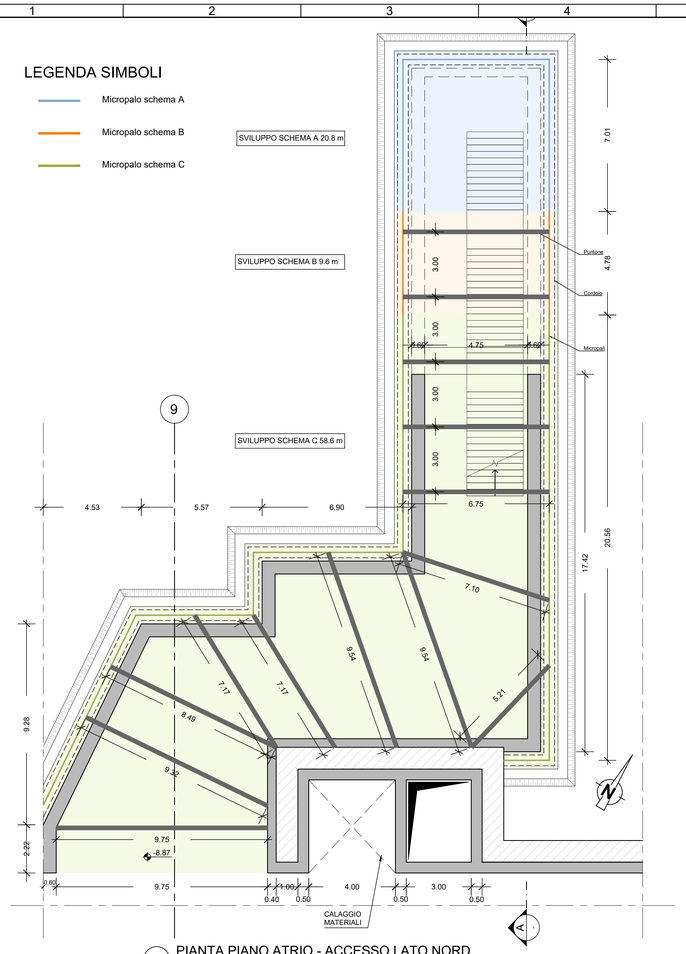
LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C



1 PIANTA PIANO ATRIO - ACCESSO LATO NORD
SCALA 1:100

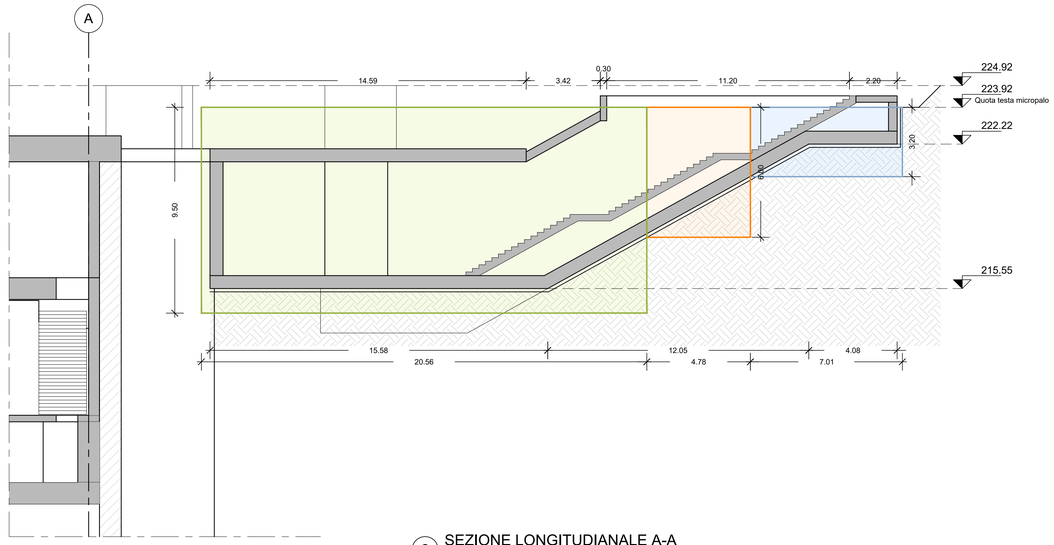
ACCESSO NORD				
Micropali				
	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema A	20,80	0,40	8,00	53
Schema B	9,60	0,40	13,00	25
Schema C	58,60	0,40	13,00	148

Puntoni					
	Diametro [mm]	Spesore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema B	Ø219,1	8,00	1	2	2
Schema C	Ø219,1	8,00	2	12	24

Travi di ripartizione					
	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A.	9,60	1	1	9,60
Schema C	C.A.	58,60	2	1	58,60
	HEB300	58,60		1	58,60

VENTILAZIONE EST					
Micropali					
	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	20,80	0,40	13,00	53	
Puntoni					
	Diametro [mm]	Spesore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	3	6
Travi di ripartizione					
	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	20,80	2	1	20,80
	HEB300	20,80		1	20,80

VENTILAZIONE OVEST					
Micropali					
	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	62,40	0,40	13,00	157	
Puntoni					
	Diametro [mm]	Spesore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	2	3	6
Travi di ripartizione					
	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A.	62,40	2	1	62,40
	HEB300	62,40		1	62,40



2 SEZIONE LONGITUDIANALE A-A
SCALA 1:100

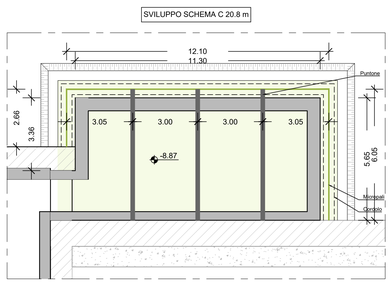
MATERIALI		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15	
	Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI	C25/30	
	Classe di esposizione:	XC2
	Classe di consistenza:	S3
	Rapporto A/C:	≤ 0.6
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	25 mm
CLS PROIETTATO	C32/40	
	Classe di consistenza:	S5
	Rapporto A/C:	≤ 0.5
	Dosaggio minimo cemento:	450 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI	C20/25	
	Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤ 0.5
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m^3
	Diametro massimo aggregati:	15 mm
ACCIAIO DA C.A.		
Barre φ<26 mm	B450C	
Reti e tralicci elettrosaldati	f_{yk}≥ 450 N/mm^2	
	f_{tk}≥540 N/mm^2	
	1.15 ≤ (f$_t$/f$_y$)$_k$ < 1,35	
	(Agt)k≥7.5%	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		
TUBI	S355 J0	
	f_{yk}=355 N/mm^2	
	f_{tk}=510 N/mm^2	
PROFILI E PIASTRE	S355 J0	
	f_{yk}=355 N/mm^2	
	f_{tk}=510 N/mm^2	

FASI COSTRUTTIVE:

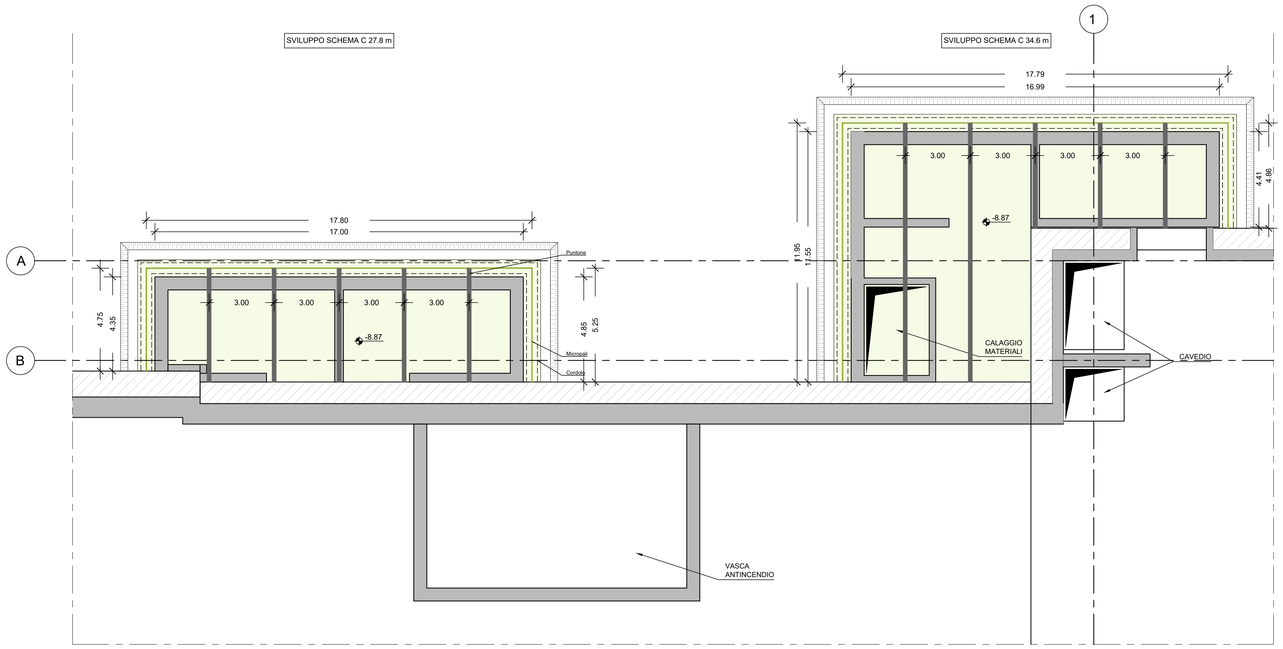
1. Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
2. Prescavo fino alla profondita' di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione
3. Realizzazione dei micropali con sistema Odex
4. Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
5. Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A)
6. Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata
7. Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni
8. Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni
9. Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo

NOTE GENERALI:

1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
2. Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture



3 PIANTA PIANO ATRIO - VENTILAZIONE EST
SCALA 1:100



3 PIANTA PIANO ATRIO - VENTILAZIONE OVEST
SCALA 1:100

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova, Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo, Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI** STAZIONE BOLOGNA Tipologico accessi - opere provisionali Tav. 1/2

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1 A1D STRSBO T 019.1	0	0	VARIE	07/10/2022

Fg. 1 di 2

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.5	32	MTL2T1A1D	STRSBOT019.1

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero