



**LEGENDA**

| Simbologia     | Descrizione delle opere                                     |
|----------------|---|
| ---            | Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014             |
| ---            | Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014             |
| —●—            | Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014 |
| ---            | Limite esterno della Fascia C - PAI 2014                    |
| Light Blue     | Tiranti idrici fino a 0,25 m                                |
| Medium Blue    | Tiranti idrici fino a 0,50 m                                |
| Dark Blue      | Tiranti idrici fino a 1,00 m                                |
| Very Dark Blue | Tiranti idrici fino a 5,00 m                                |
| Black          | Tiranti idrici superiori a 5,00 m                           |

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

|  |  |  |      |                          |            |
|--|--|--|------|--------------------------|------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |  | <b>INFRA.TO</b><br>infrastrutture per la mobilità  |      | INFRATRASPORTI.TO S.r.l. |            |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA   |  |      |                          |            |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385     | Ing. F. Rizzo<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K | <b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b><br>SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA BOLOGNA PARZ. OSTRUITO TIRANTI IDRAULICI<br>TAV. 3/3 |      |                          |            |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi   |  | ELABORATO  | REV. | SCALA                    | DATA       |
|  |  | MTL2T1A0D IDRGEN T 011.3   | 0 1  | 1:2500                   | 11/11/2022 |

Fig. 3 di 3

| REV. | DESCRIZIONE                                       | DATA     | REDAITTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| 0    | EMISSIONE   | 05/09/22 | SRJA     | PDM      | RCR     | RCR   |
| 1    | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 11/11/22 | SRJA     | PDM      | RCR     | RCR   |
| -    | -   | -        | -        | -        | -       | -     |
| -    | -   | -        | -        | -        | -       | -     |

|         |          |      |    |           |               |  |
|---------|----------|------|----|-----------|---------------|--|
| LOTTO 0 | CARTELLA | 4.12 | 31 | MTL2T1A0D | IDRGEN T011.3 | STAZIONE APPALTANTE  |
|         |          |      |    |           |               | DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ<br>Ing. R. Bertasio |
|         |          |      |    |           |               | RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. A. Strozziro             |

TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA BOLOGNA  
Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto  
Scala 1 : 2.500

0 50 100 150 200 250 m