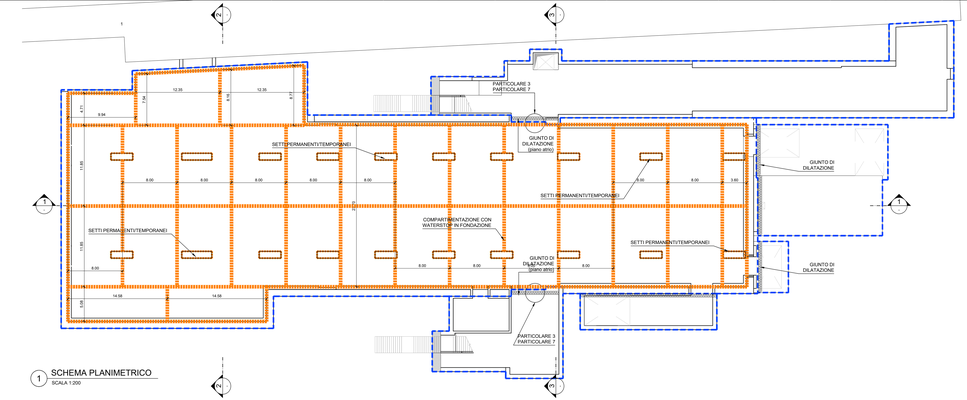
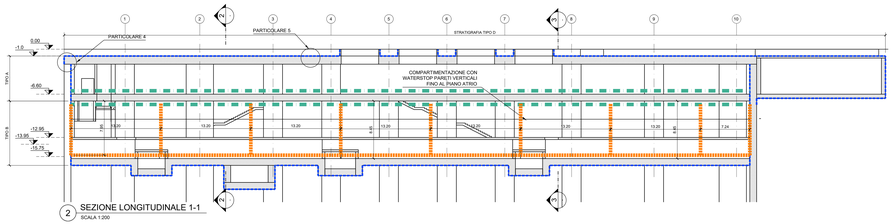
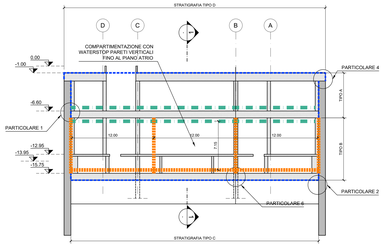


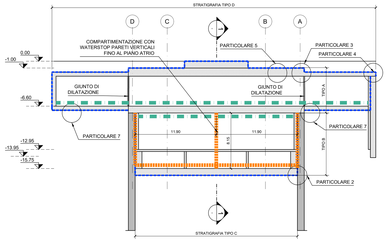
1 SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:200



2 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
SCALA 1:200



4 SEZIONE TRASVERSALE 2-2
SCALA 1:200



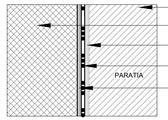
3 SEZIONE TRASVERSALE 3-3
SCALA 1:200

PROFILO WATERSTOP PVC INIETTABILE SULLE PARETI VERTICALI

PROFILO WATERSTOP PVC NON INIETTABILE

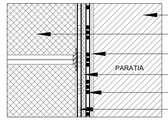
NOTE:
1- L'AREA COMPARTIMENTATA E' PARI A CIRCA 100 mq
2- OGNI AREA INCLUDE 5 VALVOLE DI INIEZIONE DISTRIBUITE IN MODO DA AVERE UNA VALVOLA OGNI 20 mq CIRCA. LA DISTANZA TRA LE VALVOLE DEVE ESSERE 1 m
3- I TUBI DI INIEZIONE DEI GIUNTI WATERSTOP INIETTABILI E DELLE VALVOLE DI INIEZIONE DELLE AREE COMPARTIMENTATE DOVRANNO ESSERE RECAPITATI IN NICCHIE LA CUI POSIZIONE SARA' DEFINITA NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA. INDICATIVAMENTE SI CONSIDERA 1 NICCHIA OGNI 25-30m DI GIUNTO A RETTANGOLO E 1 NICCHIA OGNI 100mq DI AREA COMPARTIMENTATA.
4- IL GEOTESSILE ESTERNO DOVRA' ESSERE FISSATO AL SUPPORTO ANCHE CON UN NUMERO DI 10 CHIODI A NUMERO DI 4/M2 FISSATE CON CHIODI A SPARO MUNITI DI RONDELLE METALLICHE.

STRATIGRAFIA TIPO (A) - IMPERMEABILIZZAZIONE CONTROPARETI CON MONOSTRATO IN "PVC"



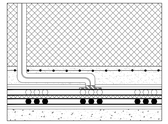
LEGENDA:
- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500g/m2)
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- STRATO DI SEPARAZIONE IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2) CON ANNESSO FILM IL POLIETILENE DISTACCANTE ANTI IMBIBIZIONE (PROTEZIONE MECCANICA)

STRATIGRAFIA TIPO (B) - IMPERMEABILIZZAZIONE VERTICALE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM



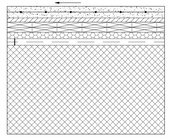
LEGENDA:
- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" NERO sp=2.0mm (PROTEZIONE MECCANICA)
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"

STRATIGRAFIA TIPO (C) - IMPERMEABILIZZAZIONE PLATEA DI FONDAZIONE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM



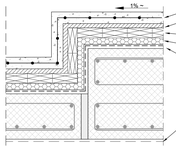
LEGENDA:
- CAPPA DI PROTEZIONE MECCANICA (magrone sp.5cm armato con rete e.s. Ø 6/20/20cm)
- PLATEA DI FONDAZIONE
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- PROTEZIONE IN TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2 E FOGLIO DI POLIETILENE sp=0.4mm
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"
- MAGRONE DI FONDAZIONE

STRATIGRAFIA TIPO (D) - COPERTURA



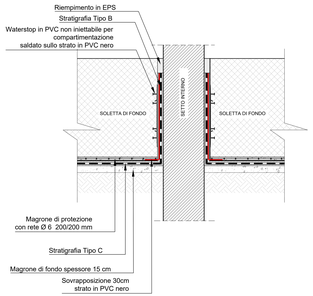
LEGENDA:
- MASSETTO DI PROTEZIONE (sp. 6cm) ARMATO CON RETE E.S. Ø6/20/20cm
- TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2)
- DOPPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA (4+4mm) ARMATA CON POLIESTERE
- CAPPA ASFALTO SINTETICO
- BARRIERA AL VAPORE - FOGLIO IN POLIETILENE (sp. 0,4mm)
- STRUTTURA DEFINITIVA

PARTICOLARE 3



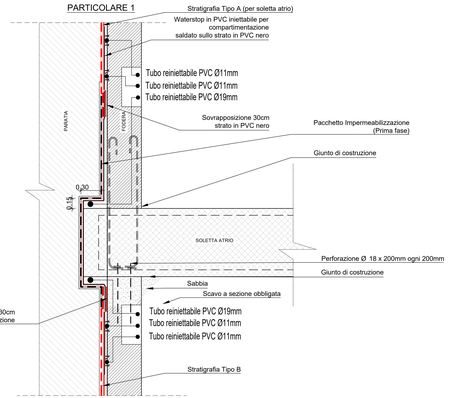
- Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm
- Strato di tessuto non tessuto da 500 gr/m²
- Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere
- Cappa di asfalto sintetico
- Barriera al vapore in polietilene sp.0.4mm
- Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia

PARTICOLARE 6



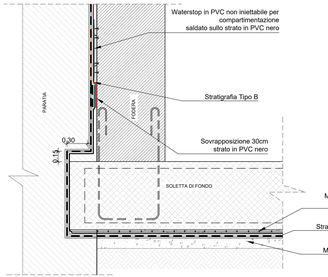
- Riempimento in EPS
- Stratigrafia Tipo B
- Waterstop in PVC non iniettabile per compartimentazione saldato sullo strato in PVC nero
- Magrone di protezione con rete Ø 6 200/200 mm
- Stratigrafia Tipo C
- Magrone di fondo spessore 15 cm
- Sovrapposizione 30cm strato in PVC nero

PARTICOLARE 1



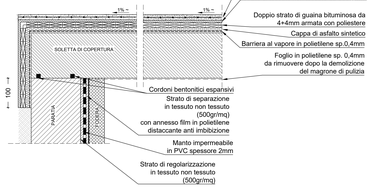
- Stratigrafia Tipo A (per soletta atrio)
- Waterstop in PVC iniettabile per compartimentazione saldato sullo strato in PVC nero
- Tubo reiniettabile PVC Ø11mm
- Tubo reiniettabile PVC Ø11mm
- Tubo reiniettabile PVC Ø19mm
- Sovrapposizione 30cm strato in PVC nero
- Pacchetto Impermeabilizzazione (Prima fase)
- Giunto di costruzione
- Perforazione Ø 18 x 200mm ogni 200mm
- Giunto di costruzione
- Sabbia
- Scavo a sezione obbligata
- Tubo reiniettabile PVC Ø19mm
- Tubo reiniettabile PVC Ø11mm
- Tubo reiniettabile PVC Ø11mm
- Stratigrafia Tipo B
- Sovrapposizione 30cm impermeabilizzazione

PARTICOLARE 2



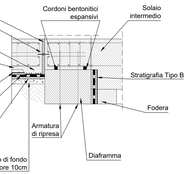
- Waterstop in PVC non iniettabile per compartimentazione saldato sullo strato in PVC nero
- Stratigrafia Tipo B
- Sovrapposizione 30cm strato in PVC nero
- Magrone di protezione sp. 5cm con rete Ø 6 200/200 mm
- Stratigrafia Tipo C
- Magrone di fondo spessore 15 cm

PARTICOLARE 4 PARTICOLARE 5



- Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm
- Strato di tessuto non tessuto da 500 gr/m²
- Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere
- Cappa di asfalto sintetico
- Barriera al vapore in polietilene sp.0.4mm
- Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia
- Cordoni bentonitici espansivi
- Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione
- Manto impermeabile in PVC spessore 2mm
- Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)

PARTICOLARE 7
(dettaglio giunti strutturali)
SEZIONE VERTICALE



- Giunto strutturale 50mm riempimento in EPS
- Waterstop
- Waterstop termosaldato al manto in PVC
- Cappa di protezione spessore 5cm min.
- Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione
- Manto impermeabile in PVC spessore 2mm
- Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)
- Cordoni bentonitici espansivi
- Solaio intermedio
- Stratigrafia Tipo B
- Fodera
- Armatura di ripresa
- Diaframma
- Massetto di fondo spessore 10cm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI** STAZIONE REBAUDENGO Schemi di impermeabilizzazione stazioni

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
RDM MANAGER Geom. L. D'Ascardi MTL2_T1_A1_D_STR_SRB_T_D18	0 2	VARIE	05/12/2023

Fg 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	07/10/22	VPL	PDR	PRE	RCR
1	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SEZIONI VACUUM	29/11/22	DLE	PRE	PRE	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO CD VERIFICA PREVENTIVA	05/12/23	DLE	PRE	PRE	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	S.1.1.	31	MTL2T1A1D	STRSRBT018

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazziero