

1 PLANIMETRIA  
SCALA 1:100

LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D
- Micropalo schema E

**CALAGGIO MATERIALI E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE NORD**

Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	63	0.4	13	159
Schema E	25.1	0.4	17	64

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219.1	8.0	1	2
Schema E	Ø298.5	8.0	2	4

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A. 50x60	63	2	1
	HEB300	63	1	63
Schema E	C.A. 50x60	25.1	3	75.3
	HEB400	25.1	1	25.1

**CALAGGIO MATERIALI E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE SUD**

Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	64.1	0.4	13	161
Schema E	25.1	0.4	17	64

Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219.1	8.0	1	6
Schema E	Ø298.5	8.0	2	4

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A. 50x60	64.1	2	1
	HEB300	64.1	1	64.1
Schema E	C.A. 50x60	25.1	1	25.1
	HEB400	25.1	3	75.3

**VASCA ANTINCENDIO**

Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema D	28.2	0.4	13	72

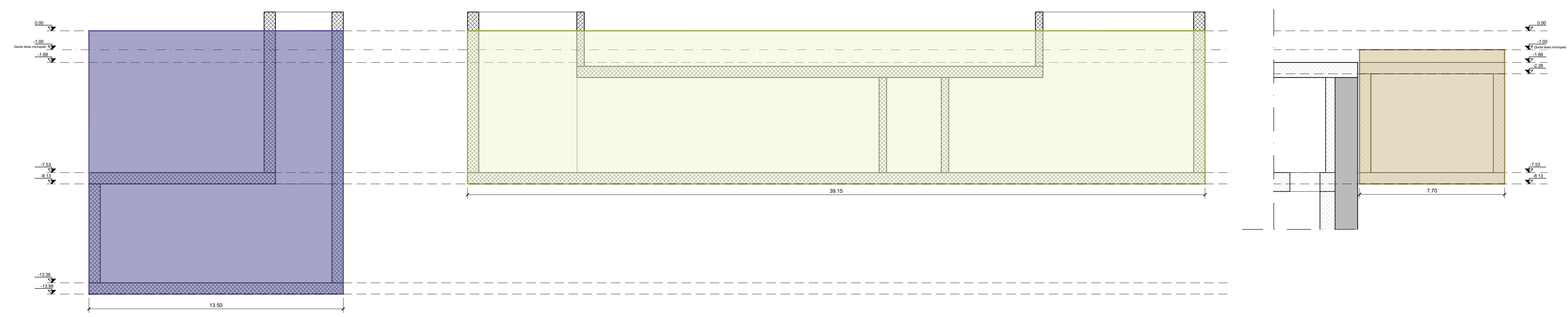
Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema D	Ø219.1	8.0	2	7

Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema D	C.A. 50x60	28.2	2	1
	HEB400	28.2	1	28.2

- NOTE GENERALI:**
- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
  - Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
  - Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

2 SEZIONE LONGITUDINALE C-C  
SCALA 1:100

3 SEZIONE LONGITUDINALE D-D  
SCALA 1:100



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE**  
STAZIONE VERONA  
Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Opere provvisoriale 2/3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTR SVR T 022.2	0 1	VARIE	30/09/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzerio