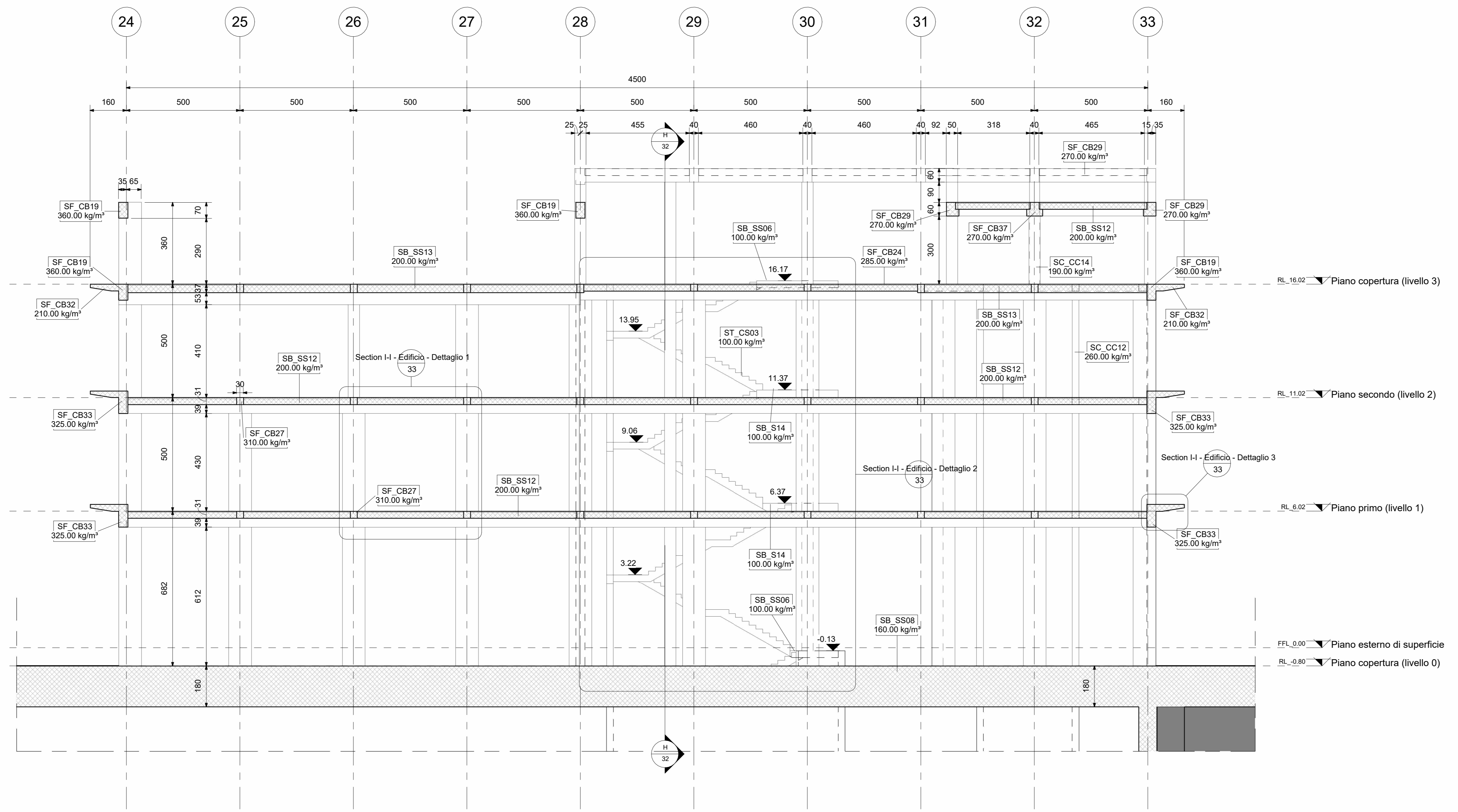
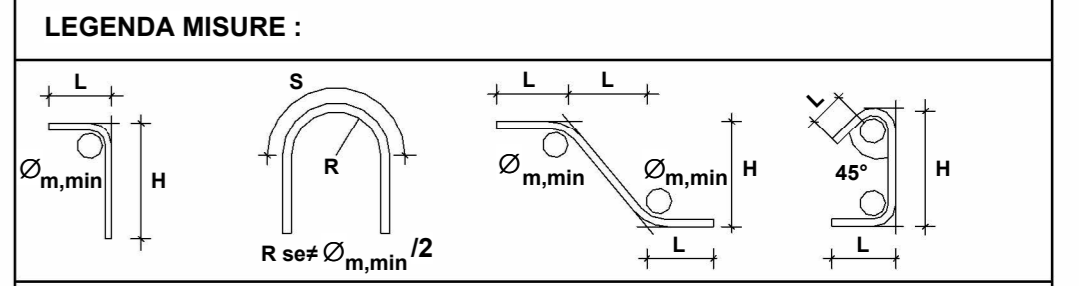
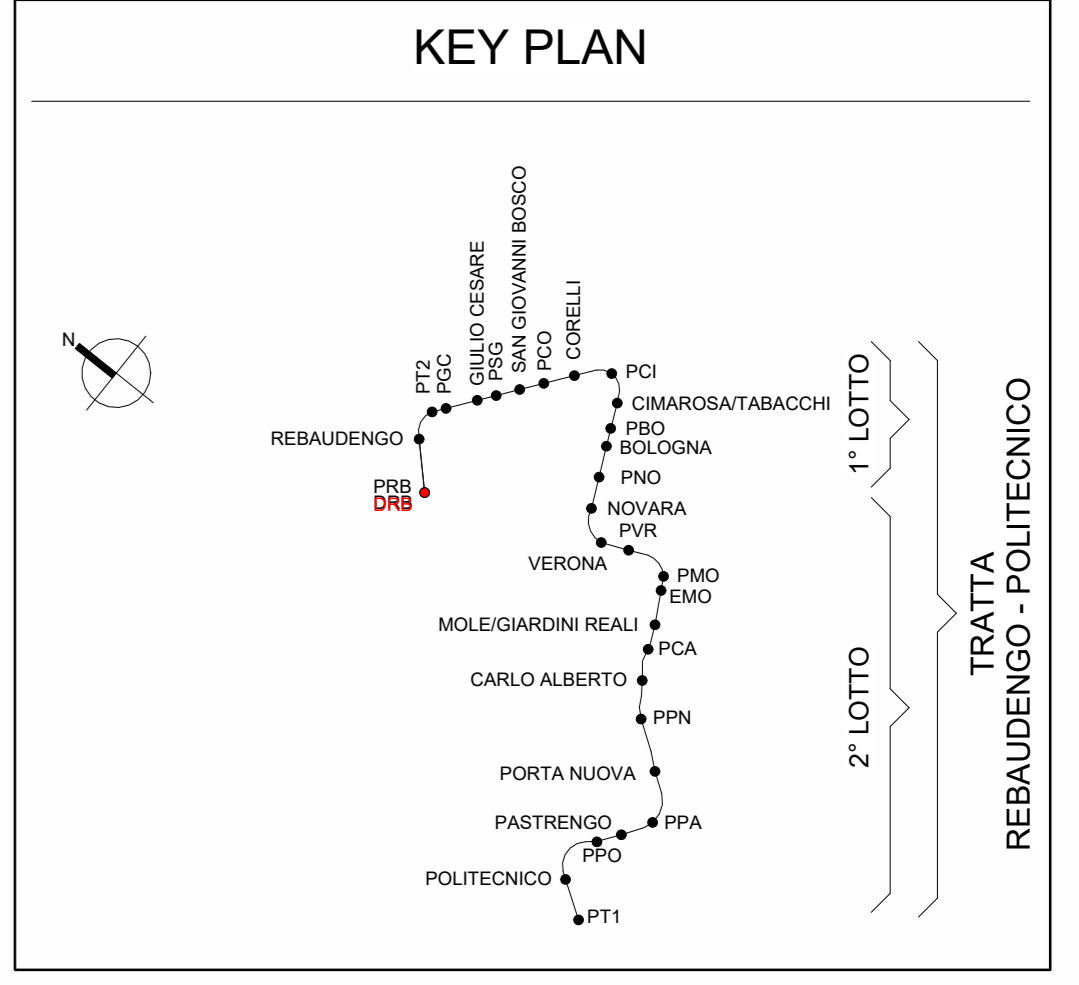


H Sezione trasversale H-H  
1 : 100



I Sezione longitudinale I-I  
1 : 100



Diametro piegature $\phi_{m,min}$ :	
$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

MATERIALI :		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30 Classe di esposizione: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC2 S3 40,55 300 kg/m <sup>3</sup> 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37 Classe di esposizione: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC3 S4 40,55 320 kg/m <sup>3</sup> 20 mm
STRUTTURE FUORI TERRA	C30/37 Classe di esposizione: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC3 S4 40,55 320 kg/m <sup>3</sup> 20 mm

NOTA: I pilastri del piano terra dell'edificio saranno caratterizzati da calcestruzzo classe C30/37 realizzato con cemento di colore bianco.  
Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo la Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA  
f<sub>c</sub> min = 40 N/mm<sup>2</sup>

ACCIAI DA C.A.  
Barre  $\phi \leq 28$  mm S450C  
Reti e tralicci elettrosaldati f<sub>yk</sub>  $\geq 450$  N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub>  $\geq 540$  N/mm<sup>2</sup>  
1.15  $\leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$   
(A<sub>gk</sub>  $\leq 7.5\%$ ).

ACCIAI DI CARPENTERIA  
S355J0 f<sub>yk</sub>  $\geq 355$  N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub>  $\geq 510$  N/mm<sup>2</sup>

Elemento	Copertura minima (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
STRUTTURE FUORI TERRA	45

RESISTENZA AL FUOCO  
STRUTTURE INTERNE REI 120

- NOTE
- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
  - Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
  - Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
  - Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO UFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE EDIFICIO IN ELEVAZIONE SEZIONI

ELABORATO: MTL2T1 A1DSTRDRB.T017  
REV. 01  
SCALA: 1:100  
DATA: 30/11/22

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GUJ	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GUJ	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE ED DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro