



KEY PLAN

NOTE

NEL PRESENTE ELABORATO E' RIPORTATA L'UBICAZIONE INDICATIVA DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI LA CUI PRESENZA E' NOTA, SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI CARTOGRAFICHE ACQUISITE DAI VARI ENTI GESTORI COSI' COME VERIFICATO DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE. TALI INFORMAZIONI TUTTAVIA POSSONO RISULTARE NON ESAUSTIVE PER LA POSSIBILE PRESENZA DI IMPIANTI O SOTTOSERVIZI NON CENSITI E PERTANTO NON NOTI, OPPURE NON PERFETTAMENTE CORRISPONDENTI ALL'ESATTO STATO DEI LUOGHI ATTUALE E FUTURO, A CAUSA DI APPROSSIMAZIONI LEGATE AI DIFFERENTI SISTEMI DI RIFERIMENTO. PERTANTO LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DI IMPIANTI E SOTTOSERVIZI IN TUTTA L'AREA OGGETTO DEI LAVORI DOVRANNO SEMPRE ESSERE VERIFICATE DALL'APPALTATORE. QUEST'ULTIMO, NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE E PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, DOVRA' AGGIORNARE IL CENSITO ED EFFETTUARE (ANCHE ATTRAVERSO IL DIRETTO COINVOLGIMENTO DEI RISPETTIVI ENTI GESTORI DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI) SOPRALLUOGHI, SCAVI DI INDAGINE PRELIMINARE (DA EFFETTUARE ANCHE A MANO), ISPEZIONI E/O APPROFONDIMENTI STRUMENTALI, PER ACCERTARE LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DELLE CANALIZZAZIONI, CHE POTRA' ESSERE MATERIALIZZATA ATTRAVERSO L'APPOSIZIONE DI PICCHETTI. E' ONERE E RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE IL COORDINAMENTO DEGLI ENTI GESTORI PER L'ACQUISIZIONE DELLE INFORMAZIONI, PER LA DEFINIZIONE DELLE SOLUZIONI TECNICHE DA EFFETTUARE, PER IL LORO TRACCIAMENTO IN OPERA, PER LA DEFINIZIONE DEI PROGRAMMI E DELLE SPECIFICHE MODALITA' DI ESECUZIONE.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K			
DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI RISOLUZIONE INTERFERENZE BEALERE E CANALI IRRIGUI					
TAVOLA 10/11					
ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D	013	0 1	1:1000
Fig. 10 di 11					
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	29/10/21	LPa	Gle	RCr RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/11/22	LPa	Gle	RCr RCr
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 2	CARTELLA	8.2	32	MTL2T1A2D	DACGENT013
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere					

Tracciato di PROGETTO

LEGENDA:

- FOGNATURE BIANCHE (SMAT)
- FOGNATURE NERE (SMAT)
- FOGNATURE MISTE (SMAT)
- FOGNATURE INTERCOMUNALI (SMAT)
- CANALI E BEALERE
- CANALI E BEALERE IN DEVIAZIONE