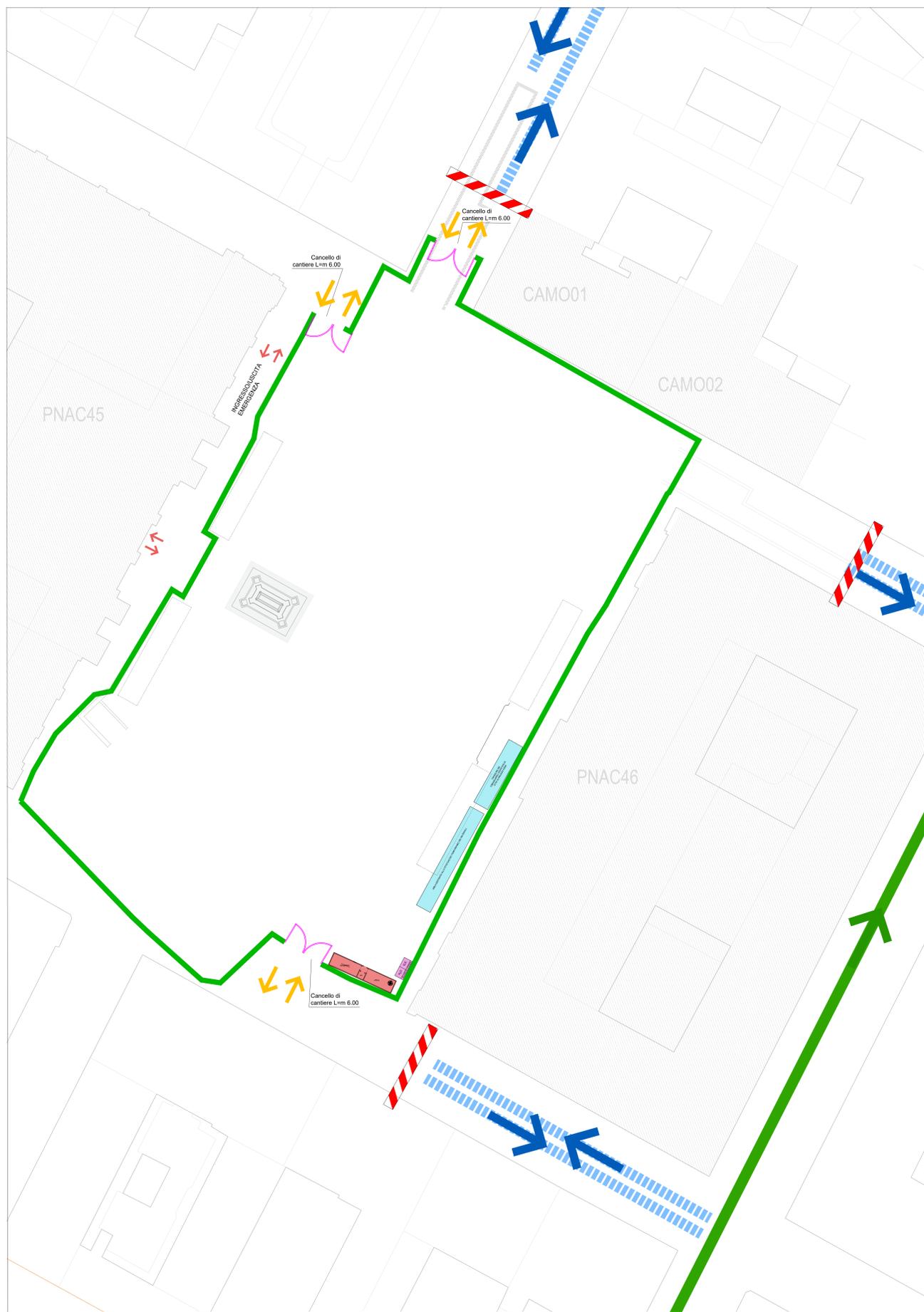
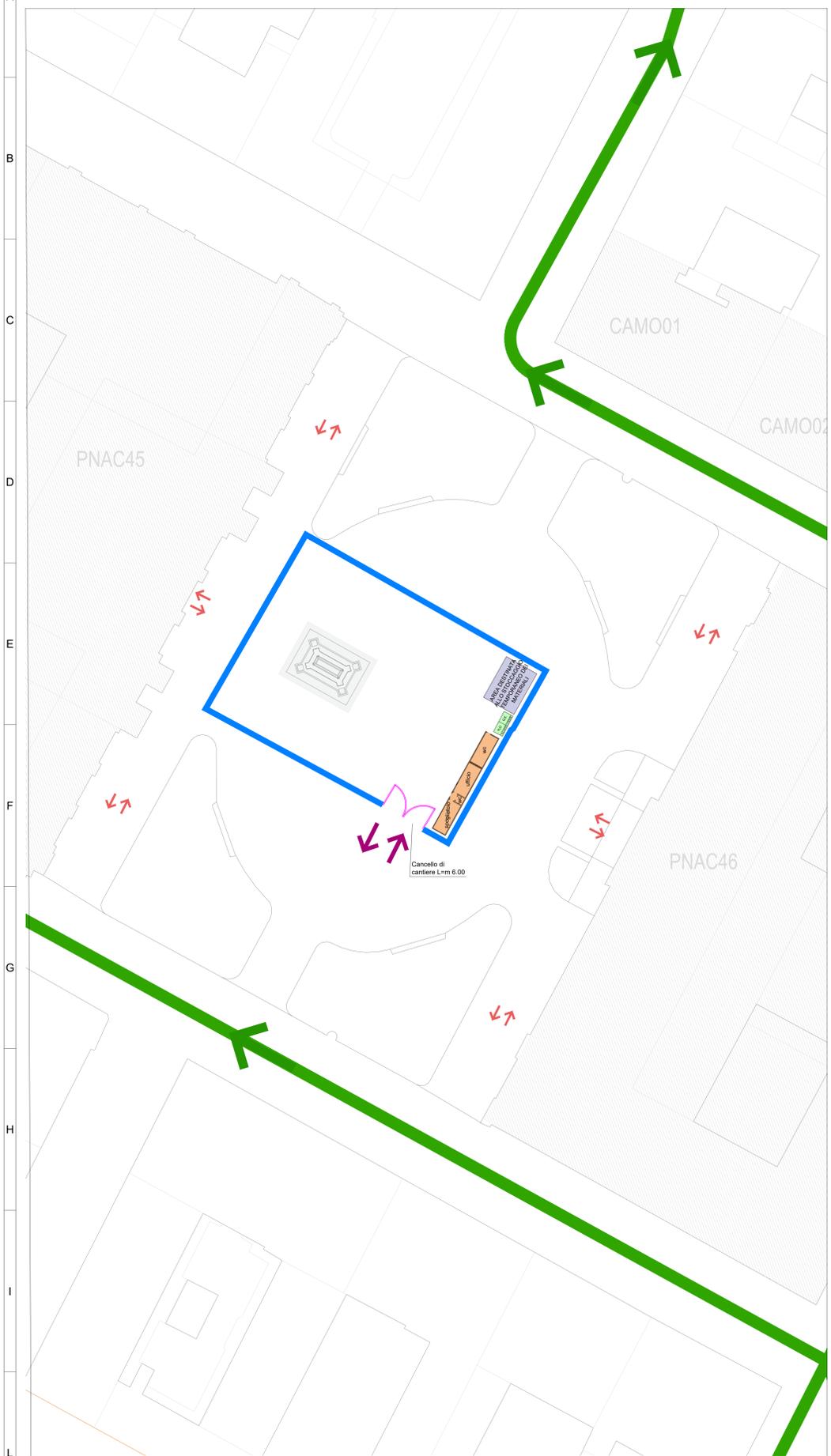


FASE 1

FASE PRELIMINARE - Scavo archeologico (cantiere linea 2 metropolitana)



NB:
 Durante le fasi 1 e 11 si prevede l'impiego di apprestamenti igienico-sanitari dedicati per il cantiere in oggetto.
 Durante le fasi 2-10 si prevede l'utilizzo condiviso degli apprestamenti con il cantiere della linea 2 della metropolitana

LEGENDA	
	AREE DI CANTIERE
	Area cantiere monumento
	Recinzione cantiere monumento
	Recinzione cantiere metropolitana
	Accesso area cantiere metropolitana
	Accesso area cantiere monumento
	Accesso/uscita pedonale o d'emergenza
VIABILITÀ	
	esistente
	modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
	carreggiata chiusa

MINISTERO
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
 COMUNE DI TORINO
 CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
ING. R. CROVA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		ARCH. G. GRIBELLA Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 2199	
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2URBMCAT	020	0 1	1:400 13/11/2023

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/10/23	SGiulo	GGriella	GGriella	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	SGiulo	GGriella	GGriella	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.1.3	32	MTL2T1A2D	URBMCAT020
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					