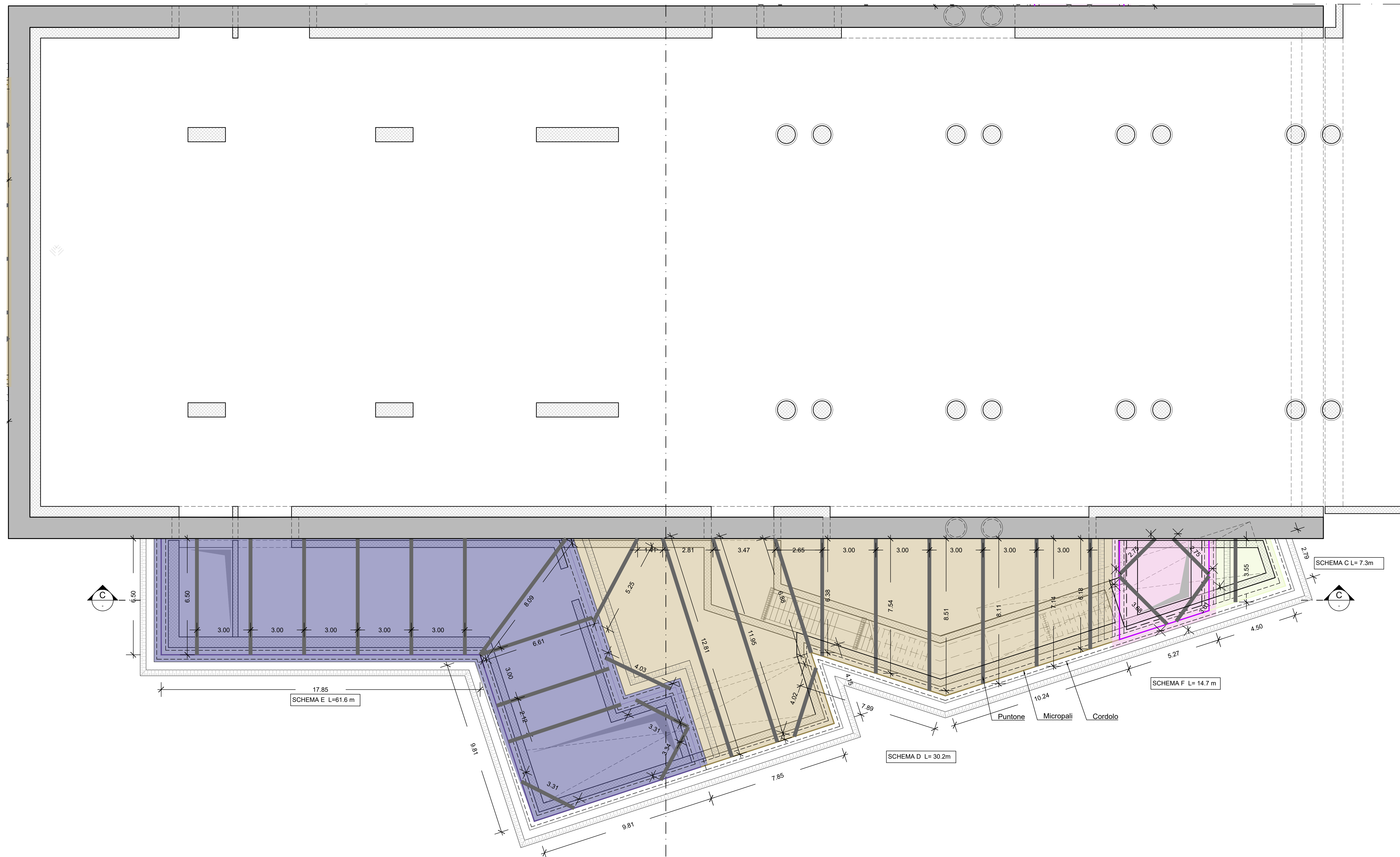
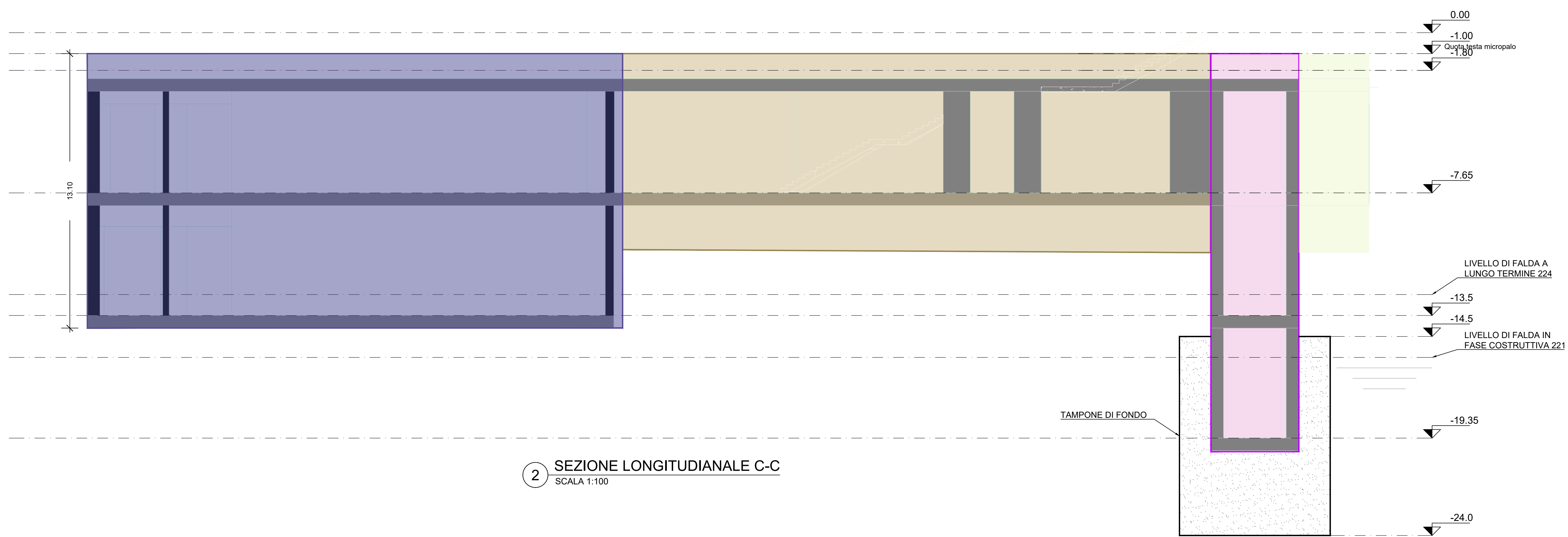


LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D
- Micropalo schema E
- Micropalo schema F



1 PLANIMETRIA
SCALA 1:100



2 SEZIONE LONGITUDIANALE C-C
SCALA 1:100

CALAGGIO MATERIALI E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE SUD				
Micropali				
Schema	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema C	7.3	0.4	13	18
Schema D	30.2	0.4	13	75
Schema E	61.6	0.4	17	154
Schema F	14.8	0.4	22	37

Puntoni					
Schema	Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni	Totale puntoni
Schema C	Ø219.1	8.0	2	1	2
Schema D1	Ø219.1	8.0	1	10	10
Schema D2	Ø288.5	10.0	2	2	4
Schema E	Ø288.5	8.0	3	13	39
Schema F	Ø219.1	8.0	3	4	12

Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	10.75	1	1	10.75
	HEB300	7.94	1	1	7.94
Schema D	C.A.	61.14	1	1	61.14
	HEB400	61.14	1	1	61.14
Schema E	C.A.	64.27	1	1	64.27
	HEB400	64.27	2	1	168.54
Schema F	C.A.	19.77	1	1	19.77
	HEB300	19.77	2	1	39.54

FASI COSTRUTTIVE:

1. Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
2. Prescavo fino alla profondità di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione.
3. Realizzazione dei micropali con sistema Odex.
4. Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
5. Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A).
6. Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata.
7. Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni.
8. Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni.
9. Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo.

NOTE GENERALI:

1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI
STAZIONE CARLO ALBERTO
Accessi, ventilazioni e camerette sifonate - Opere provvisoriale 3/4

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2.T1.A2D.STRSCA.T.021.3	0	1	25/11/2022

AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL	ECA	FRI RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

MTL2.T1.A2D.STRSCA.T.021.3
 25/11/2022
 0
 1
 25/11/2022