



LEGENDA

| Simbologia | Descrizione delle opere |
|------------|---|
| | PERCORSO METROPOLITANA LINEA 2 TRATTA CENTRALE |
| | POZZO DI AREAZIONE |
| | STAZIONE METROPOLITANA |
| | Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014 |
| | Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014 |
| | Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014 |
| | Limite esterno della Fascia C - PAI 2014 |
| | Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s |
| | Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s |
| | Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s |
| | Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s |
| | Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s |

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

| | | | | | |
|--|--|---|------|---------------------------|------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ | | INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | | | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K | IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA BOLOGNA PARZ. OSTRUITO VELOCITÀ DI DEFLUSSO TAV. 1/3 | | | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | ELABORATO | REV. | SCALA | DATA |
| | | MTL2T1A00 IDRGT 012.1 | 0 1 | 1:2500 | 11/11/2022 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 05/09/22 | SRJA | PDM | RCR | RCR |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 11/11/22 | SRJA | PDM | RCR | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--|----------|------|----|-----------|--------------|
| LOTTO 0 | CARTELLA | 4.12 | 32 | MTL2T1A00 | IDRGENT012.1 |
| STAZIONE APPALTANTE | | | | | |
| DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio | | | | | |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro | | | | | |

VELOCITÀ DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN
 ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA BOLOGNA
 Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto
 Scala 1 : 2.500