

**CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST**

**EROGATORI AMBIENTE**

Classe di pericolo	OH3
Area operativa	216 m <sup>2</sup>
Portata minima testina	6.4 l/min
Area massima per singolo sprinkler	9 m <sup>2</sup>
Distanza massima tra sprinkler	3 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	0.64 l/min/bar <sup>1/2</sup>
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	60 min

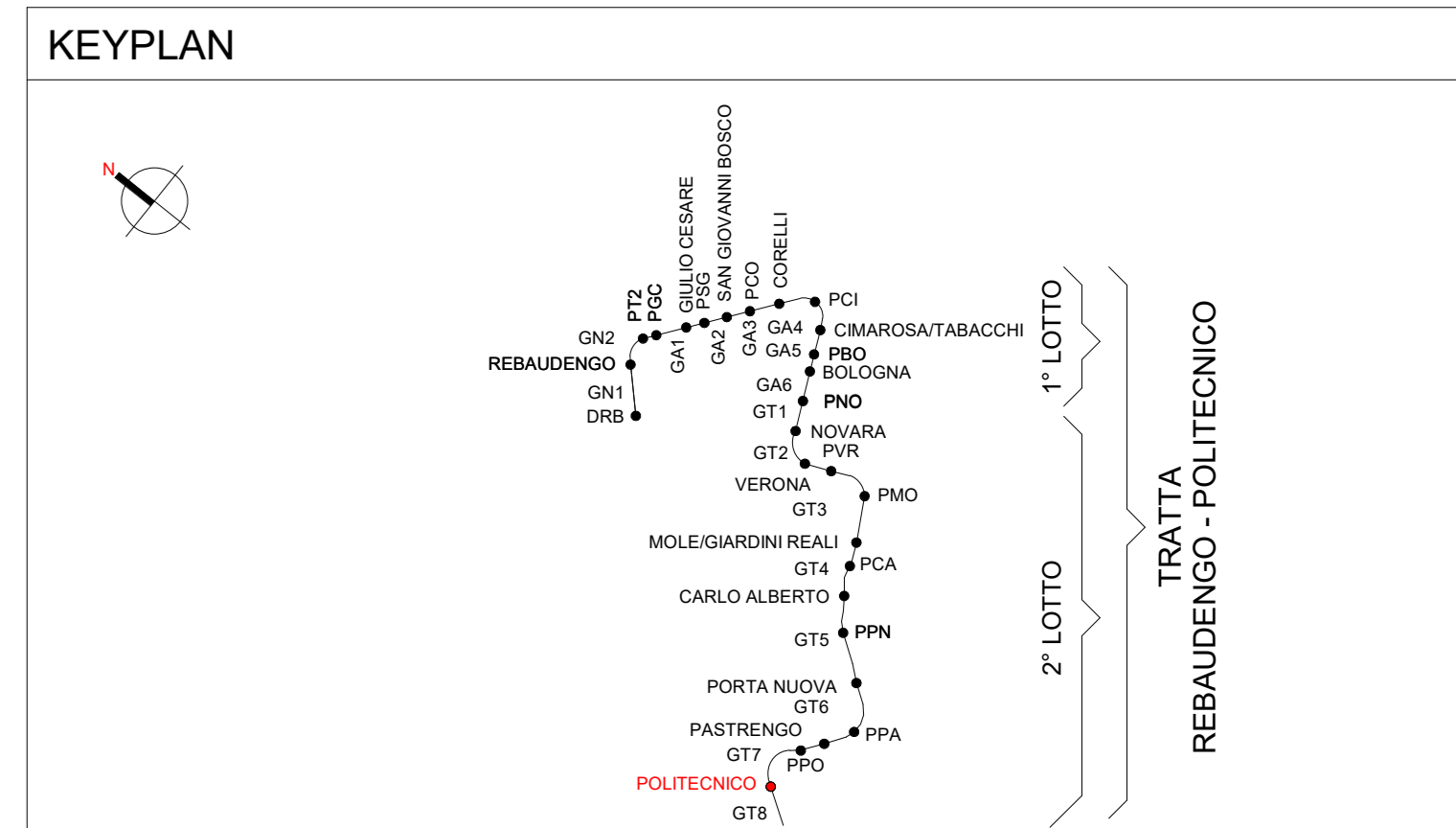
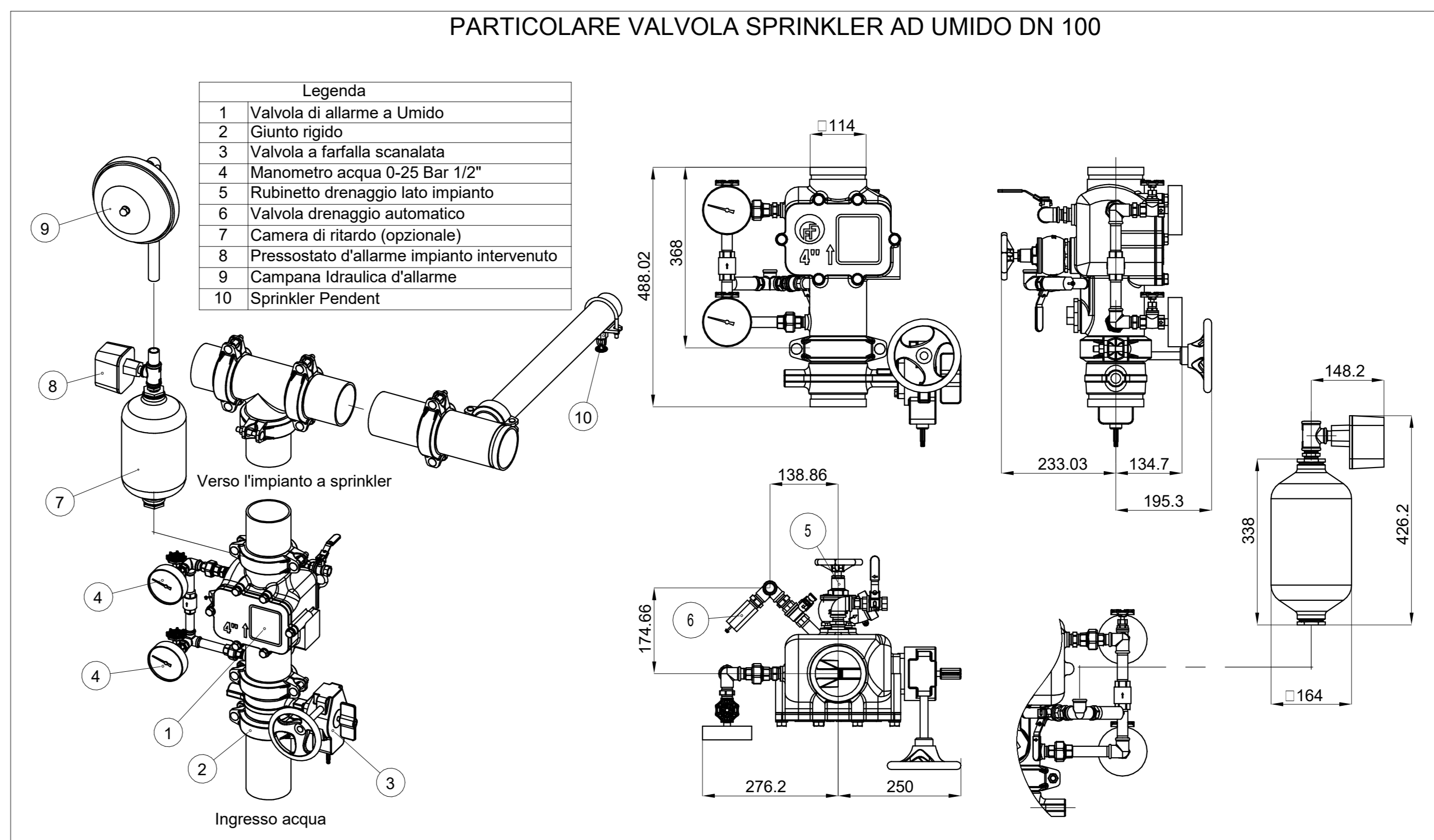
Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021

**CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUIVO**

**EROGATORI SOTTO TRENO**

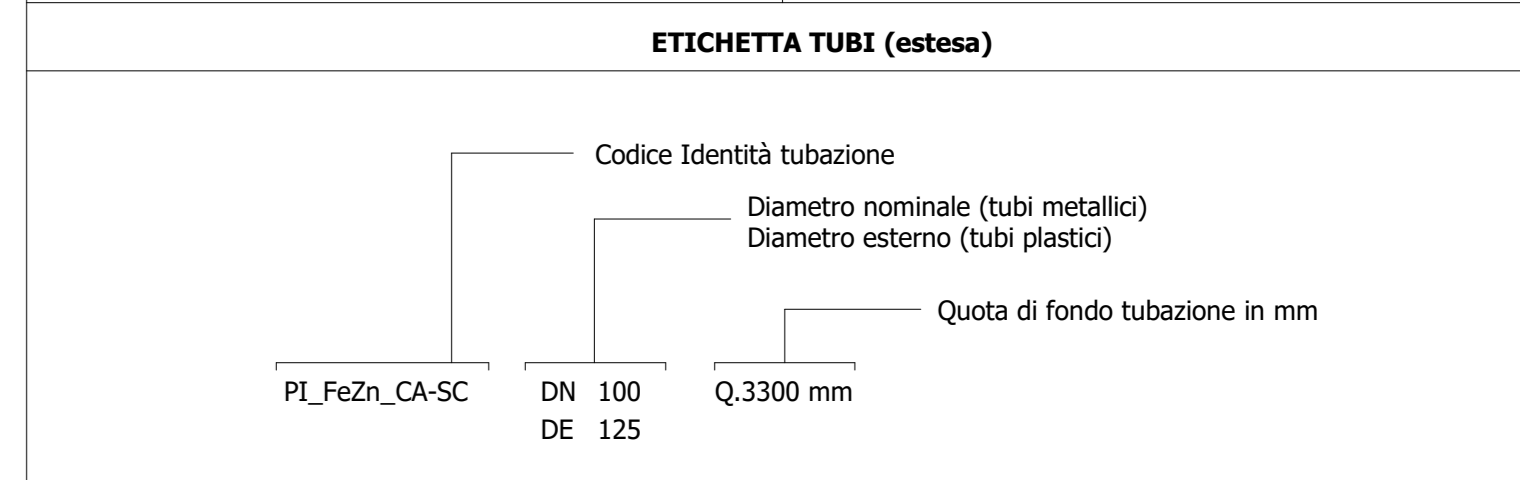
Classe di pericolo	5.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m <sup>2</sup>
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m <sup>2</sup>
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	25.0 l/min/bar <sup>1/2</sup>
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min

Norma di riferimento UNI CEN/TS 14816:2009

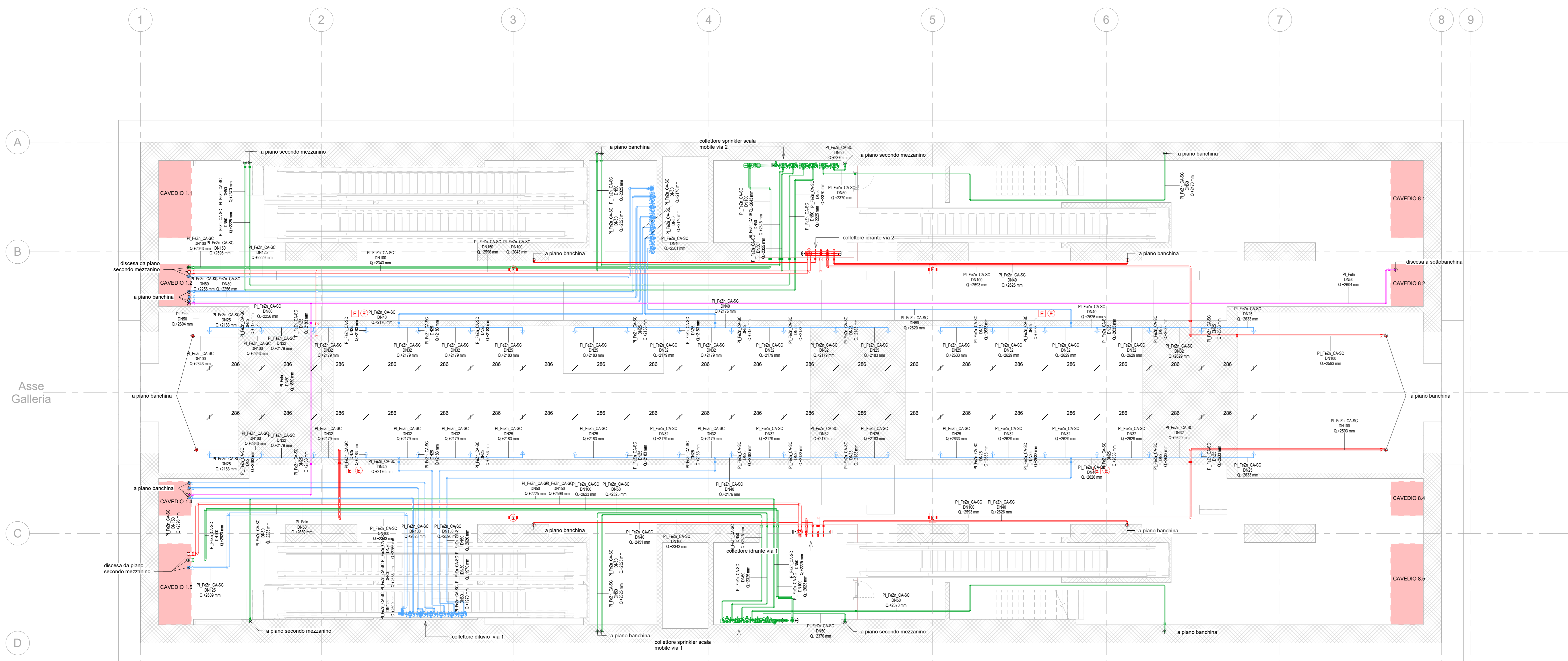


**Legenda Antincendio**

Colore	IMPIANTO	Descrizione	Code Identità	TUBAZIONI	Descrizione
Blue	A-DIL	Circolo diluivo	PI_FeIn	Acciaio inox	
Green	A-SPU	Sprinkler a umido	PI_FeIn_CA-SC*	Acciaio zincato a caldo, verniciato	
Red	A-IDR	Circolo idranti	PI_FeAD-P	Acciaio inox	Head loads in pressione PN 16
Purple	A-WMI	Circolo watermist			
Yellow	I-AFS	Circolo vasca antincendio			* In tubazioni antincendio in acciaio zincato sono verniciate GAL 3500



SIMBOLO	Code Identità	Descrizione
E	SP_EST-P_POL	Estintore portatile a polvere, kg 6 SSA 233BC
E	SP_EST-P_CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 113BC
E	SP_EST-CAR_POL	Estintore carrello a polvere, Kg 50
E	SP_EST-CAR_CO2	Estintore carrello a CO2, Kg 50
E	SP_IDR-E_UNI70	Idrante esterno UNI70
E	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
E	SP_ARM_VS-D	Attacco per motopompa V.V.F. a vista doppio attacco
E	SP_TES-WM	ERogatore sprinkler watermist protezione ambiente DN15 kA6.4 DN15 kA16.4
E	SP_TES-DI	ERogatore sprinkler per diluivo via di corsa treno sopra banchina ERogatore sprinkler per diluivo via di corsa treno sotto-banchina DN15 kA8 DN15 kA25
E	SP_TES-P	ERogatore sprinkler pendent DN15 kA8
E	PA_LINE_REI	Barriera fiammifera per ripristino pareti REI

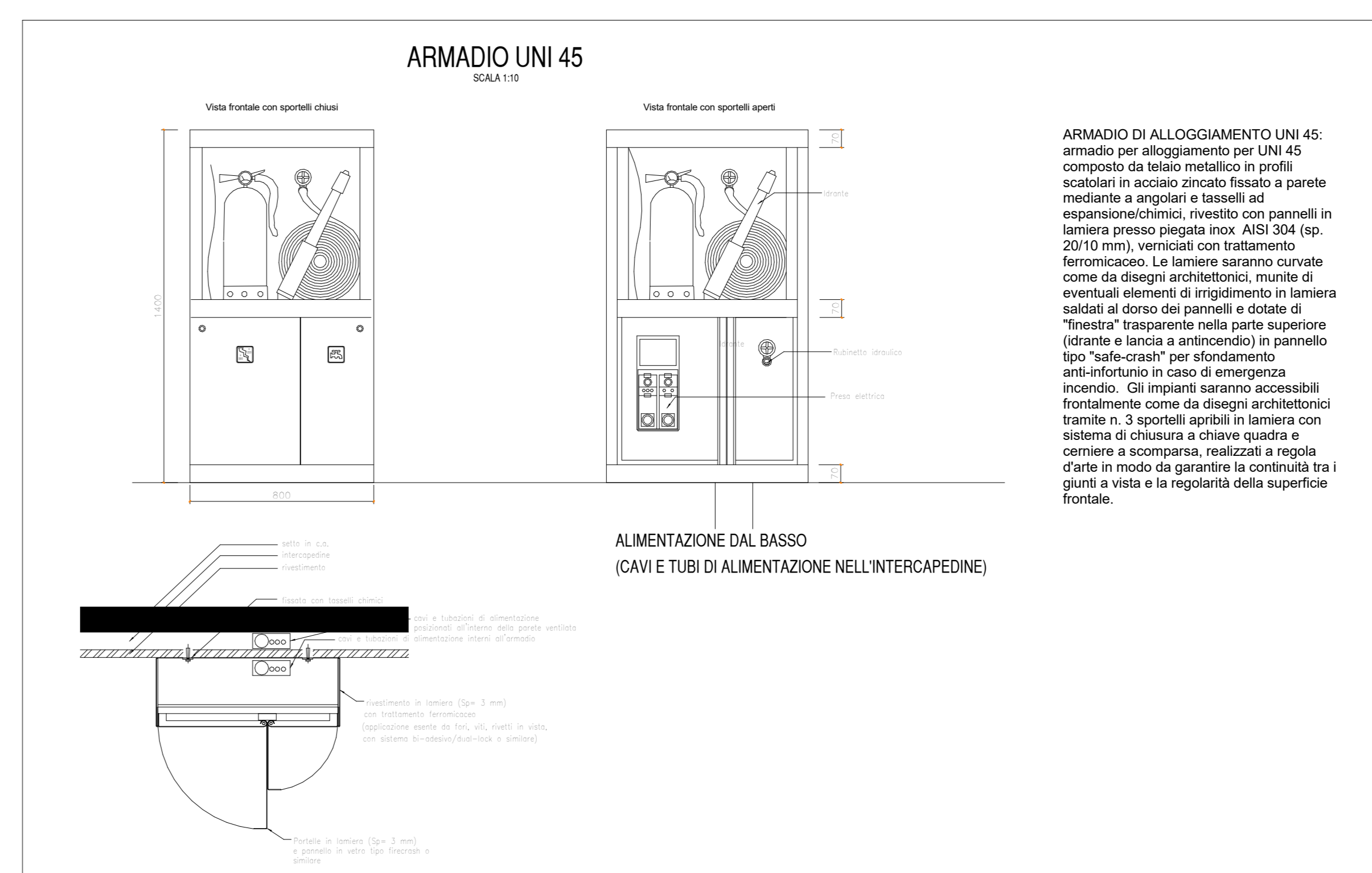
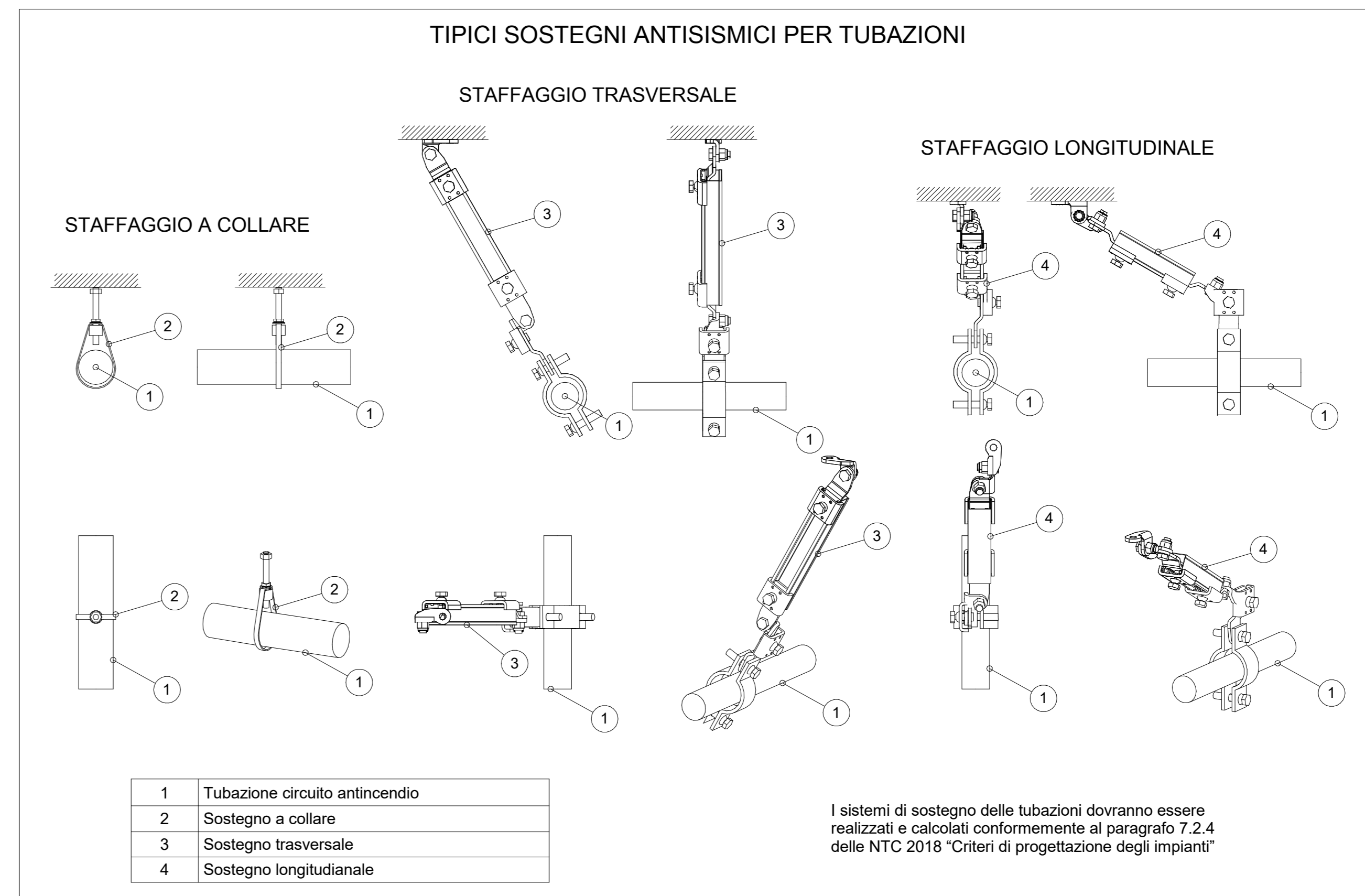


1 AN\_Piano sottobanchina (livello -5)  
1 : 100



2 3D Coll. Diluivo

3 3D Coll. Scale Mobili



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE RESPONSABILE INGEGERE DESIGNER SPECIALISTE

IL PROGETTISTA  
**INFRA.TO**  
INFRASTRASPORTI.Sr.l.

IMPANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE POLITECNICO  
IMPIANTO ANTINCENDIO  
PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA

ELABORATO	REV.	INT.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D IANSPT005	0	2	1:100	20/10/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/03/22	MM	AGA	FAZ	KO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/04/23	MM	FAZ	FAZ	KO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	MM	FAZ	FAZ	KO

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI SEZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Srozzero