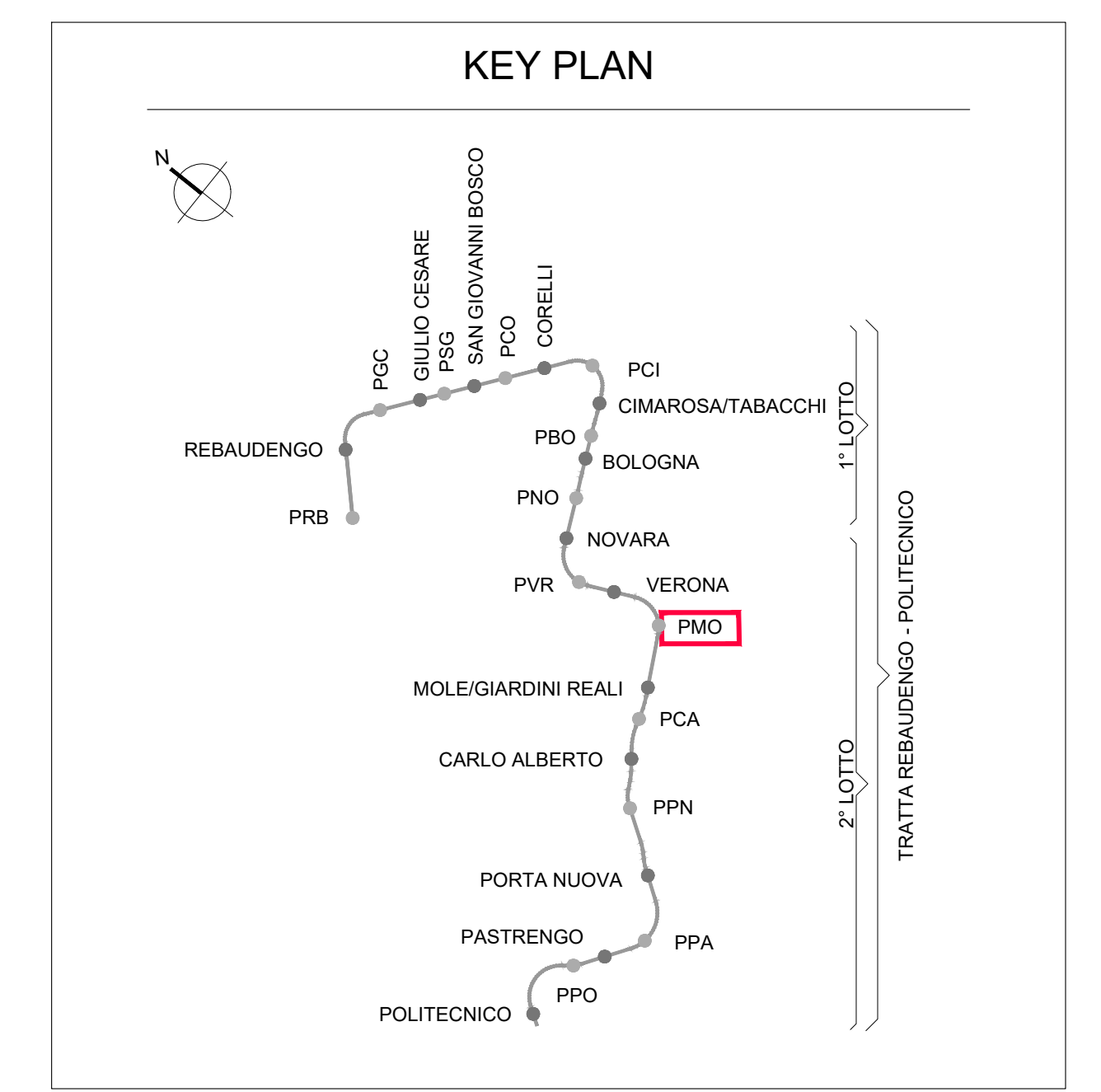


### LEGENDA

|  |  |
|--|--|
| <b>AREE DI CANTIERE</b>  |  |
|  | A1 - Permanente (per opere in progetto)  |
|  | A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)                                       |
|  | A3 - Temporaneo (per opere in progetto)  |
|  | Fognatura esistente acque bianche  |
|  | Fognatura esistente acque miste  |
|  | Deviazione fognatura acque miste   |
|  | Condutture acqua   |
| <b>BARRIERE</b><br>(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS) |  |
|  | New-jersey in PVC  |
|  | New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata                    |
|  | New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=      |
|  | New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata                |
|  | Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità |
| <b>VIABILITA'</b>  |  |
|  | Ordinaria  |
|  | Modificata   |
|  | Di cantiere  |
|  | RAMPE ACCESSO CANTIERE   |
|  | SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE                         |
|  | INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI  |
|  | SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA   |
|  | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE   |
|  | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE                                      |
|  | ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO                              |
|  | ALBERI DA ABBATTERE  |
|  | ALBERI NON INTERFERITI   |
|  | ALBERI DA TRAPIANTARE  |



#### OPERE IN PROGETTO

- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
- installazione cantiere con modifiche alla viabilità
- spostamento sottoservizi presenti nell'area d'intervento
- realizzazione micropali per sostegno scavi del pozzo
- realizzazione griglia di ventilazione

#### VIABILITÀ

- restringimento della carreggiata di Lungo Dora Firenze in direzione nord, mantenendo sempre il doppio senso di marcia

**NOTA "A"**

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVISIONALI.

**NOTA "B"**

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

|   |   |  |         |  |               |
|---|---|--|---------|--|---------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  |   | <b>INFRA.TO</b><br><small>Infrastrutture per la mobilità</small>                           |         | INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.  |               |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br><small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small> |   | IL PROGETTISTA   |         |  |               |
| Ing. R. Crova<br><small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>     |   | Ing. F. Cocito<br><small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X</small> |         | <b>CANTIERIZZAZIONI</b><br>POZZO INTERTRATTA MOLE-GIARDINI REALI |               |
|   |   | ELABORATO  |         | REV. int. est. SCALA DATA  |               |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi  |   | <b>MTL2T1A2ZCANPMOT_001</b>  |         | <b>0 3 1:1000 31/03/2022</b>                                     |               |
| <b>AGGIORNAMENTI</b> <span style="float: right;">Fig. 1 di 1</span>                           |   |  |         |  |               |
| REV.  | DESCRIZIONE                                       | DATA   | REDATTO | CONTROL.   | APPROV. VISTO |
| 0   | EMISSIONE   | 31/03/22   | IEC     | Gle  | RCr RCr       |
| 1   | CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE            | 02/08/22   | IEC     | Gle  | FCo RCr       |
| 2   | REVISIONE PER AGGIORNAMENTI                       | 10/11/22   | IEC     | Gle  | FCo RCr       |
| 3   | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 23/06/23   | IEC     | FRI  | FCo RCr       |
| -   | -   | -  | -       | -  | -             |

|   |  |          |      |    |           |            |
|---|--|----------|------|----|-----------|------------|
| LOTTO 2   |  | CARTELLA | 15.2 | 32 | MTL2T1A2D | CANPMOT001 |
| <b>STAZIONE APPALTANTE</b>  |  |          |      |    |           |            |
| DIRETTORE DI DIVISIONE<br>INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ<br>Ing. R. Bertasio |  |          |      |    |           |            |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. A. Strozziro                |  |          |      |    |           |            |