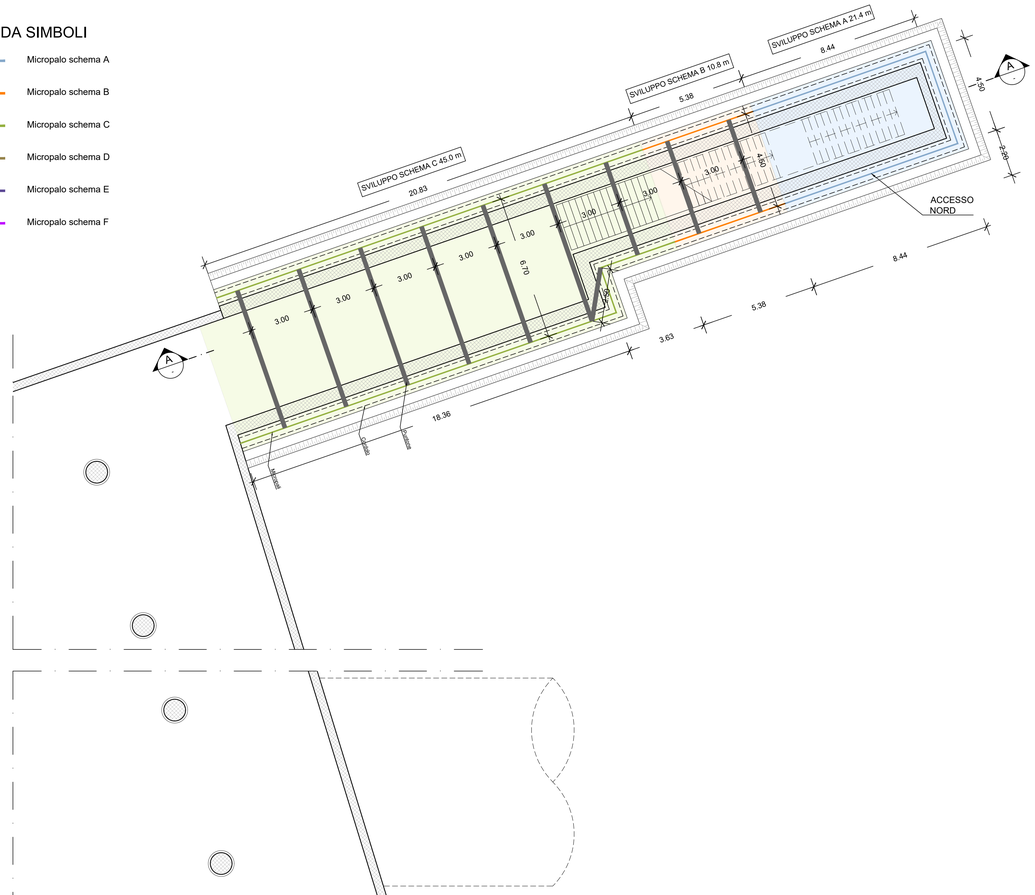
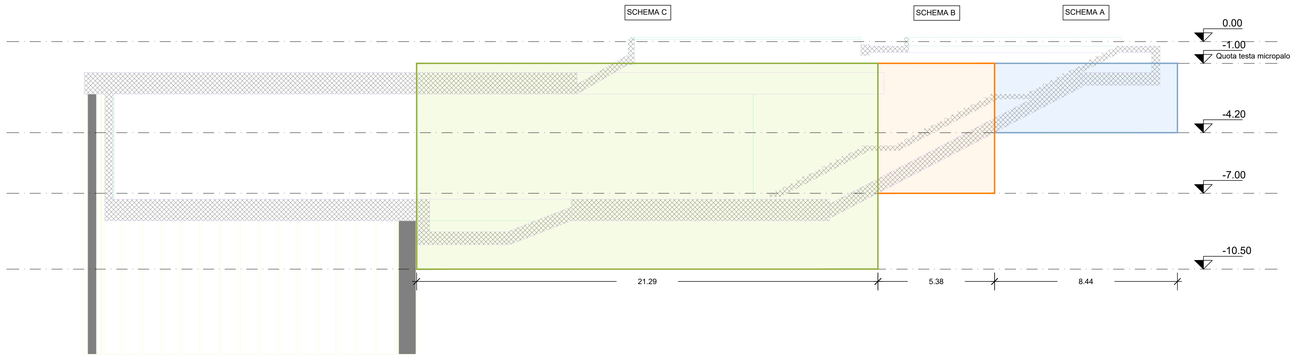
LEGENDA SIMBOLI

- Micropalo schema A
- Micropalo schema B
- Micropalo schema C
- Micropalo schema D
- Micropalo schema E
- Micropalo schema F



1 PLANIMETRIA
SCALA 1:100



2 SEZIONE LONGITUDIANALE A-A
SCALA 1:100

ACCESSO NORD				
Micropali				
Schema	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema A	21,4	0,40	6,00	53
Schema B	10,8	0,40	8,00	27
Schema C	45,0	0,40	13,00	113

Puntoni					
Schema	Diametro [mm]	Spesore [mm]	Livelli	Numero puntoni	Totale puntoni
Schema B	Ø219,1	8,00	1	2	2
Schema C	Ø219,1	8,00	2	8	16

Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A	10,76	1	1	10,76
Schema C	C.A	45,02	2	1	45,02
	HEB300	42,29		1	42,29

ACCESSO SUD				
Micropali				
Schema	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali
Schema A	20,6	0,4	6	49
Schema B	10,8	0,4	8	27
Schema C	38,0	0,4	13	98

Puntoni					
Schema	Diametro [mm]	Spesore [mm]	Livelli	Numero puntoni	Totale puntoni
Schema B	Ø219,1	8,00	1	2	2
Schema C	Ø219,1	8,00	2	7	14

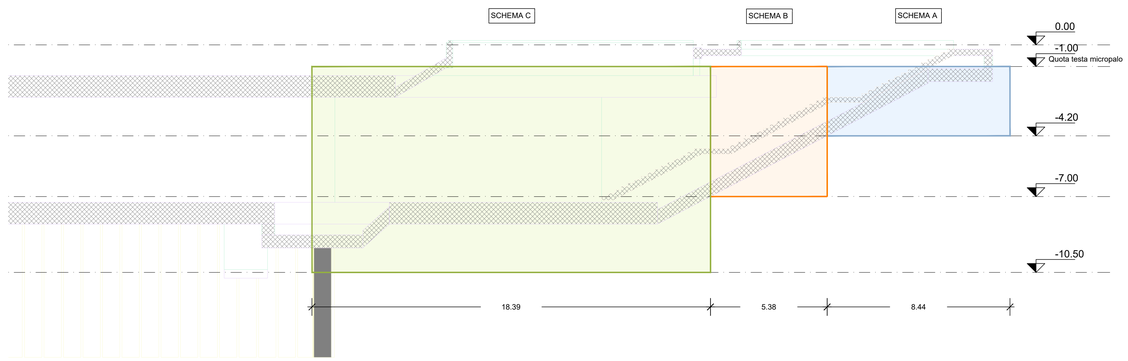
Travi di ripartizione					
Schema	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi	Lunghezza totale [m]
Schema B	C.A	10,76	1	1	10,76
Schema C	C.A	38,04	2	1	38,04
	HEB300	35,74		1	35,74

FASI COSTRUTTIVE:

1. Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
2. Prescavo fino alla profondita' di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione
3. Realizzazione dei micropali con sistema Odex
4. Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
5. Installazione puntoni di testa (non applicabile allo Schema A)
6. Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata
7. Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntoni
8. Installazione delle travi di ripartizioni e dei puntoni
9. Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo

NOTE GENERALI:

1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.



3 SEZIONE LONGITUDIANALE B-B
SCALA 1:100

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6038S

Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 5337K

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI

STAZIONE CARLO ALBERTO

Accessi, ventilazioni e camerette sifonate - Opere provvisionali 1/4

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1 A2D STRSCA T 021.1	0	1	VARIE	25/11/2022

Fg. 1 di 4

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.3.3	30	MTL2T1A2D	STRSCAT021.1

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

| | | | | |