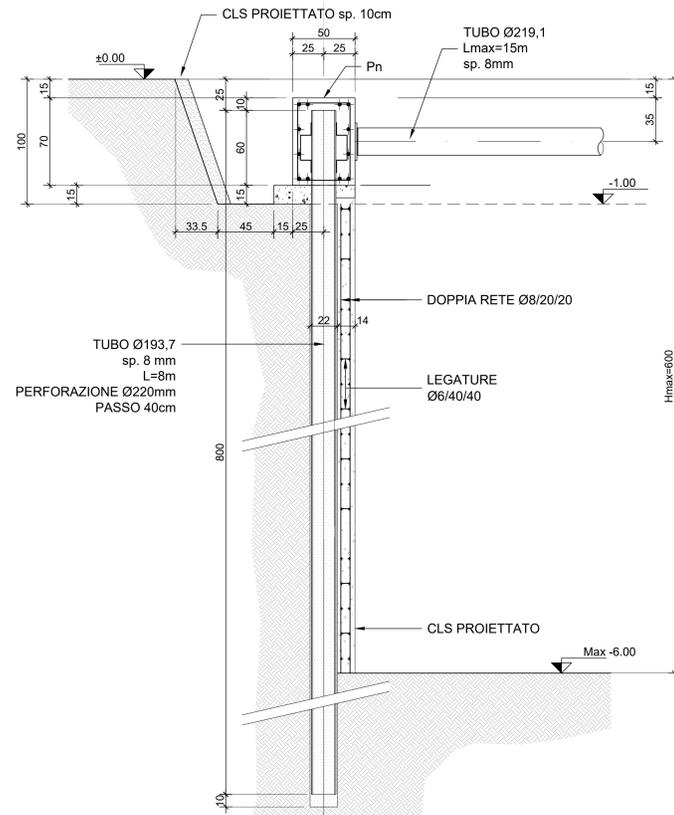
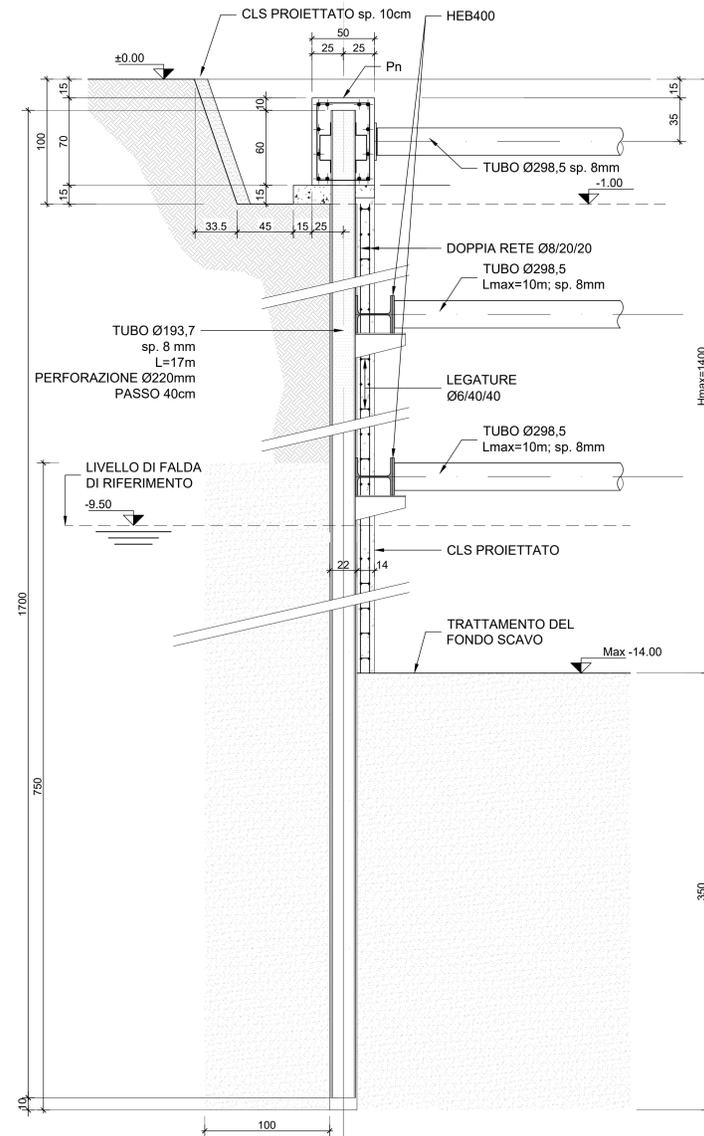


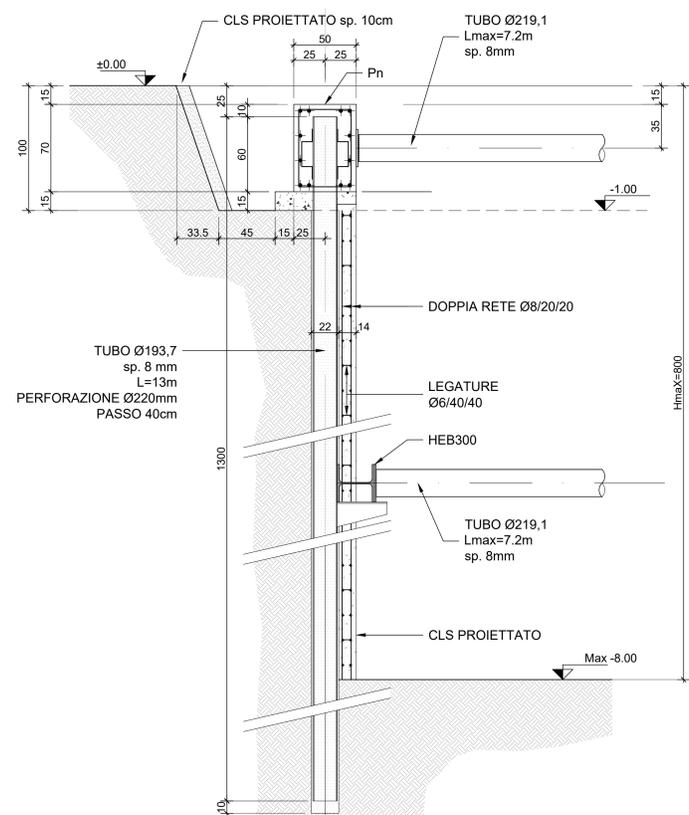
1 SEZIONE TIPO - SCHEMA A
SCALA 1:20



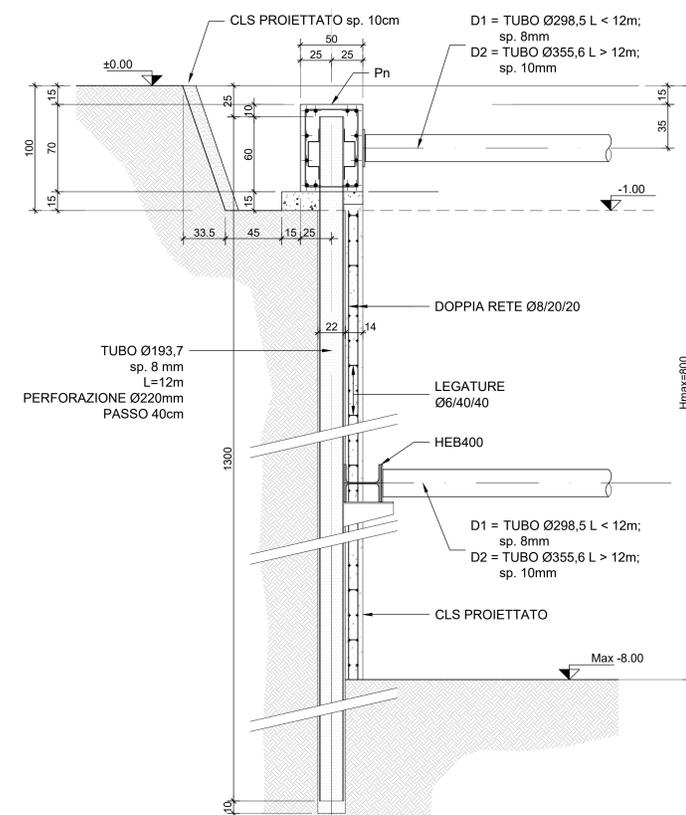
2 SEZIONE TIPO - SCHEMA B
SCALA 1:20



5 SEZIONE TIPO - SCHEMA E
SCALA 1:20



3 SEZIONE TIPO - SCHEMA C
SCALA 1:20



4 SEZIONE TIPO - SCHEMA D
SCALA 1:20

MATERIALI		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI	C25/30 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC2 S3 ≤ 0.6 300 kg/m ³ 25 mm
CLS PROIETTATO	C32/40 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S5 ≤ 0.5 450 kg/m ³ 10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI	C20/25 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S4 ≤ 0.5 300 kg/m ³ 15 mm
ACCIAIO DA C.A.		
Barre φ < 26 mm	B450C	
Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$ $1.15 \leq (f_t/f_k) < 1.35$ (Agt)k ≥ 7.5%	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		
TUBI	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$	
PROFILI E PIASTRE	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$	

FASI COSTRUTTIVE

- Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
- Prescavo fino alla profondità di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione.
- Realizzazione dei micropali con sistema Odex.
- Realizzazione dei cordoli di testa in c.a.
- Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A).
- Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata.
- Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni.
- Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni.
- Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo previo trattamento del fondo scavo per la tenuta idraulica del fondo scavo nei casi di falda interferente con gli scavi. Il trattamento del fondo scavo sarà definito nella successiva fase progettuale (iniezioni cementizie controllate o colonne IG in modo da minimizzare gli effetti indotti).

NOTE GENERALI:

- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
- Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile Integrazione
discipline specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE
STAZIONE VERONA

Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Opere provvisoriale 3/3

ELABORATO
REV. 01
SCALA
DATA

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi
MTL2T1A2DSTR SVR T. 022.3 0 1 VARIE 30/09/2022

AGGIORNAMENTI
Fig. 3 di 3

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO CONTROL. APPROV. VISTO

0 EMISSIONE 18/01/22 VFL ECA FRI RCR

1 EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA 30/09/22 VFL ECA FRI RCR

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

LOTTO 2 CARTELLA 9.2.2 32 MTL2T1A2D STRSVRT022.3

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi