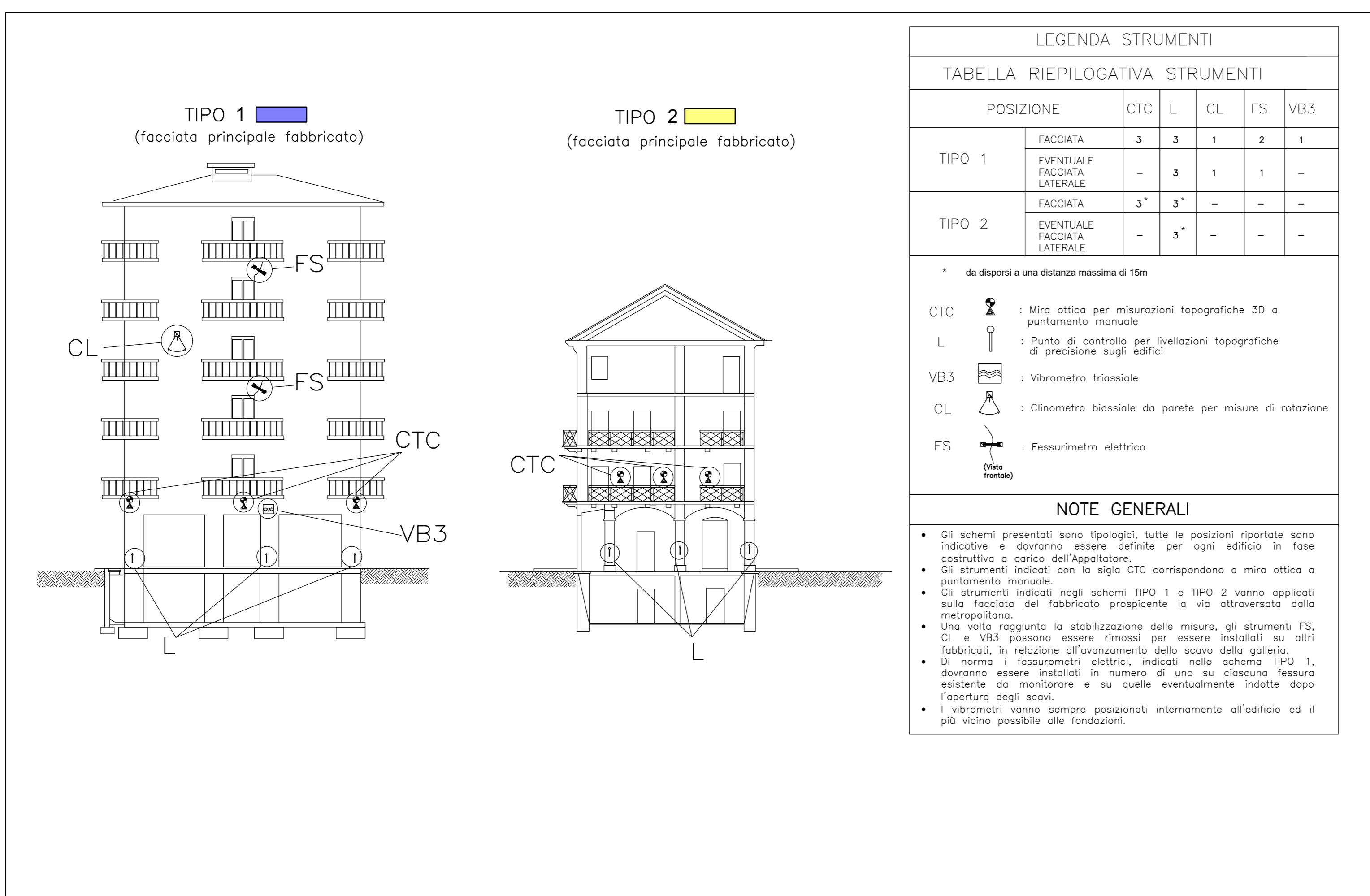


MONITORAGGIO EDIFICI



Frequenza di lettura della strumentazione

POSIZIONE	FASE DI LAVORO		FREQUENZA DI LETTURA
	POZZI STAZIONI	Al termine della realizzazione dei micropali per i sottoservizi e sino a stabilizzazione.	1
	Durante la realizzazione delle opere di presidio e degli scavi	2	2
	Dopo il termine degli scavi e sino a stabilizzazione delle misure	1	1
SCAVO GALLERIA	Durante la realizzazione dei consolidamenti di presidio agli edifici	1	1 Lettura/giorno
	Dopo il termine dei consolidamenti e sino a stabilizzazione delle misure	1	1 Lettura/settimana
Ubicazione della strumentazione rispetto al fronte d (m)			
	Avanti	Dietro	
	d>50	-	2 Letture iniziali
	10<d<50	-	1 Lettura/giorno
	d<10	-	2 Lettura/giorno
	-	d<10	2 Lettura/giorno
	-	10<d<50	1 Lettura/2 giorni
	-	d>50	1 Lettura/settimana fino a stabilizzazione

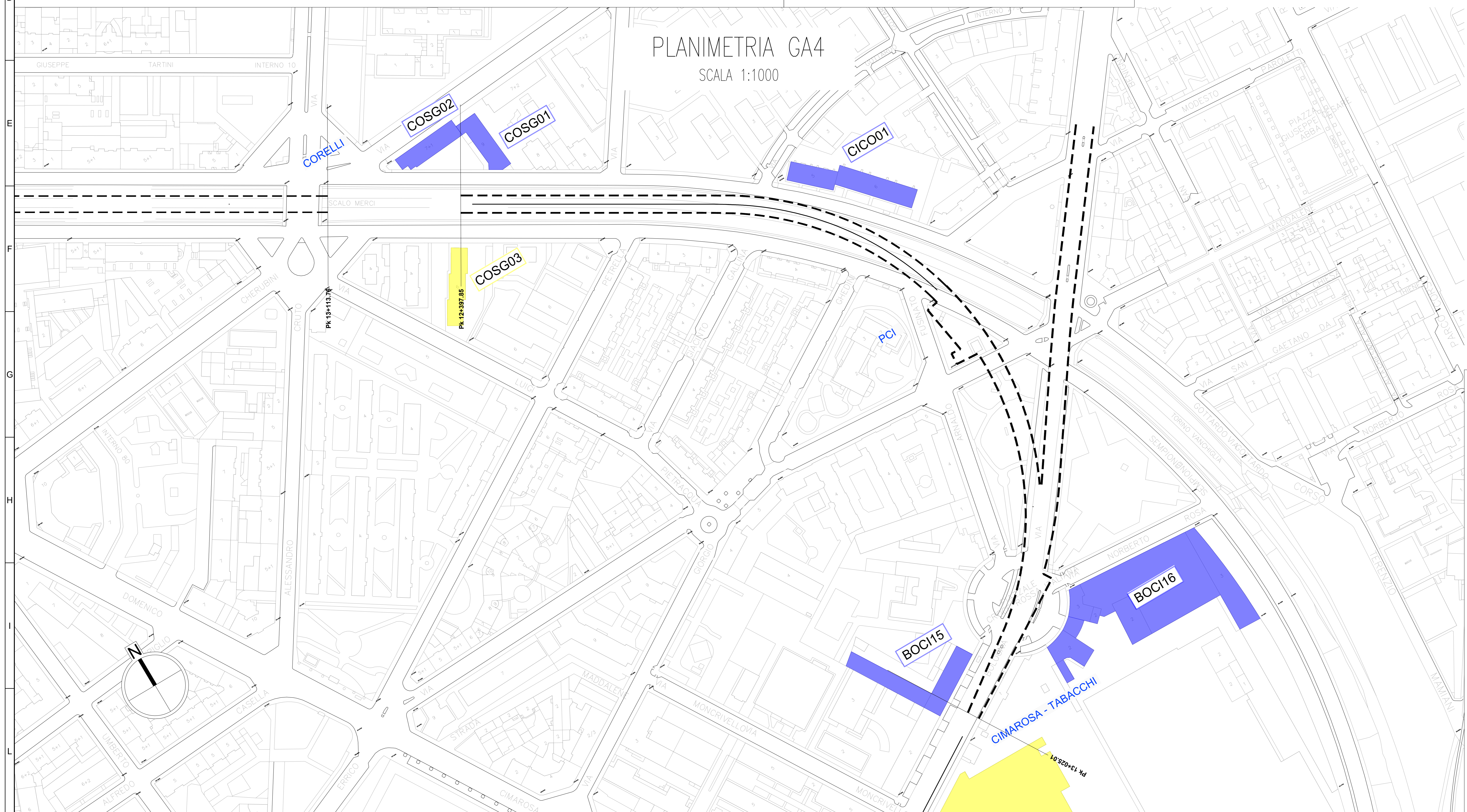
LEGENDA MONITORAGGI

SIMBOLO	DESCRIZIONE	QUANTITA'
[Blue Box]	MONITORAGGIO EDIFICI DI TIPO 1	4
[Yellow Box]	MONITORAGGIO EDIFICI DI TIPO 2	1

Valori limiti di vibrazione (UNI 9916 e DIN 4150)

TIPO EDIFICIO	VELOCITA' MASSIMA DELLE PARTICELLE [mm/s]		
	Frequenza dell'onda		
	<10Hz	10-50Hz	>50Hz
Delicato	3	3-8	8-10
Residenziale	5	5-15	15-20
Industriale	20	20-40	40-50

Nota: delicato = edificio avente indice di vulnerabilità >=5, sottoposto a vincolo architettonico, avente strumentazioni sensibili o caratterizzato da particolari condizioni di mantenimento.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
 INTERVENTI DI MONITORAGGIO - GALLERIA ARTIFICIALE GA4
 MONITORAGGIO EDIFICI

ELABORATO: MTL2T1A1DPRCGA4T_003
 REV. 01
 SCALA: VARIE
 DATA: 30/11/22

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/05/22	LFA	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	MSA	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
 COORDINATORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. G. Marengo