

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST

EROGATORI AMBIENTE

Classe di pericolo	OH3
Area operativa	216 m ²
Portata minima testina	6.4 l/min
Area massima per singolo sprinkler	9 m ²
Distanza massima tra sprinkler	3 m
Distancia minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	0.64 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	60 min

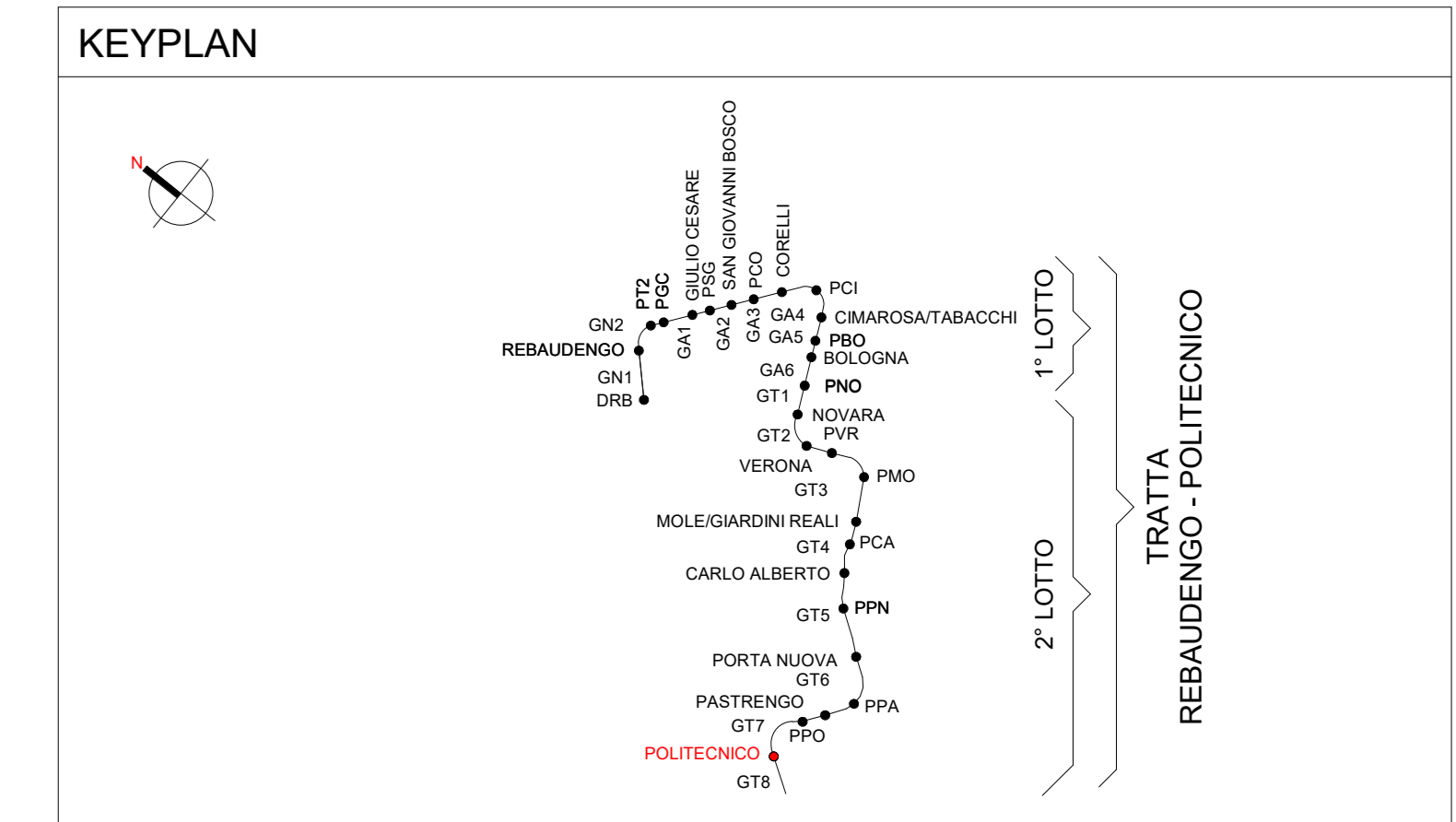
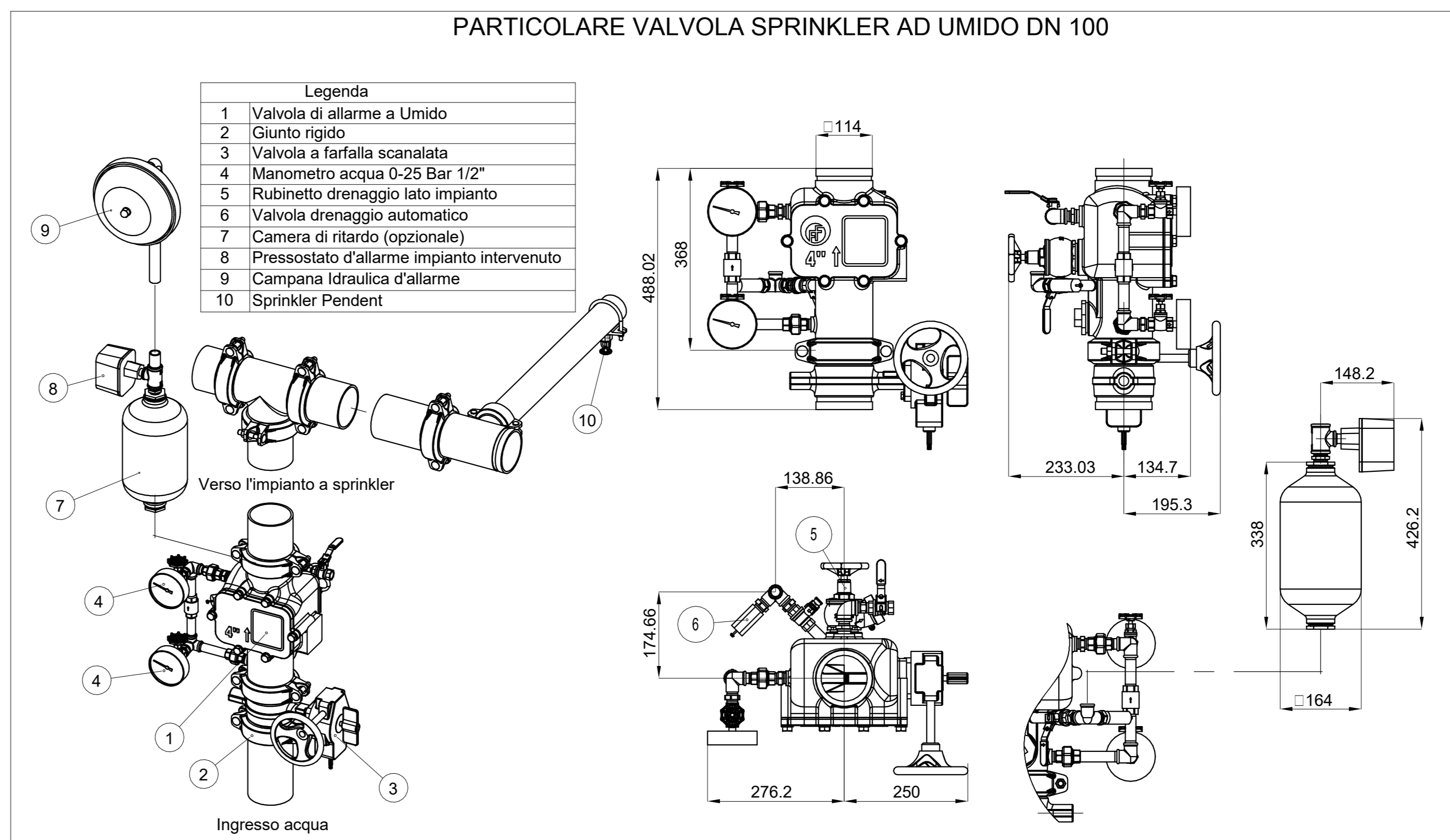
Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUVO

EROGATORI SOTTO TRENO

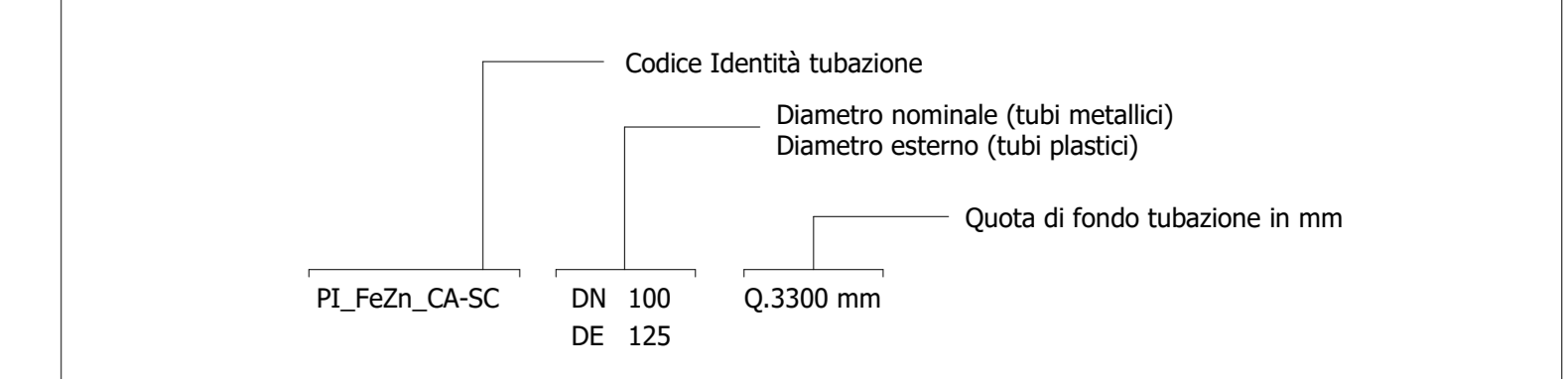
Classe di pericolo	5.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m ²
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distancia minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	25.0 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min

Norma di riferimento UNI CEN/TS 14816:2009

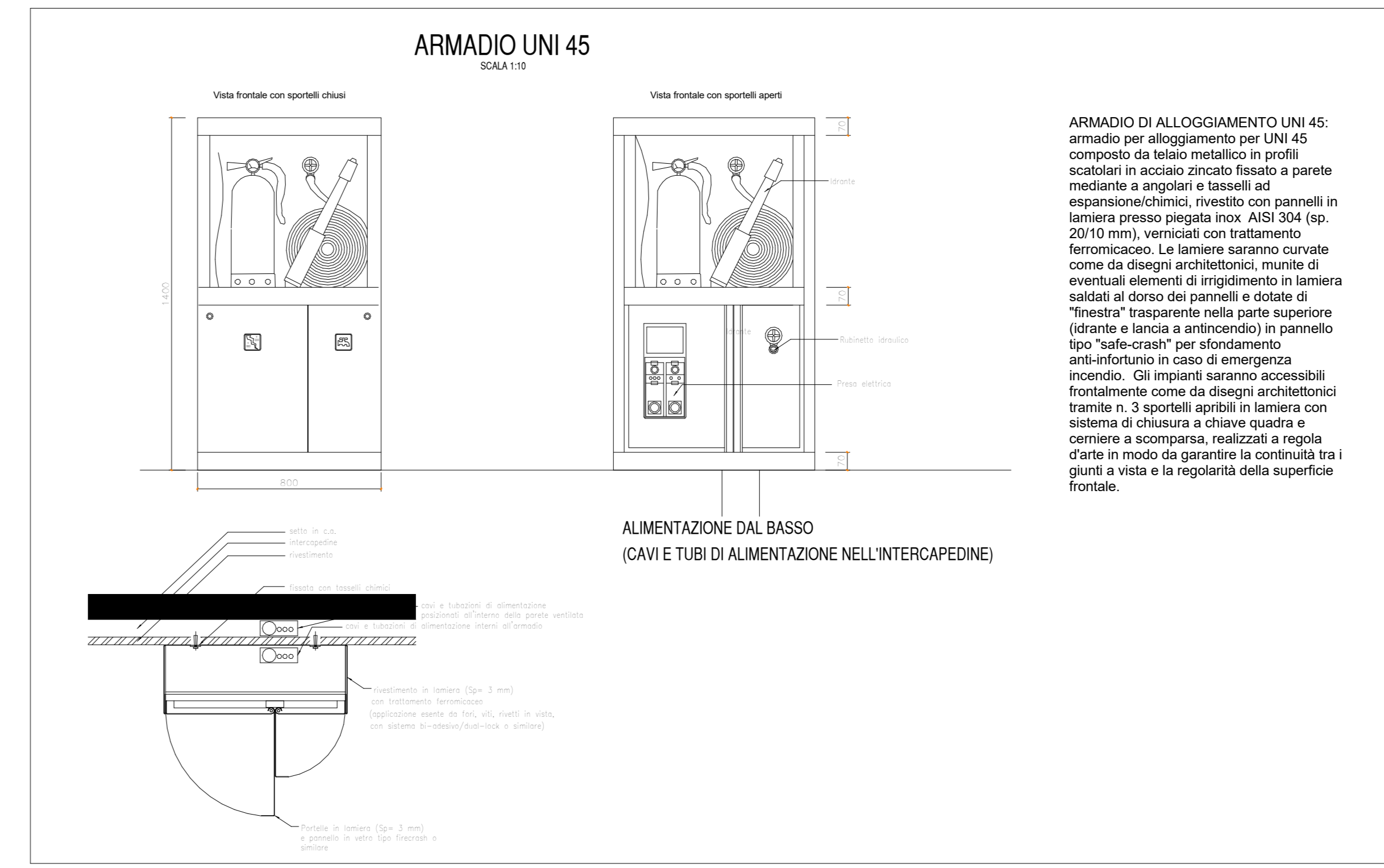
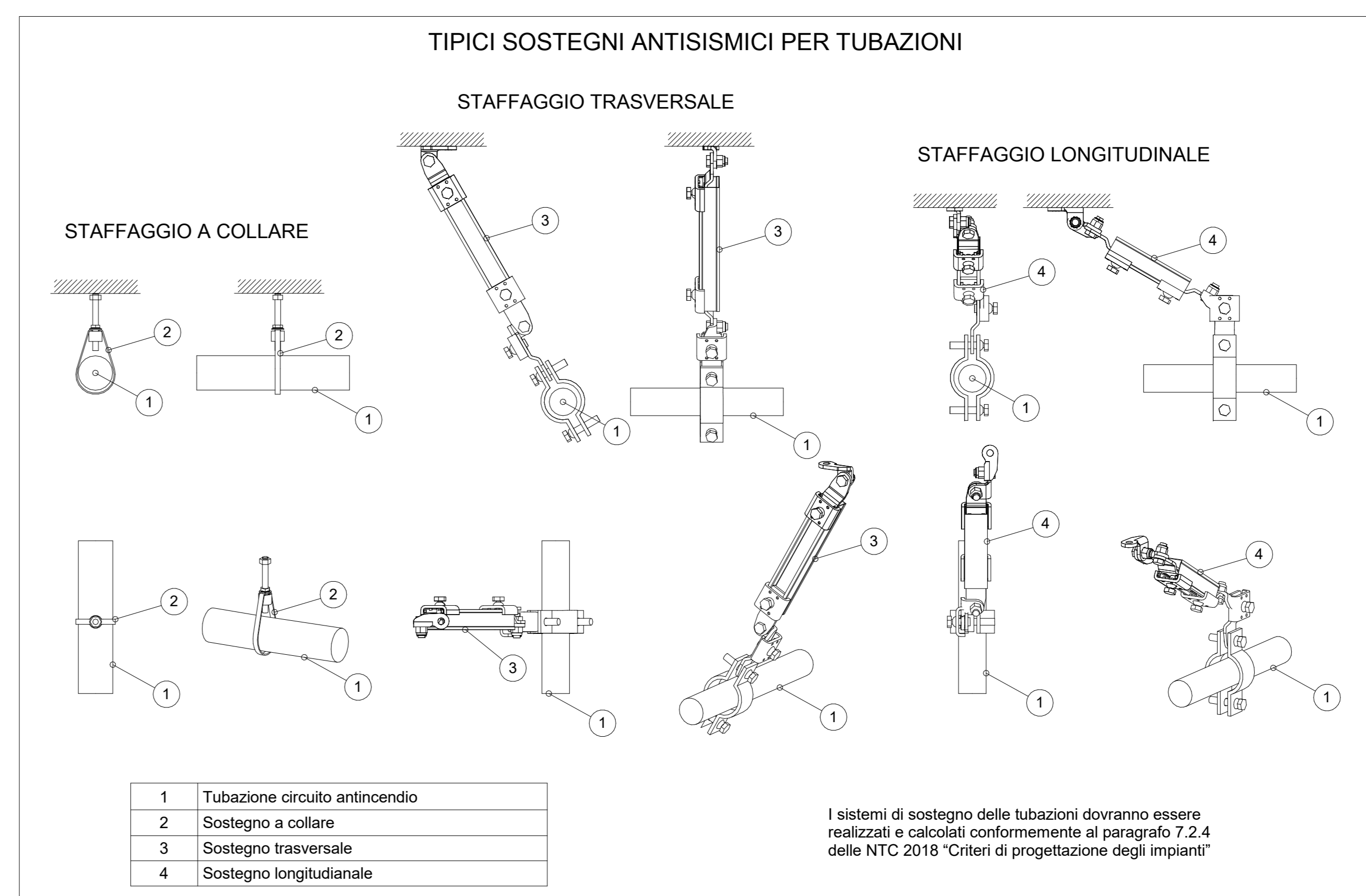
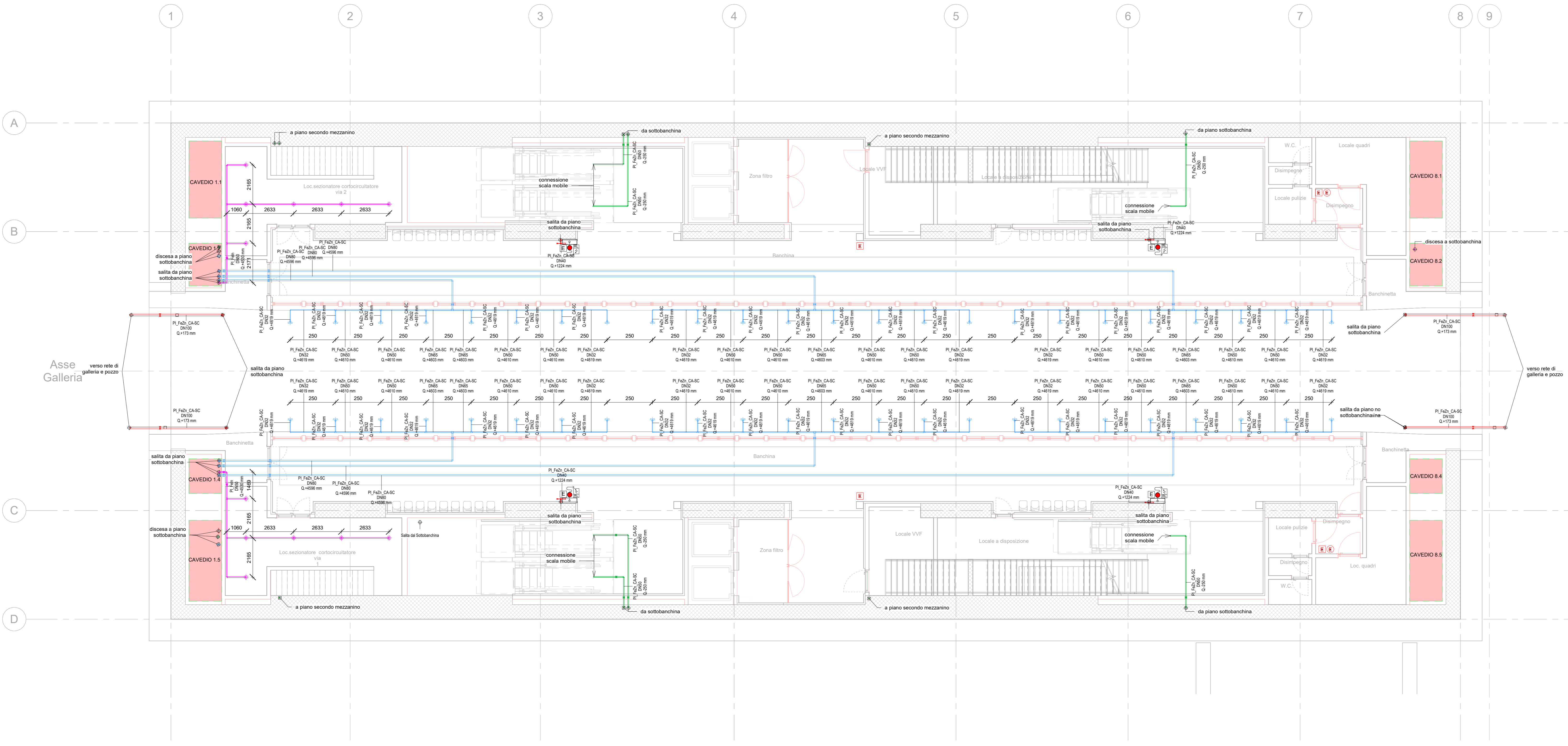


Legenda Antincendio

IMPIANTO	TUBAZIONI		
Colore	Descrizione	Codice Identità	Descrizione
	A-DIL Circuito diluvo	PL_FeIn	Acciaio inox
	A-SPU Sprinkler a umido	PL_FeDi_CA-5C*	Acciaio zincato a caldo, sovracoato
	A-IDR Circuito irrigati	PL_FeAD-P	Acciaio inox a pressione PN 16
	A-WMI Circuito watermist		
	I-AFS Carico vasca antincendio		* In tubazioni antincendio in acciaio zincato sono vietate G4L, 2500



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	SP_EST-P-POL	Estintore portatile a polvere, kg 6 SSA 233BC
	SP_EST-P-CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 113BC
	SP_EST-CAR-POL	Estintore portatile a polvere, Kg 50
	SP_EST-CAR-CO2	Estintore portatile a CO2, Kg 50
	SP_IDR-E_UNI70	Idrante esterno UNI70
	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
	SP_AMO_VS-D	Attacco per motopompa V.V.F. a vista doppio attacco
	SP_TES-WM	ERogatore sprinkler watermist protezione ambiente DN15 Kx0.44 DN15 Kx0.6
	SP_TES-DI	ERogatore sprinkler per diluvo via di corsa treno sopra banchina DN15 Kx0 DN15 Kx25
	SP_TES-P	ERogatore sprinkler per diluvo per via di corsa treno sotto-banchina DN15 Kx0
	PA_LINE_REI	Barriera fiammifera per ripristino pareti REI



1 AN_Piano banchina (livello -4)
 1 : 100

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROIEZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Acciarone
 INFRA.TO INFRASTRASPORTI S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE POLITECNICO
IMPIANTO ANTINCENDIO
PIANTA PIANO BANCHINA

ELABORATO	REV.	SCALE	DATA
MTL2T1A2Z IANSPOT004	0 2	1:100	20/10/23

AGGIORNAMENTI
 pg 1 + 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROLLO	APPROVAZIONE	VISTO
0	EMMISSIONE	10/03/22	MM	AGA	FAZ	KO
1	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/04/23	MM	FAZ	FAZ	KO
2	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	MM	FAZ	FAZ	KO

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI SEZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Srozzetto