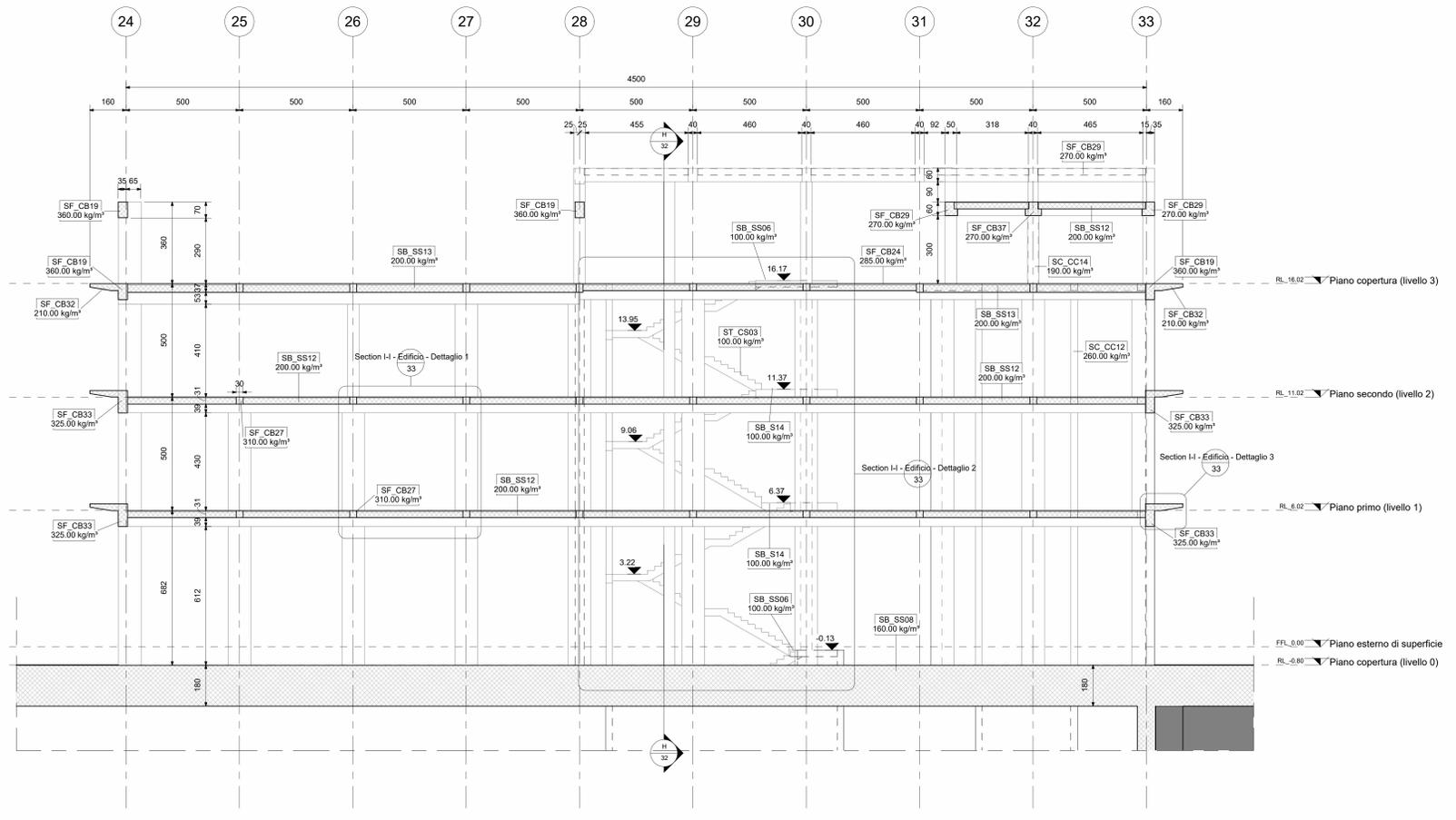
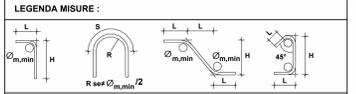
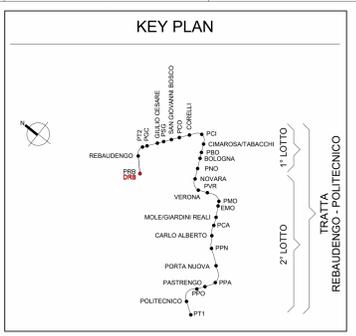


H Sezione trasversale H-H
1 : 100



I Sezione longitudinale I-I
1 : 100



Diametro piegature $\phi_{m,min}$:

ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	40/55
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

STRUTTURE INTERNE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40/55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

STRUTTURE FUORI TERRA

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40/55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

NOTA: I pilastri del piano terra dell'edificio saranno caratterizzati da calcestruzzo classe C30/37 realizzato con cemento di colore bianco.
Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo la Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 28$ mm: S450C
Reti e tralicci elettrosaldati: f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{tk} ≥ 540 N/mm²
1.15 $\leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$
(A_{gk} $\leq 7.5\%$).

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 f_{yk} ≥ 355 N/mm²
f_{tk} ≥ 510 N/mm²

Elemento	Copertura minima (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
STRUTTURE FUORI TERRA	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE: REI 120

- NOTE**
- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
 - Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
 - Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
 - Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE EDIFICIO IN ELEVAZIONE SEZIONI

ELABORATO: MTL2T1 A1DSTRDRB.T017
REV. 01
SCALA: 1:100
DATA: 30/11/22

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GUJ	EA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GUJ	EA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE ED DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi