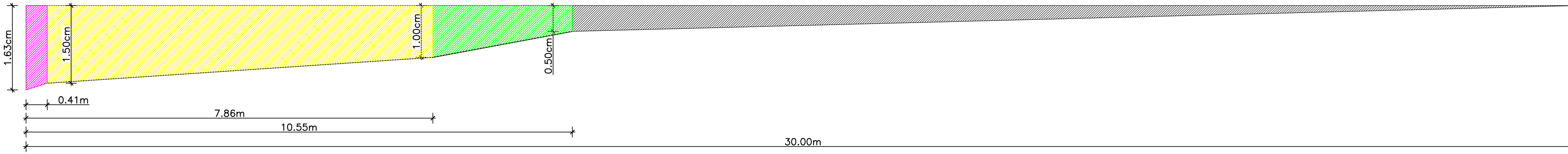
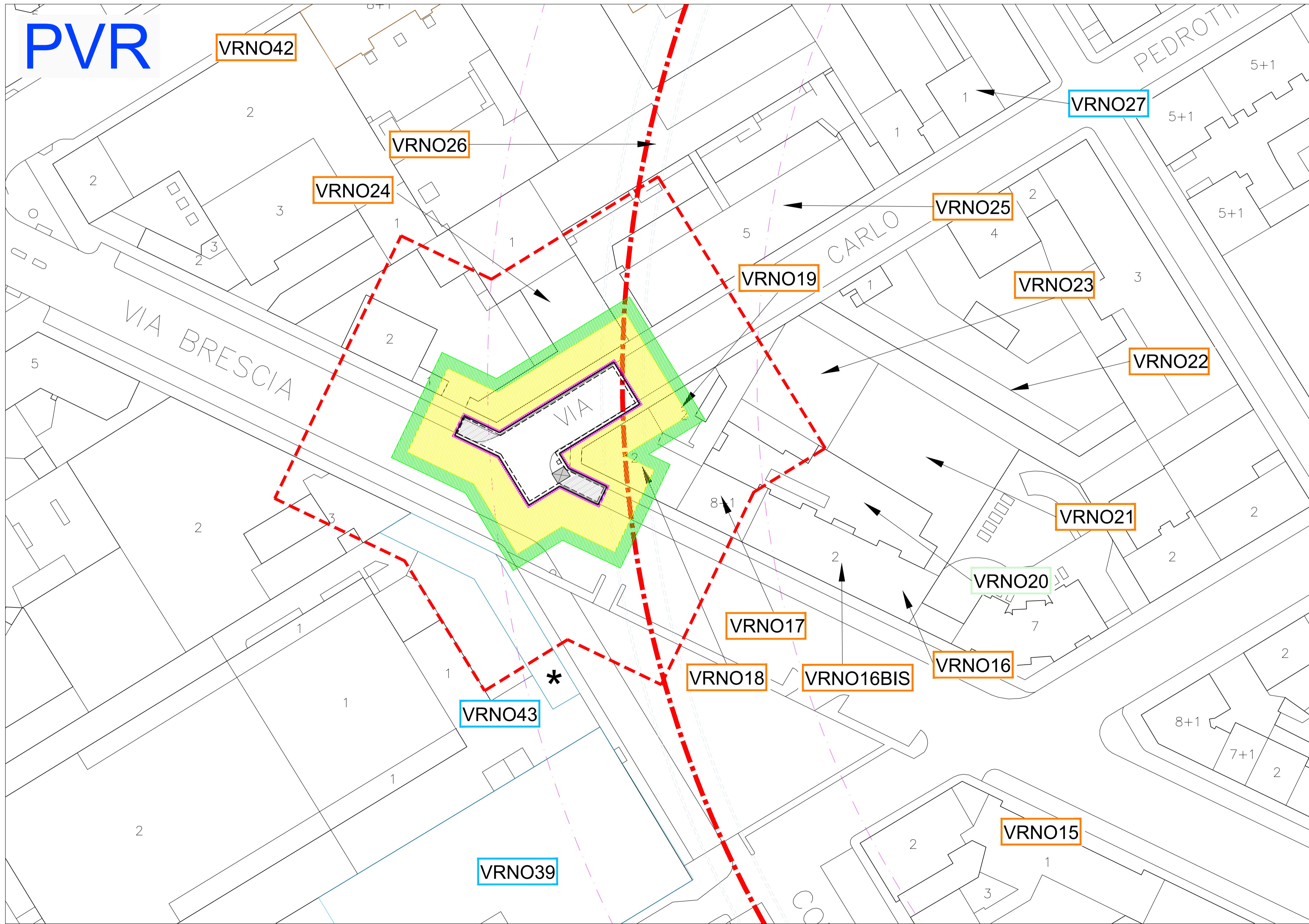


BACINO DI SUBSIDENZA RAPP. X/Y = 1/100



STRALCIO PLANIMETRICO RAPP. 1:500



LEGENDA

- 5 - 10 mm
- 10 - 15 mm
- 15 - 25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dal bordo delle strutture

NOTE:

1. L'andamento dei cedimenti nella zona limitrofa all'area di scavo è stato estrapolato dall'analisi geotecnica 2D relativa alla sezione trasversale del pozzo
2. Per i monitoraggi sugli edifici, vedere gli elaborati specifici: 11_MTL2T1A2DPRCG00T006.1, 12_MTL2T1A2DPRCG00T006.2, 13_MTL2T1A2DPRCG00T006.3 e 14_MTL2T1A2DPRCG00T006.4

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO			INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		

Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI			
	INTERVENTI DI MONITORAGGIO - POZZO DI INTERTRATTA VERONA PLANIMETRIA CEDIMENTI			

ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	0 1	VARIE	25/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2						STAZIONE APPALTANTE					
CARTELLA	10	30	MTL2T1A2D	PRCPVRT002		DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. G. Marengo					

Scale: PLOTTOGGIO: BN, mm; PAPER: A3; L. 0.24
 Colori: RED: 0.15; YELL: 0.32; GREEN: 0.36; CYAN: 0.36; BLUE: 0.36; MAG: 0.08; WHITE: 0.15; COL: 0.08; COLS: 0.08