

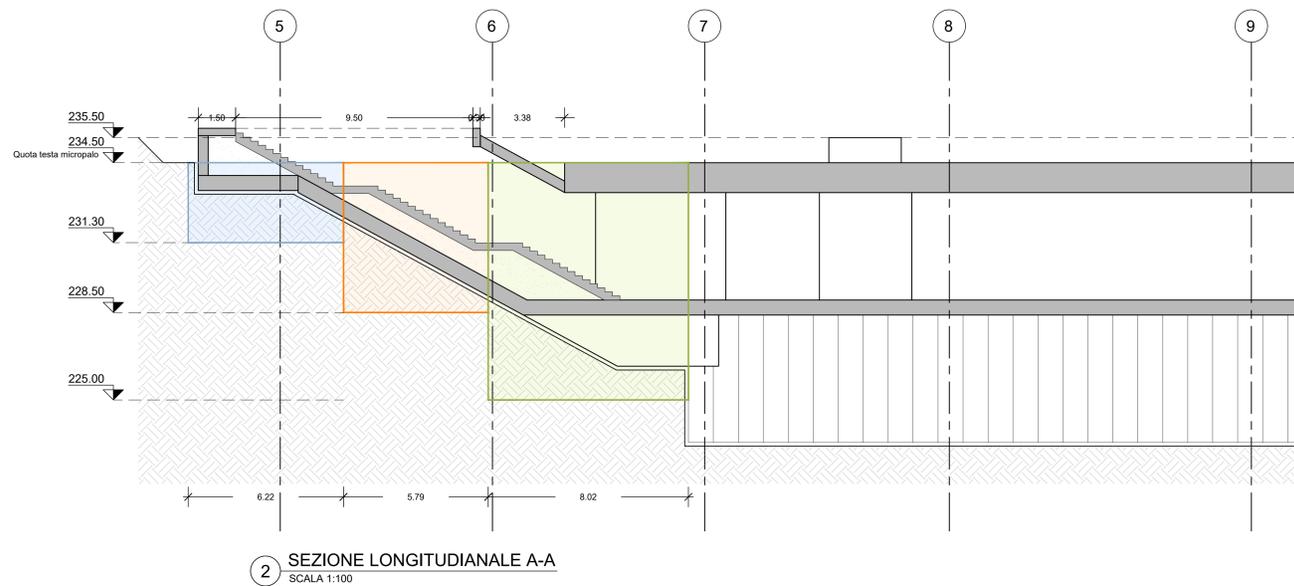
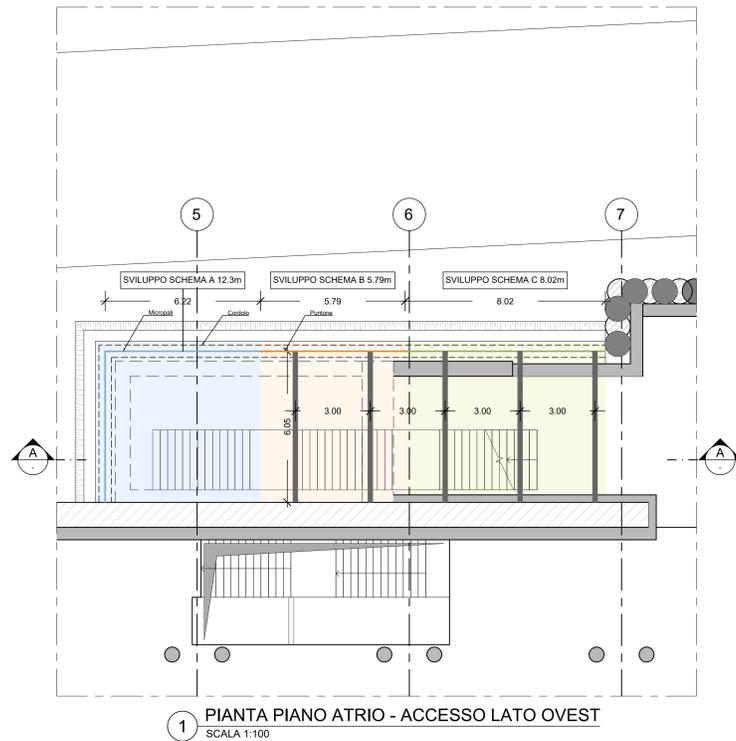
LEGENDA SIMBOLI

	Micropalo schema A
	Micropalo schema B
	Micropalo schema C

Accesso OVEST				
Micropali				
Schema	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema A	12,30	0,40	6,00	31
Schema B	5,80	0,40	8,00	15
Schema C	8,00	0,40	13,00	20

Puntoni					
Schema	Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B	Ø219,1	9	1	2	2
Schema C	Ø219,1	8	2	3	6

Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A.	5,8	1	1	5,80
Schema C	C.A.	8,0	2	1	8,00
	HEB300	8,0		1	8,00



MATERIALI		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI	C25/30 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC2 S3 ≤ 0.6 300 kg/m ³ 25 mm
CLS PROIETTATO	C32/40 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S5 ≤ 0.5 450 kg/m ³ 10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI	C20/25 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S4 ≤ 0.5 300 kg/m ³ 15 mm
ACCIAIO DA C.A.		
Barre φ<26 mm	B450C	
Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$ $1.15 \leq (f_t/f_y) < 1.35$ (Agt)k ≥ 7.5%	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		
TUBI	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$	
PROFILI E PIASTRE	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$	
Elemento	Copriferro minimo (mm)	
CORDOLI DI CORONAMENTO		40

FASI COSTRUTTIVE:

- Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
- Prescavo fino alla profondità di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione.
- Realizzazione dei micropali con sistema Odex.
- Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
- Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A).
- Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata.
- Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni.
- Installazione delle travi di ripartizione e dei puntoni.
- Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo.

NOTE GENERALI:

- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATO	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI STAZIONE REBAUDENGO Tipologico accessi - opere provvisorie Tav. 1/3	
ELABORATO		REV.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	VARIE
DATA		07/10/2022	
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL PDM FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL PDM FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
LOTTO 1 CARTELLA 19.1.1 32		MTL2T1A1D STRSRB T 019.1	
STAZIONE APPALTANTE		DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO		Ing. A. Strozziro	

MTS - 19.1.1 - 32 - 07/10/2022 - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ - INFRATRASPORTI.TO S.r.l.