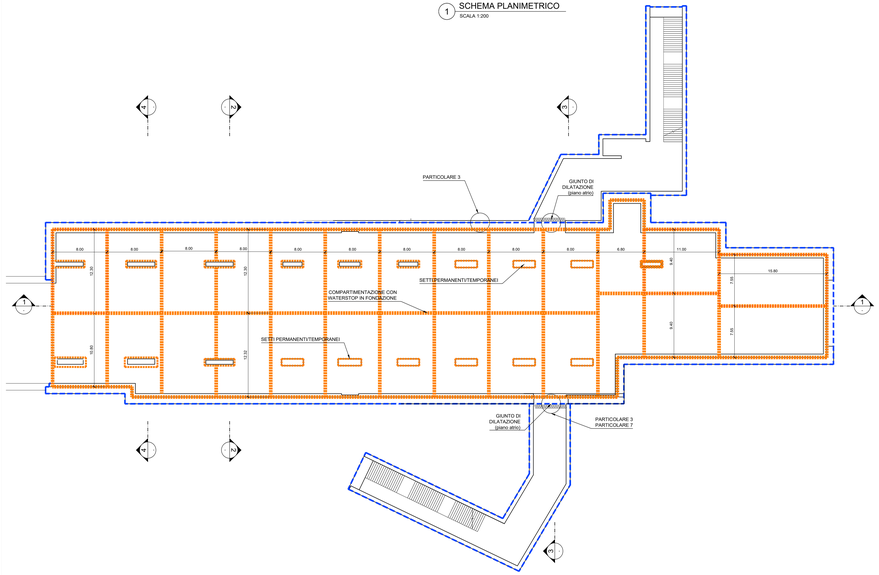
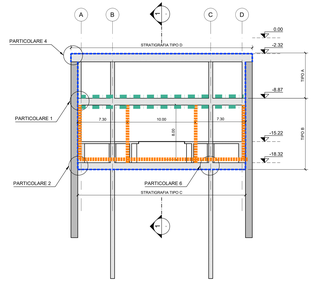
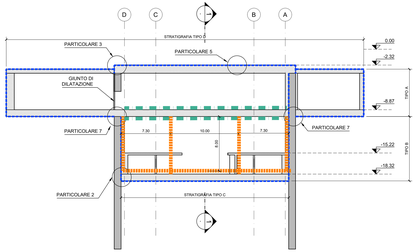


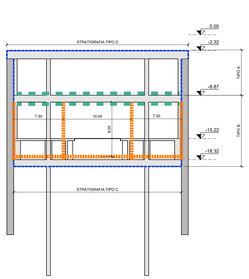
1 SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:200



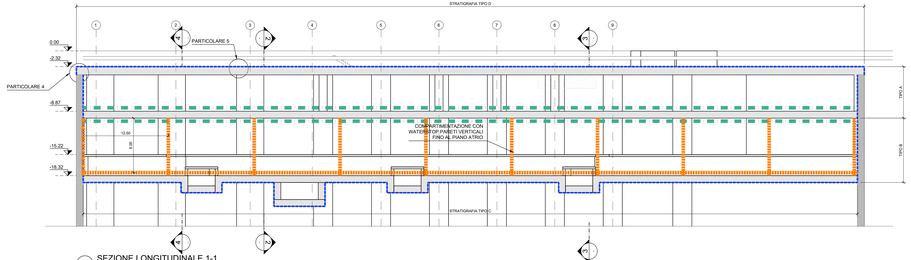
3 SEZIONE TRASVERSALE 2-2
SCALA 1:200



4 SEZIONE TRASVERSALE 3-3
SCALA 1:200

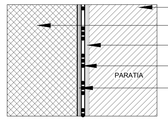


4 SEZIONE TRASVERSALE 4-4
SCALA 1:200



2 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
SCALA 1:200

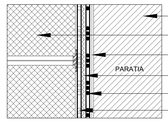
STRATIGRAFIA TIPO (A) - IMPERMEABILIZZAZIONE CONTROPARETI CON MONOSTRATO IN "PVC"



LEGENDA:

- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500g/m2)
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- STRATO DI SEPARAZIONE IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2) CON ANNESSO FILM IL POLIETILENE DISTACCANTE ANTI IMBIBIZIONE (PROTEZIONE MECCANICA)

STRATIGRAFIA TIPO (B) - IMPERMEABILIZZAZIONE VERTICALE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM

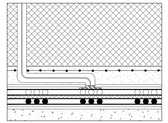


LEGENDA:

- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" NERO sp=2.0mm (PROTEZIONE MECCANICA)
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"

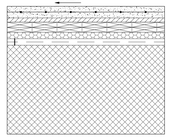
STRATIGRAFIA TIPO (C) - IMPERMEABILIZZAZIONE PLATEA DI FONDAZIONE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM

LEGENDA:



- CAPPA DI PROTEZIONE MECCANICA (magrone sp.5cm armato con rete e.s. Ø 6/20/20cm)
- PLATEA DI FONDAZIONE
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- PROTEZIONE IN TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2 E FOGLIO DI POLIETILENE sp=0.4mm
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"
- MAGRONE DI FONDAZIONE

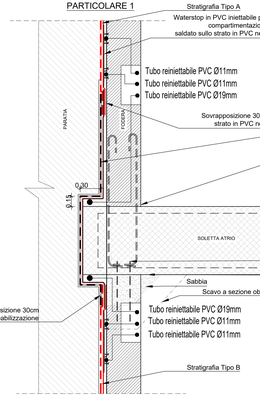
STRATIGRAFIA TIPO (D) - COPERTURA



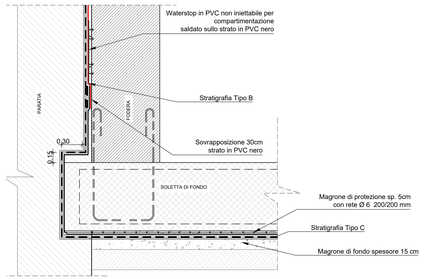
LEGENDA:

- MASSETTO DI PROTEZIONE (sp. 6cm) ARMATO CON RETE E.S. Ø6/20/20cm
- TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2)
- DOPPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA (4+4mm) ARMATA CON POLIESTERE
- CAPPA ASFALTO SINTETICO
- BARRIERA AL VAPORE - FOGLIO IN POLIETILENE (sp. 0,4mm)
- STRUTTURA DEFINITIVA

PARTICOLARE 1

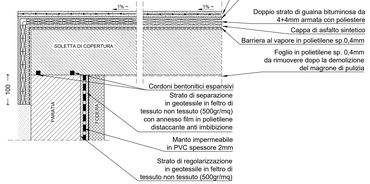


PARTICOLARE 2

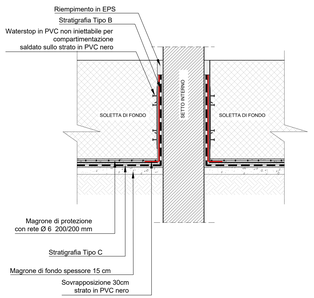


PARTICOLARE 3

PARTICOLARE 4 PARTICOLARE 5

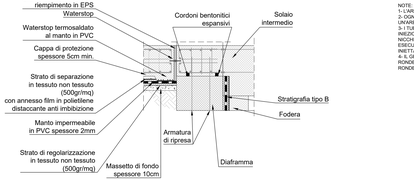


PARTICOLARE 6



PARTICOLARE 7 (dettaglio giunti strutturali)

SEZIONE VERTICALE



PROFILO WATERSTOP PVC INIETTABILE SULLE PARETI VERTICALI

PROFILO WATERSTOP PVC NON INIETTABILE

NOTE:
1: L'AREA COMPARTIMENTATA E' PARI A CIRCA 100 mq
2: OGNI AREA INCLUDE 5 VALVOLE DI INIEZIONE DISTRIBUITE IN MODO DA AVERE UN TIRO DI INFLUENZA ADEGUATO PER LUNGHEZZE DI CIRCA 20 ml
3: LA FASE DI INIEZIONE DEVE ESSERE PRECEDUTA DA UN'ADEGUATA FASE DI INIEZIONE DELLE AREE COMPARTIMENTATE DOVRANNO ESSERE BLOCCAPTATI IN NICCHIE LA CUI POSIZIONE SARA' DEFINITA NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA. INDICATIVAMENTE SI CONSIDERA 1 NICCHIA OGNI 25-30ml DI GIUNTO INIETTABILE E 1 NICCHIA OGNI 100mq DI AREA COMPARTIMENTATA.
4: IL DEOTESSUTO ESTERNO DOVRA' ESSERE FISSATO AL SUPPORTO ANCHE CON ELEMENTI A SCATTO IN NUMERO DI 4/M2 FISSATE CON CHIODI A SPARO MUNITI DI RONDELLE METALLICHE.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO			
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile disciplina specialistica	IL PROGETTISTA	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI** STAZIONE BOLOGNA Schemi di impermeabilizzazione stazioni	

	ELABORATO			REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2_T1_A1_D_STR_SBO_T_D18			0	3	VARIE 05/12/23

fg 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	FDR	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	FDR	FRI	RCR
2	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SISTEMA VACUUM	22/12/22	FRI	FRI	FRI	RCR
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	05/12/23	DLE	FRI	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	S.1.5	31	MTL2T1A1D	STRSBO0T018		

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE DI TORINO
Ing. A. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazziero