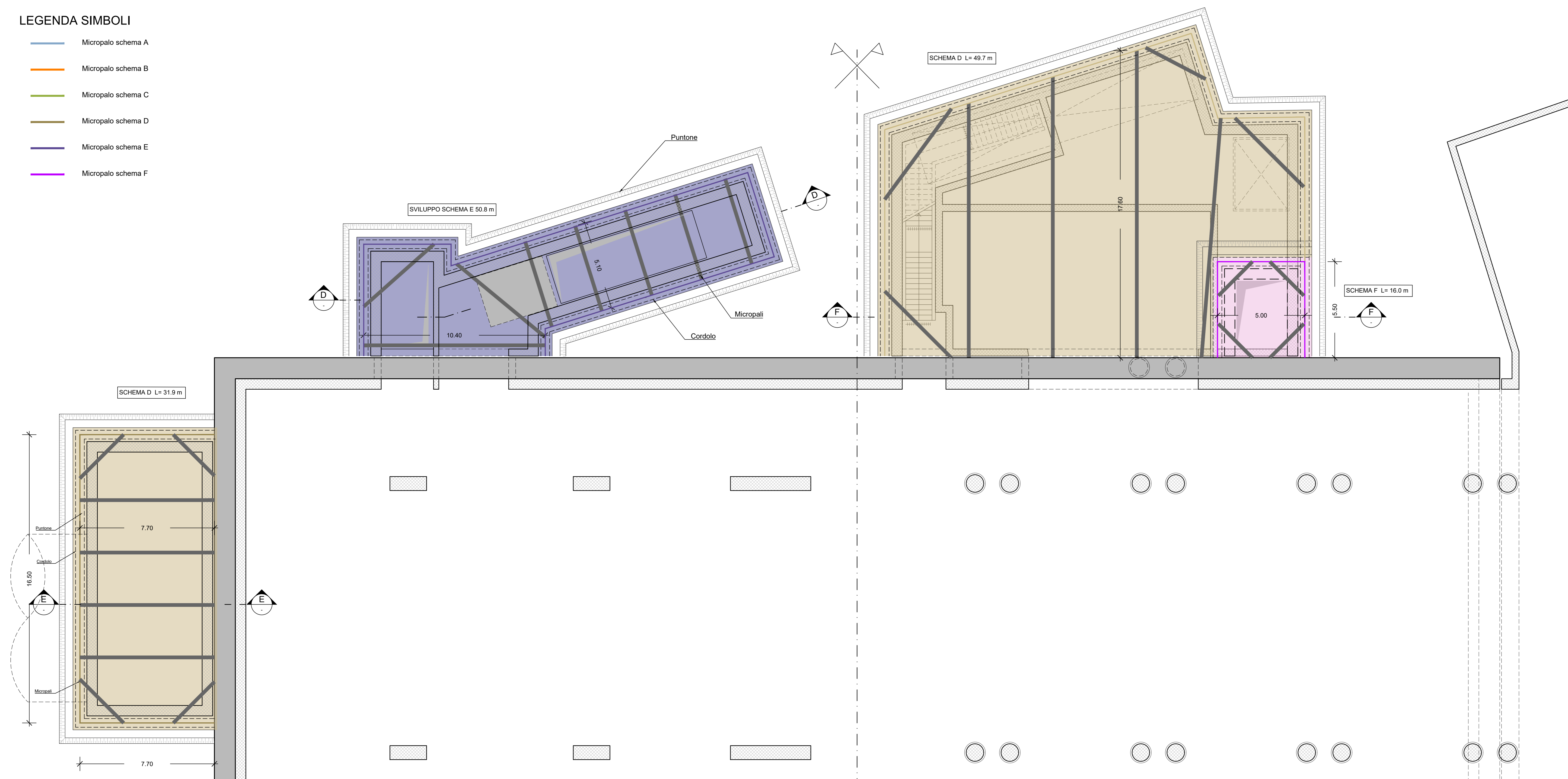


LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D
- Micropalo schema E
- Micropalo schema F



1 PLANIMETRIA
SCALA 1:100

CALAGGIO MATERIALI E ALTRI CAVEDI DI VENTILAZIONE NORD				
Micropali				
Schema	Sviluppo parata [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema D	49.7	0.4	13	125
Schema E	50.8	0.4	17	128
Schema F	16	0.4	22	40

Puntone				
Schema	Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Totale puntone
Schema D2	Ø255.6	10.00	2	8
Schema E	Ø258.5	8.00	3	24
Schema F	Ø219.1	8.00	3	12

Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi	Lunghezza totale [m]
Schema D2	C.A.	68.25	1	1	68.25
	HEB400	68.25	1	1	68.25
Schema E	C.A.	50.79	1	1	50.79
	HEB400	50.79	2	1	101.58
Schema F	C.A.	21	1	1	21.00
	HEB400	21	2	1	42.00

VASCA ANTINCENDIO				
Micropalo				
Schema	Sviluppo parata [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema D	31.9	0.4	13	79.75

Puntone				
Schema	Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntone
Schema D	Ø219.1	8.0	1	8
	Ø258.5	8.0	1	8

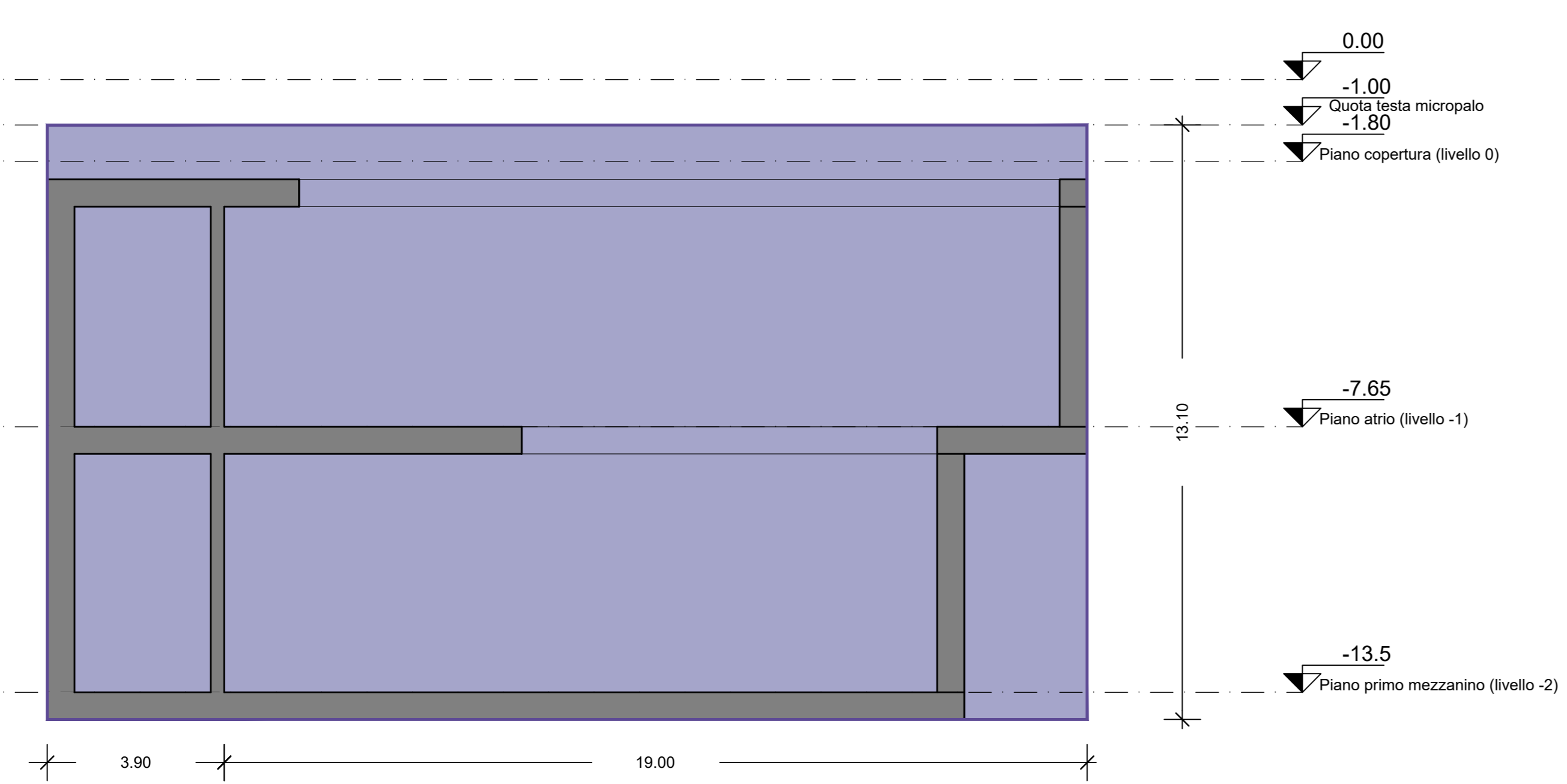
Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi	Lunghezza totale [m]
Schema D	C.A.	48.40	1	1	48.40
	HEB400	48.40	1	1	48.40

FASI COSTRUTTIVE:

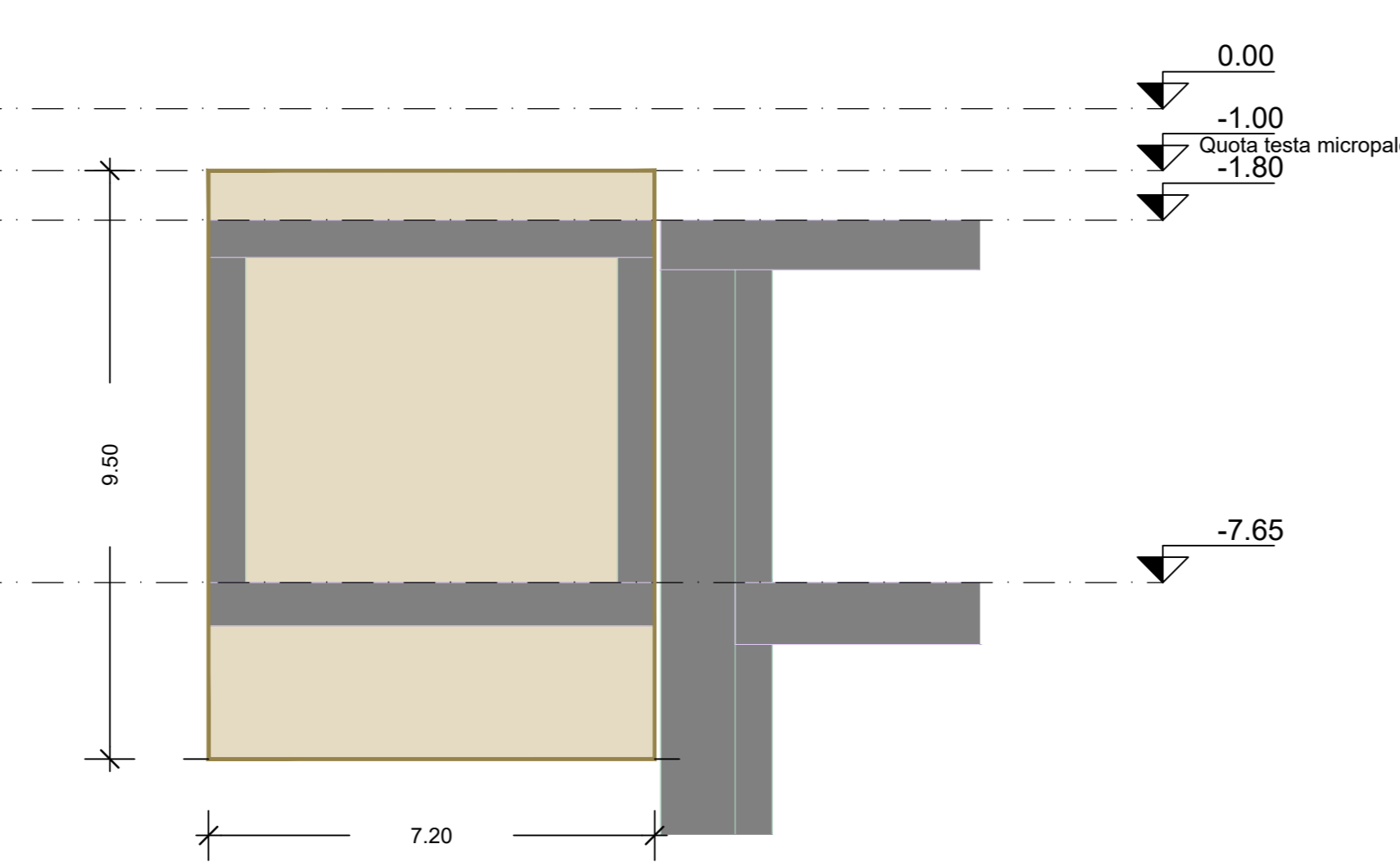
1. Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
2. Prescavo fino alla profondità di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione.
3. Realizzazione dei micropali con sistema Odex.
4. Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
5. Installazione puntone di testa (non applicabile allo Schema A)
6. Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata.
7. Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntone.
8. Installazione delle travi di ripartizione e dei puntone.
9. Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo.

NOTE GENERALI:

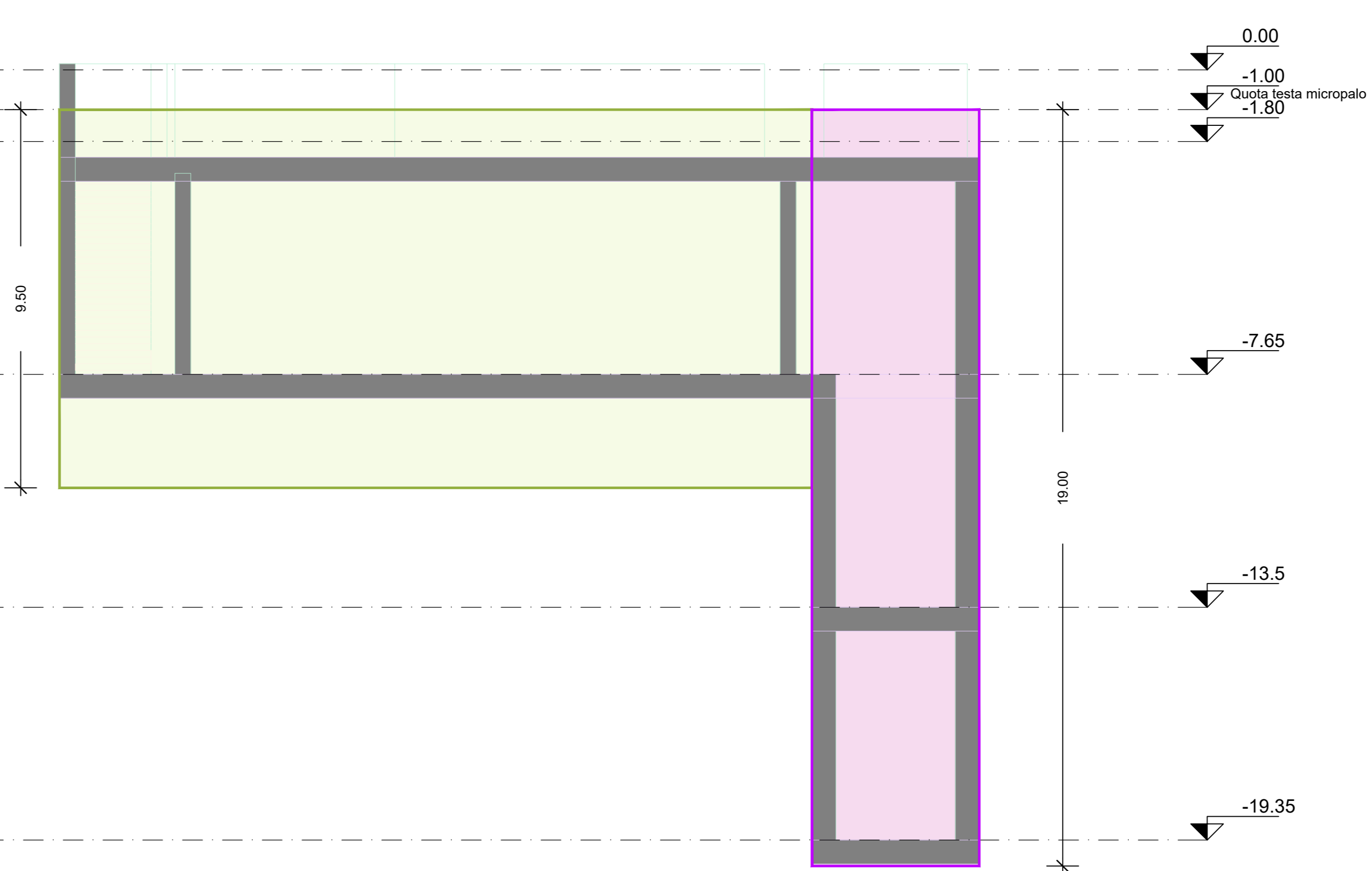
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.



2 SEZIONE LONGITUDINALE D-D
SCALA 1:100



3 SEZIONE LONGITUDINALE E-E
SCALA 1:100



4 SEZIONE LONGITUDINALE F-F
SCALA 1:100

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI			
STAZIONE CARLO ALBERTO			
Accessi, ventilazioni e camerette sifonate - Opere provvisoriale 2/4			
ELABORATO		REV. 01	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2.T1.A2D.STRSCA.T.021.2	0 1 VARIE
		DATA	25/11/2022
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL ECA FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL ECA FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

LOTTO 2 CARTELLA 19.3.3 31 MTL2.T1.A2D STRSCA.T.2

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

MTL2.T1.A2D.STRSCA.T.021.2 - 25/11/2022 - 01 - VARIE - INFRA.TO - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ