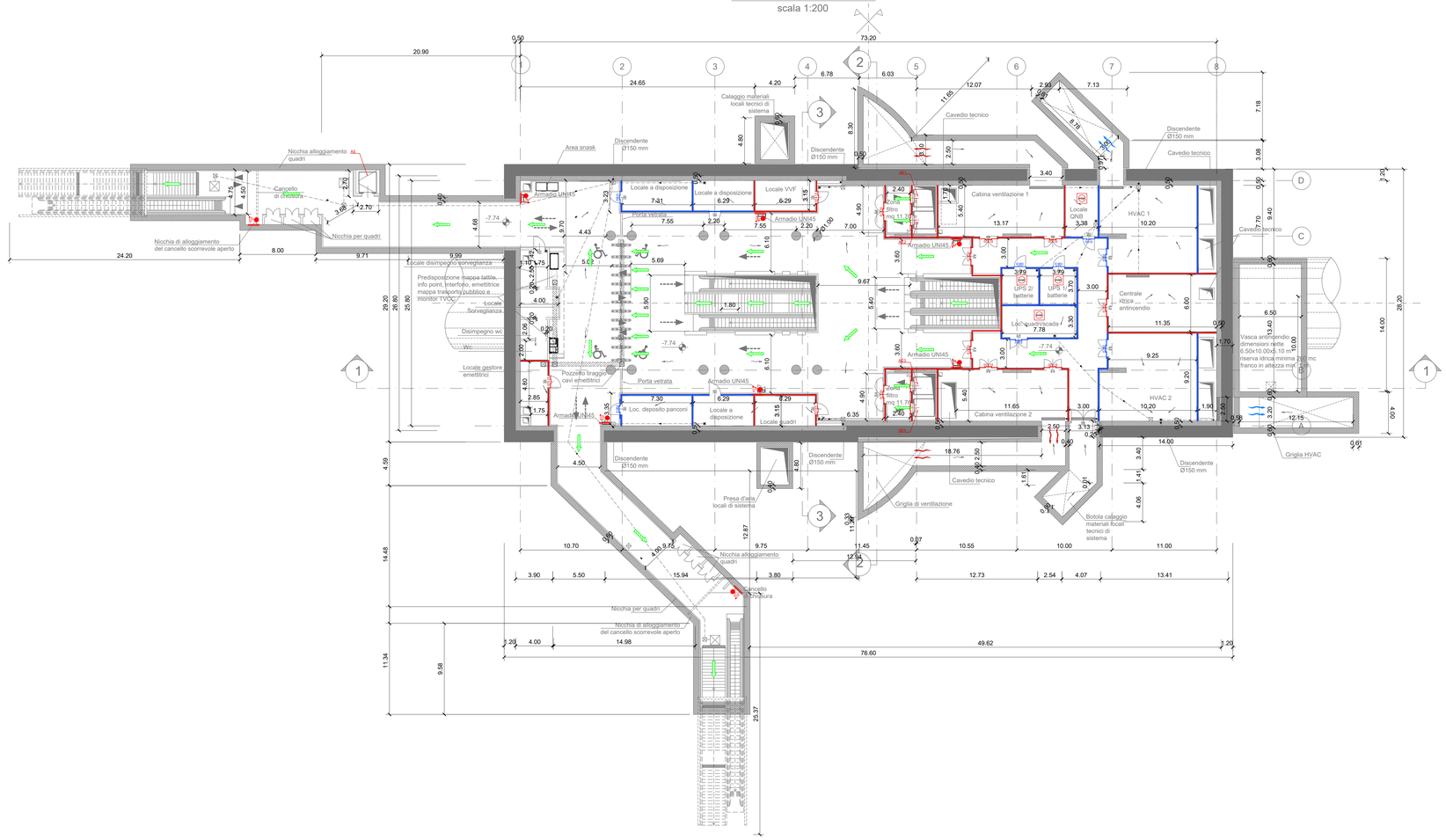
PIANTA PIANO ATRIO

scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI

ai sensi del D.M.I. del 30/nov/1983

ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 180 — Elemento costruttivo REI/EI180	SISTEMI DI SEGNALAZIONE	FU — Impianto automatico di rivelazione fumi ottico
	REI 120 — Elemento costruttivo REI/EI120		T — Impianto automatico di rivelazione termica statico
	REI 90 — Elemento costruttivo REI/EI90		TV — Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	REI 60 — Elemento costruttivo REI/EI60		G — Impianto automatico di rivelazione gas
	REI 30 — Elemento costruttivo REI/EI30		Eo — Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
(vedasi NOTA in basso)	EI2 — Porta resistente al fuoco EIxxx		M — Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
SISTEMA DI ESODO	Esodo normale verso l'alto		CAI — Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale orizzontale		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo normale verso il basso		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo verso l'alto	SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO	Idrante UNI 45
	Esodo alternativo orizzontale		Idrante soprasuolo
	Esodo alternativo verso il basso		Attacco UNI 70 motopompa VVF
	Spazio calmo	ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO	Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler)
	RETRADO m n — Percorso di fuga normodotati		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	RETRADO m n — Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	RETRADO m n — Percorso di fuga alternativo	ESTINTORI	Estintore portatile - a polveri polvalenti
ILLUMINAZIONE	Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogrammi segnaletici		Estintore portatile - idrico
	Illuminazione di sicurezza		Estintore portatile - a biossido di carbonio
IMPIANTI TECNICI	Pulsante di sgancio impianto elettrico		Estintore portatile - a schiuma
FILTRI	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale		Estintore carrellato
	Filtro a prova di fumo in sovrapressione		
VENTILAZIONE	Superfici di aerazione soprastanti		
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
	codice apertura / codice compartimento — Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: REISISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN

NOTA:

1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. La quota di massima depressione = 224.15 con ricoprimento minimo pari a 1.35 m.
3. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
4. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione , le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60
5. Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO			
DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
Ing. R. Crova (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S)	Ing. F. Cocito (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X)	**PREVENZIONE INCENDI** LINEA STAZIONE VERONA - PIANTA PIANO ATRIO	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO: MTL2T1A0DVVFGENT 031	REV. int. 0 / est. 1	SCALA 1:200 / DATA 31/03/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/10/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	32	MTL2T1A0D	VVFGENT031

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero