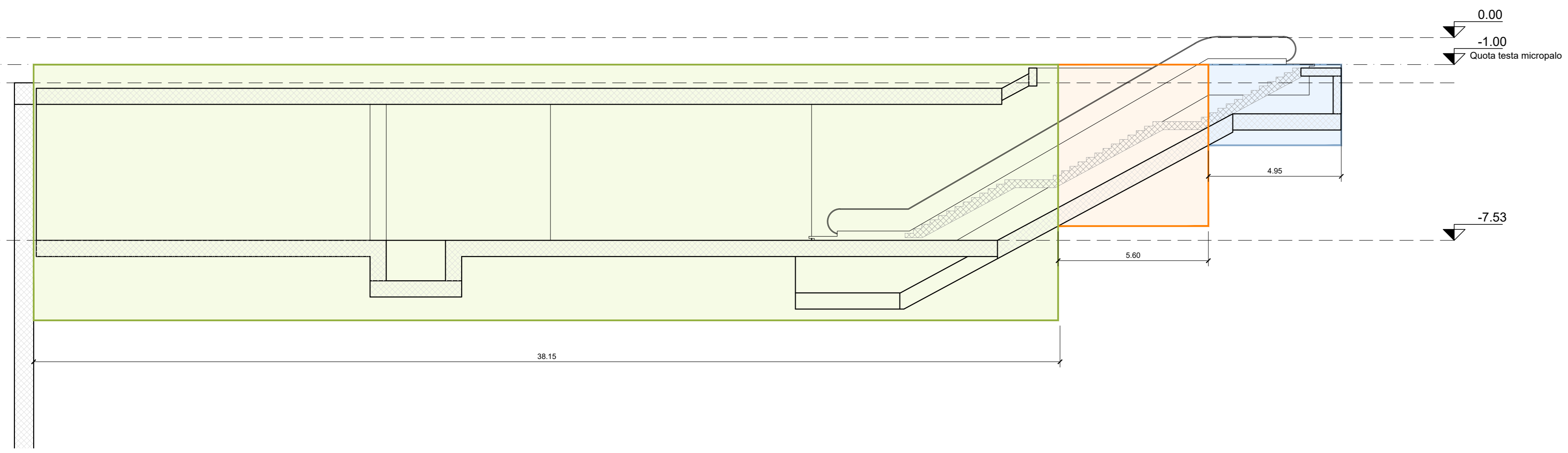
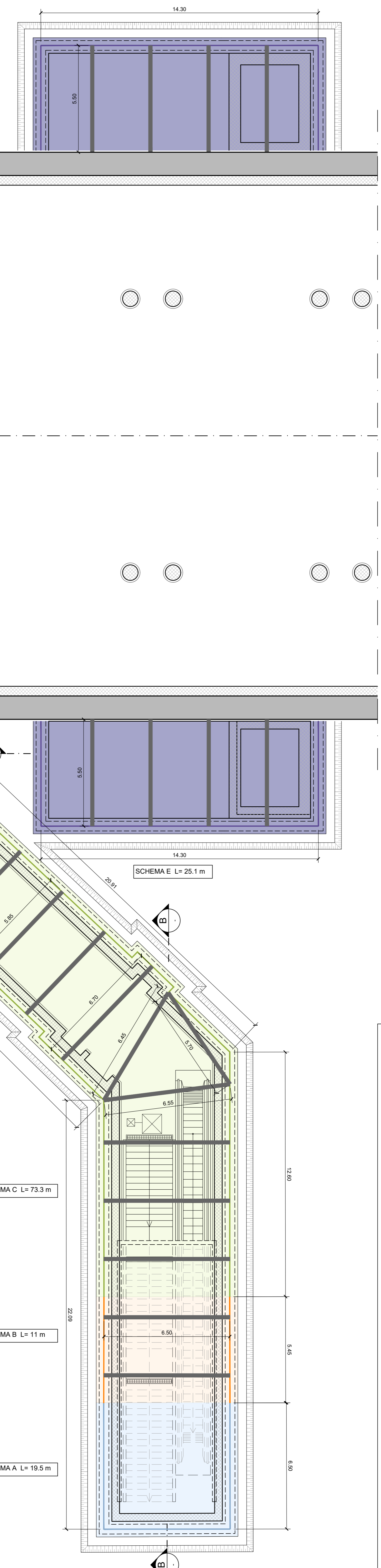
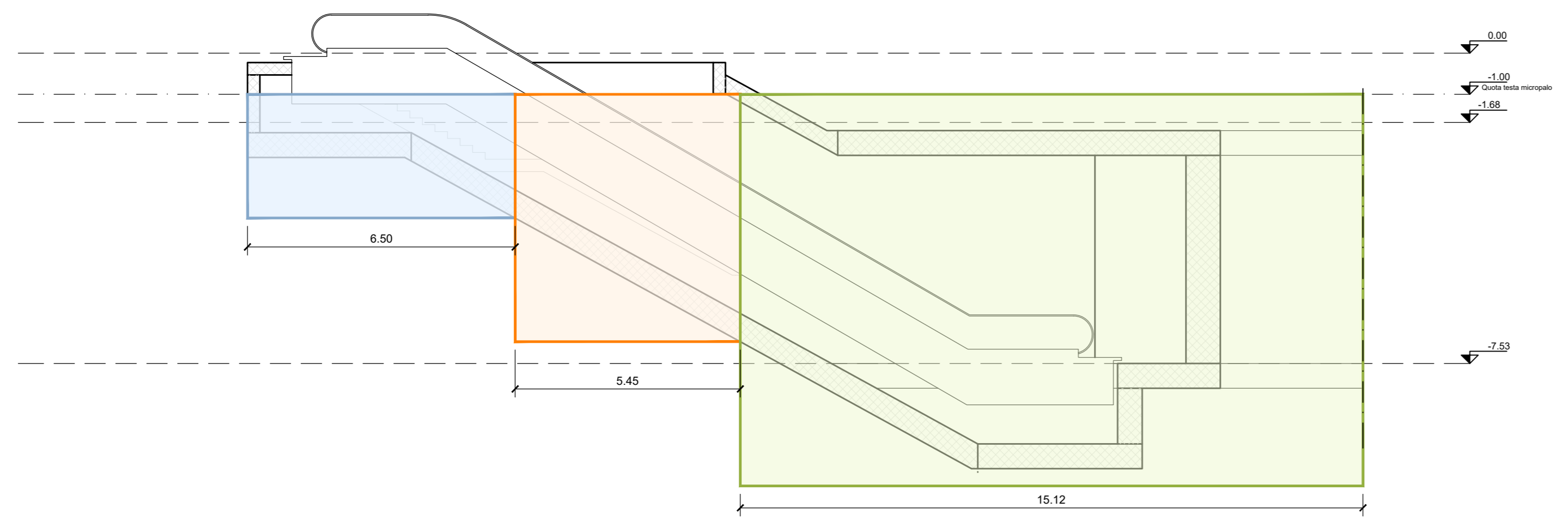


1 PLANIMETRIA
SCALA 1:100

2 SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



3 SEZIONE LONGITUDINALE B-B
SCALA 1:100



LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D
- Micropalo schema E

| ACCESSO SUD | | | |
|----------------------|---------------|-------------------------|------------------|
| Micropali | | | |
| Sviluppo paratia [m] | Interasse [m] | Lunghezza micropalo [m] | Numero micropali |
| Schema A | 16.20 | 0.40 | 6.00 |
| Schema B | 11.70 | 0.40 | 6.00 |
| Schema C | 91.50 | 0.40 | 13.00 |

| Puntoni | | | | |
|---------------|---------------|---------|--------------------|--------------------|
| Diametro [mm] | Spessore [mm] | Livelli | Numero puntoni [-] | Totale puntoni [-] |
| Schema B | Ø219,1 | 8,0 | 1 | 2 |
| Schema C | Ø219,1 | 8,0 | 2 | 15 |

| Travi di ripartizione | | | | |
|-----------------------|------------------------------|---------|------------------|----------------------|
| Tipologia | Lunghezza sviluppo trave [m] | Livelli | Numero travi [-] | Lunghezza totale [m] |
| Schema A | C.A. 50x60 | 16,2 | 1 | 1 |
| Schema B | C.A. 50x60 | 11,7 | 1 | 1 |
| Schema C | C.A. 50x60 | 91,5 | 2 | 1 |
| | HEB300 | 91,5 | 1 | 1 |

| ACCESSO NORD | | | |
|----------------------|---------------|-------------------------|------------------|
| Micropali | | | |
| Sviluppo paratia [m] | Interasse [m] | Lunghezza micropalo [m] | Numero micropali |
| Schema A | 9.5 | 0.4 | 6 |
| Schema B | 11 | 0.4 | 8 |
| Schema C | 73.3 | 0.4 | 13 |

| Puntoni | | | | |
|---------------|---------------|---------|--------------------|--------------------|
| Diametro [mm] | Spessore [mm] | Livelli | Numero puntoni [-] | Totale puntoni [-] |
| Schema B | Ø219,1 | 8,0 | 1 | 2 |
| Schema C | Ø219,1 | 8,0 | 2 | 14 |

| Travi di ripartizione | | | | |
|-----------------------|------------------------------|---------|------------------|----------------------|
| Tipologia | Lunghezza sviluppo trave [m] | Livelli | Numero travi [-] | Lunghezza totale [m] |
| Schema A | C.A. 50x60 | 19,5 | 1 | 1 |
| Schema B | C.A. 50x60 | 11 | 1 | 1 |
| Schema C | C.A. 50x60 | 11 | 1 | 1 |
| | HEB300 | 73,3 | 2 | 1 |

NOTE GENERALI:

1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm.
2. Le quote altimetriche si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza delle armature metalliche fare riferimento alle tavole di carpenteria delle strutture.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

| | | | | | | |
|---|--|---|---------|--------------------------|-----------------|-------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ | | INFRASTRAPORTI.TO S.r.l. | | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | | | | | |
| PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE STAZIONE VERONA Accessi, Ventilazione e Camerette sifonate - Opere provvisoriale 1/3 | | | | | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K | ELABORATO | REV. 0 | SCALA 1 | DATA 30/09/2022 | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | MTL21A2DSTR SVR T 022.1 0 1 VARIE | | | | |
| Fig. 1 di 3 | | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | VFL | ECA | FRI | RCR |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 30/09/22 | VFL | ECA | FRI | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|---------|----------|-------|----|----------|--------------|
| LOTTO 2 | CARTELLA | 9.2.2 | 30 | MTL21A2D | STRSVRT022.1 |
|---------|----------|-------|----|----------|--------------|

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

MTL21A2DSTR SVR T 022.1 0 1 VARIE
 30/09/2022
 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
 INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.
 MIMS
 COMUNE DI TORINO
 CITY DI TORINO
 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 LOTTO COSTRUTTIVO 2: BOLOGNA - POLITECNICO
 STAZIONE VERONA
 ACCESSI, VENTILAZIONE E CAMERETTE SIFONATE - OPERE PROVVISORIALE 1/3
 ING. R. CROVA
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO N. 60385
 ING. F. RIZZO
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO N. 9337K
 GEOM. L. D'ACCARDI
 BIM MANAGER